

SOMMARIO

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....	3
2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO	4
2.1. INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE DELLA LINEA.....	4
2.1.1. <i>Descrizione della linea e dello stato di fatto</i>	5
2.1.2. <i>Analisi dello stato di fatto</i>	10
2.1.3. <i>Soluzioni di progetto</i>	10
3. MODALITA' DI RECEPIMENTO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI DI CUI AL PARERE N.127/2020 DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE – VIA E VAS	12

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani					
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	PROGETTO RS5T	LOTTO 00	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 3 di 17

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO

La presente relazione viene redatta ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs.152/2006 nel quale si prevede che *“Il proponente è tenuto a ottemperare alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA (comma 1)”* e che *“L'autorità competente, in collaborazione con il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per i profili di competenza, verifica l'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui al comma 1 al fine di identificare tempestivamente gli impatti ambientali significativi e negativi imprevisi e di adottare le opportune misure correttive”*.

Il presente documento riporta il recepimento delle prescrizioni riportate nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 127 del 11 dicembre 2020.

A seguito dell'avvio della Verifica di Ottemperanza RFI-NEMI.DIN.DISC.PSO|A0011\P\2023\0000897 assunta al MASE il 08/08/2023, con il Decreto direttoriale n. 42388 del 5/3/2023, espresso sulla base del parere della Commissione VIA-VAS n. n. 976 del 12 febbraio 2024, è stata decretata la parziale ottemperanza per le condizioni n. 2, 5 e 6, contenute nel parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 127 del 11/12/2020.

All'interno del presente documento vengono quindi riscontrate le richieste di integrazione contenute nel documento sopra citato

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato dalla ATI CODING-G.P. Ingegneria-Dott. Agr. Celletti;

Si specifica che i soggetti attuatori delle prescrizioni sono:

1. Il Progettista dell'opera (nella persona del Direttore della Progettazione) nello sviluppo del PE garantisce e attesta il rispetto delle seguenti prescrizioni:
 - CTVIA n. 127 del 11 dicembre 2020;
 - **Condizione ambientale 3** (relativamente alla gestione degli impatti acustici di cantiere e conseguenti richieste di deroga ai comuni);
 - **Condizione ambientale 6** (relativamente alle componenti ambientali fauna e biodiversità);
2. Italferr, che presidia le componenti legate agli aspetti di monitoraggio ambientale, garantisce ed attesta il rispetto delle prescrizioni:
 - Parere CTVIA n. 127 del 11 dicembre 2020:
 - **Condizioni ambientali 1, 2, 3** (relativamente al monitoraggio delle emissioni acustiche in fase di esercizio) **e 5**;

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani					
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	PROGETTO RS5T	LOTTO 00	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 4 di 17

Il presente documento attesta l'ottemperanza di cui ai punti n. 2, 3, 5 e 6.

Con riferimento alla responsabilità dell'ottemperanza relativamente alle prescrizioni in cui il soggetto attuatore è Italferr, il firmatario è la dott.ssa Carolina Ercolani, Dirigente della Unità Organizzativa Ambiente ed Energy Saving. Per quanto attiene alle prescrizioni in cui il soggetto attuatore è il progettista, vale la firma apposta al documento RS6T00EZZRGMD0000006A, "Relazione di ottemperanza Alle condizioni ambientali di cui al Parere 127 dell'11 dicembre 2020 della CTVIA e VAS - Recepimento integrazioni Decreto direttoriale n. 42388 del 5/3/2023 – Condizione ambientale 3".

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

La progettazione esecutiva ha, come dato di base, il progetto definitivo posto a base di gara da RFI. Scopo di quel progetto era il ripristino delle condizioni di circolabilità sulla tratta prevedendo il totale rifacimento della sede ferroviaria con l'adeguamento della piattaforma ferroviaria al manuale di progettazione RFI ed.2016 lungo tutta la linea (ad esclusione delle tratte su opera d'arte). Pertanto, il progetto definitivo prevedeva interventi diffusi di risanamento e risagomatura di rilevati e trincee lungo tutti i 47 km di linea. Al fine di ridurre l'incidenza delle opere di contenimento in sede di progetto definitivo si è optato per l'acquisizione di nuove aree, ove necessario ed ove possibile nel rispetto delle esistenze circostanti.

Rimane escluso dal progetto il tratto tra le pk 74+695 e 75+358 in quanto oggetto di altro intervento a cura della Committenza.

La soppressione del passaggio a livello di Trapani NON è oggetto da presente appalto.



2.1. INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE DELLA LINEA

L'area entro cui ricade la linea oggetto d'intervento è ubicata nella parte settentrionale della Sicilia, nella provincia di Trapani, ed attraversa i territori comunali di:

- CALATAFIMI-SEGESTA
- CASTELLAMMARE DEL GOLFO
- BUSETO PALIZZOLO
- ERICE
- PACECO

– TRAPANI



Inquadramento territoriale della linea oggetto d'intervento

2.1.1. Descrizione della linea e dello stato di fatto

La linea a semplice binario non elettrificato Piraineto-Trapani via Milo è lunga circa 100 km; la tratta in esame Alcamo D.ne-Trapani è lunga circa 47 km e si sviluppa tra le progressive km 73+230 (Stazione di Alcamo D.ne) e km 120+350 (Stazione di Trapani). Nella tratta in esame sono presenti le stazioni di Calatafimi (81+361), Bruca (90+688), Fulgatore (102+278) e Milo (114+152) e la fermata di Segesta (87+632), nonché le località di Ummari e Dattilo, ex fermate, che oggi costituiscono piena linea.

**ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle
condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della
CTVIA e VAS**

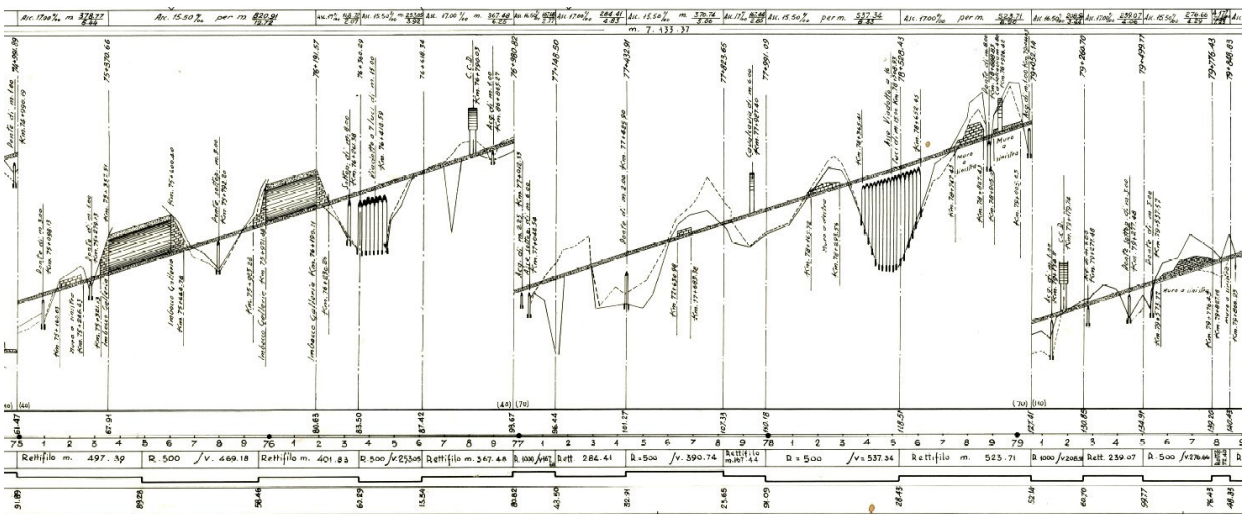
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	7 di 17



Percorso ferroviario linea Palermo – Trapani, con indicate progressive, quote, stazioni ferroviarie

La costruzione della linea risale agli inizi del secolo scorso, l'apertura all'esercizio è infatti del 1937.

La linea ha profilo longitudinale con pendenza massima del 1.7%, e curve con raggio maggiore o uguale a 500 m, come desumibile dal profilo del progetto originario fornito da RFI, di cui si riporta un estratto nella figura seguente.



Estratto profilo longitudinale del progetto originale – progr. km 74+990 a 79+850

La tratta Alcamo Dir. – Trapani via Milo ha velocità massima di linea in Rango A di 100 km/h e in Rango B di 105 km/h. Il progetto definitivo prevede il mantenimento di tali velocità, il progetto dell'armamento prevede comunque la possibilità di introdurre il Rango C con velocità 110 km/h.

Allo stato l'armamento della linea, tra le stazioni di Alcamo Diramazione e Fulgatore è costituito da traverse in c.a.p. a due caviglie, rotaie E60 costituite in lunga rotaia saldata, mentre tra Fulgatore e Trapani l'armamento è costituito da traverse in legno e rotaie bonificate E60 giuntate (ad eccezione della tratta Milo-Trapani in cui le rotaie sono in I.r.s.). Tutti i deviatori di ingresso alle stazioni sono percorribili sul ramo deviato alla velocità massima di 30 km/h. Gli ultimi rinnovi risalgono al 1989 (tratta Milo-Trapani) ed al 1985 (tratta Fulgatore-Milo).

Attualmente gli impianti sono gestiti mediante apparati ACEI, è presente il Sistema SSC che mostra una affidabilità manutentiva molto bassa. La linea è attualmente gestita in telecomando CTC. Per quanto riguarda la parte di TLC (obsoleta e vetusta dal punto di vista tecnologico) è presente un cavo telefonico distrutto e mancante in più punti; le canalette per la posa dei cavi sono distrutte lungo la maggior parte della linea. Si rammenta che non fanno parte del presente progetto né le tecnologie, né l'elettificazione della linea.

La linea si sviluppa principalmente in rilevato, con altezze fino a 10 metri, ed in trincea, con altezze più modeste e spesso delimitate da opere di sostegno. Lungo la linea sono presenti numerose opere d'arte:

- n. 11 gallerie

GALLERIE			
nome	inizio	fine	L (m)
6	75+357,51	75+600,40	242,89
7	75+971,48	76+190,11	218,63
7bis	80+360,05	80+411,36	51,31
M.Barbaro	82+525,59	84+150,04	1624,45
9	84+942,51	85+039,71	97,20
10	85+482,13	85+624,45	142,32
11	86+471,06	86+639,88	168,82
11bis	86+957,40	87+033,50	76,10
12	91+355,11	91+836,86	481,75
13	95+739,79	96+045,87	306,08
Canalotto	103+579,92	104+271,30	691,38

- n.13 viadotti ad arco in muratura e calcestruzzo armato

num.	PROGR	OPERA
1	74+659,28	Viadotto a 4 luci di m. 15,00
2	76+418,59	Viadotto a 7 luci di m. 15,00
3	78+528,43	Viadotto a 16 luci di m. 15,00
4	80+570,96	Viadotto a 4 luci di m. 10,00
5	82+309,81	Viadotto a 11 luci
6	84+306,13	Viadotto a 6 luci di m. 15,00
7	84+776,61	Viadotto a 5 luci
8	85+187,63	Viadotto a 5 luci di m. 15,00
9	85+785,43	Viadotto a 5 luci
10	87+167,90	Viadotto a 2 luci
11	97+249,44	Viadotto a 4 luci di m. 15,00
12	97+485,96	Viadotto a 4 luci di m. 15,00
13	99+175,20	Viadotto a 12 luci

- n.1 viadotto in c.a. a travi prefabbricate

num.	PROGR	OPERA
1	115+660,16	Viadotto in CAP a 5 luci

- n.48 opere principali sottobinario (singola campata con luce >3 metri)

**ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle
condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della
CTVIA e VAS**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	10 di 17

num.	PROGR	OPERA
1	75+098,13	Ponte di m. 3,00
2	75+792,20	Ponte di m. 3,00
3	76+308,15	Sottopasso di m. 8,00
4	77+042,54	Sottopasso di m. 6,00
5	77+927,20	Sottopasso di m. 6,00
6	78+888,83	Ponte di m. 8,00
7	79+438,30	Ponte-Sottopasso di m. 3,00
8	9+537,57	Ponte di m. 3,00
9	79+933,73	Tombino obliquo di m. 3,00
10	84+414,61	Ponte di m. 3,00
11	85+348,00	Sottopasso di m. 8,00
12	86+035,23	Ponte obliquo di m. 3,00
13	88+523,15	Ponte sottopasso di m. 6,00
14	89+223,09	Sottopasso di m. 10,00
15	89+820,71	Acquedotto sottopasso di m. 6,00
16	90+334,69	Sottopasso di m. 3,00
17	92+409,28	Acquedotto sottopasso obliquo di m. 3,00
18	92+757,68	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
19	94+490,17	Acquedotto di m. 3,00
20	94+730,38	Ponte di m. 10,00
21	95+035,38	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
22	96+257,03	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
23	96+939,08	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
24	98+570,68	Acquedotto di m. 3,00
25	100+082,61	Acquedotto di m. 3,00
26	100+385,47	Acquedotto sottopasso di m. 5,00
27	100+863,40	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
28	101+835,34	Sottovia di m. 6,00
29	102+442,46	Sottopasso di m. 3,00
30	102+585,41	Sottopasso a travi incorporate di m. 8,00
31	102+664,05	Ponte di m. 6,00
32	102+739,72	Sottopasso di m. 4,00
33	103+377,38	Sottovia di m. 3,00
34	104+486,92	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
35	104+684,86	Acquedotto sottopasso di m. 6,00
36	105+148,16	Acquedotto sottopasso di m. 4,00
37	105+318,58	Ponte sottopasso di m. 4,00
38	106+137,26	Ponte sottopasso di m. 4,00
39	107+914,12	Acquedotto sottopasso di m. 4,00
40	108+197,27	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
41	108+776,14	Acquedotto di m. 3,00 a travi gemelle
42	109+658,66	Ponte sottopasso di m. 4,00
43	110+107,55	Ponte sottopasso di m. 4,00
44	110+613,00	Ponte sottopasso di m. 4,00
45	111+032,15	Ponte sottopasso di m. 4,00
46	111+926,37	Sottopasso di m. 3,00
47	112+226,42	Sottopassaggio di m.3,00
48	114+472,24	Acquedotto sottopasso di m. 3,00

- n. 96 tombini, ponticelli e cavalcavia

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani					
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	PROGETTO RS5T	LOTTO 00	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 11 di 17

- PP.LL.AA. ai km 87+723, 115+745 e 116+568
- PP.LL. ai km 118+717 e 119+919

2.1.2. Analisi dello stato di fatto

Nell'ambito della progettazione per la riapertura della linea in oggetto erano stati rilevati e censiti i dissesti e le criticità presenti lungo la linea. L'attività era stata svolta in sede di progetto definitivo dai tecnici della società di ingegneria ITS Srl, dal 23 al 26 novembre 2015, percorrendo a piedi l'intera linea, per un totale di circa 47 km e successivamente da progettisti del progetto esecutivo, effettuando un report fotografico esteso e dettagliato dello stato della ferrovia, ed andando a delineare le eventuali problematiche presenti al contorno. In fase di redazione del progetto esecutivo la scrivente ha eseguito una serie di nuovi sopralluoghi, soffermandosi sulle tratte maggiormente deteriorate e sulle opere d'arte, rilevando sostanzialmente le stesse criticità messe in evidenza nel definitivo. In generale lo stato di degrado, ha subito un incremento non eccessivamente marcato, a conferma che l'attuale condizione di dissesto della linea non è da correlarsi a fenomeni estesi di franamento, scivolamenti o cedimenti ma, principalmente, alle scadenti caratteristiche meccaniche dei terreni con cui sono stati realizzati in origine i rilevati e all'insufficiente sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.

In riferimento alle opere d'arte lungo linea si precisa da subito che le stesse presentano un buono stato conservativo non rilevando particolari problemi strutturali o di cedimenti ma, solamente, degradi localizzati.

Il progetto prevede:

- la demolizione e ricostruzione dei tombini idraulici di luce inferiore a tre metri, allo scopo di evitare complessi interventi di prolungamento, per garantire continuità alla sezione tipo della sede ferroviaria rinnovata;
- interventi localizzati di messa in sicurezza delle opere d'arte minori a singola campata con luce maggiore uguale o maggiore di tre metri;
- rilievi geometrici e definizione del piano delle indagini finalizzato alla verifica di vulnerabilità sismica di tutte le opere d'arte sottobinario a singola e pluri-campata con luce uguale o maggiore di tre metri;
- definizione del piano delle indagini finalizzate alla verifica di resistenza al fuoco delle gallerie.

2.1.3. Soluzioni di progetto

La progettazione definitiva ha, come dato di base, il progetto preliminare redatto da RFI nel 2016. A questo progetto si sono poi aggiunte una serie di richieste maturate dalla Committenza durante la fase di studio che hanno, in qualche modo, modificato l'impostazione progettuale (richieste essenzialmente finalizzate ad una

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani					
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	PROGETTO RS5T	LOTTO 00	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 12 di 17

maggior redditività dell'investimento ed efficientamento della linea, anche in vista di una prossima elettrificazione della stessa).

La modifica più saliente è stata indubbiamente la volontà da parte di RFI di adeguare la piattaforma ferroviaria al manuale di progettazione RFI ed.2016 lungo tutta la linea (ad esclusione delle tratte su opera d'arte esistente). La conseguenza è stata quella di prevedere interventi diffusi di risanamento e risagomatura di rilevati e trincee lungo tutti i 47 km di linea. L'intervento, rimanendo all'interno della previsione di spesa del progetto preliminare, è stato possibile grazie ad una maggiore consapevolezza delle motivazioni del degrado e, soprattutto, alla scelta di ridurre l'incidenza delle nuove opere di contenimento in c.a. previste nel preliminare, optando per l'acquisizione di nuove aree, ove necessario ed ove possibile nel rispetto delle preesistenze circostanti. Altro aspetto fondamentale è stato quello di prevedere il riutilizzo della maggior parte del materiale scavato come sottoprodotto, limitando quanto possibile gli apporti da cave di prestito ed il conferimento a discarica. La scelta finale è il frutto di una serie di valutazioni tecniche ed economiche discusse e concordate con la Committenza.

In estrema sintesi il progetto di risanamento della linea prevede:

1. la rimozione di tutti i binari;
2. la rimozione del ballast che, non essendo di idonea categoria, non può essere riutilizzato come tale ma verrà trattato come sottoprodotto;
3. la rimozione dei rilevati ammalorati e dei gabbioni provvisori;
4. la demolizione e ricostruzione dei tombini con luce inferiore a tre metri;
5. la riprofilatura e messa in sicurezza delle trincee;
6. la ricostruzione dei rilevati;
7. la ricostruzione della piattaforma ferroviaria;
8. la realizzazione di tutte le opere di regimentazione idraulica;
9. la ricostruzione dell'armamento.

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani					
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVA e VAS	PROGETTO RS5T	LOTTO 00	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 13 di 17

3. MODALITA' DI RECEPIMENTO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI DI CUI AL PARERE N.127/2020 DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE – VIA E VAS

Il Progetto Definitivo per il Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo, Tratta Alcamo Diramazione - Trapani, è stato oggetto del parere n. 127 del 11 dicembre 2020 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS.

In esso, sono contenute una serie di Condizioni ambientali che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

Le prescrizioni elencate nel parere, riguardanti la fase di progettazione esecutiva e la fase realizzativa (riportate nell'”**Allegato 32**” della convenzione), riassumono alcune delle richieste espresse durante l’iter approvativo dagli Enti chiamati ad esprimere parere sul Progetto Definitivo.

In questo paragrafo si vuole dare evidenza del recepimento delle integrazioni richieste attraverso il Decreto direttoriale n. 42388 del 5/3/2023, espresso sulla base del parere della Commissione VIA-VAS n. n. 976 del 12 febbraio 2024, e riguardante la parziale ottemperanza per le condizioni n. 2, 5 e 6, contenute nel parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 127 del 11/12/2020.

Si riportano, di seguito, le condizioni ambientali relative alla fase di progettazione esecutiva il cui recepimento è in capo ad Italferr.

Per quanto attiene alle prescrizioni in capo al progettista dell’opera si rimanda all’elaborato RS6T00EZZRGMD0000006A, “Relazione di ottemperanza Alle condizioni ambientali di cui al Parere 127 dell’11 dicembre 2020 della CTVA e VAS - Recepimento integrazioni Decreto direttoriale n. 42388 del 5/3/2023 – Condizione ambientale 3”, redatta e sottoscritta dal progettista dell’opera.

Per chiarezza di lettura il paragrafo è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nel Decreto e, per ciascuna prescrizione, la descrizione delle modalità di recepimento e l’eventuale rimando agli elaborati grafici.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani</p>												
<p>ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5T</td> <td>00</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>14 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	14 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	14 di 17								

Condizione ambientale n° 2 del Parere CTVIA e VAS n.127 11.12.2020

Nell'ambito Piano di monitoraggio di cui sopra dovrà essere sviluppato il piano di monitoraggio acustico da condividere con ARPA Sicilia, da effettuare per le fasi ante operam, corso d'opera e di esercizio. Tale Piano dovrà prevedere la scelta delle postazioni di misura maggiormente esposte e più sensibili al rumore generato dall'infrastruttura.

Il Piano di Monitoraggio dovrà essere redatto in accordo con "Linee Guida ISPRA per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere oggette a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.)".

Ente richiedente: MATTM

Tale prescrizione è stata riscontrata con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DISC.PSOA0011P20230000897 del 07/08/2023 e acquisita al prot. MASE-131382 del 9 agosto 2023, integrata con nota acquisita con prot. MASE-133916 del 17 agosto 2023, ritenuta con Decreto direttoriale n. 42388 del 5/3/2023: PARZIALMENTE OTTEMPERATA.

Di seguito si riportano le richieste di integrazioni ricevute con parere Commissione VIA-VAS n. n. 976 del 12 febbraio 2024:

Per quanto riguarda il monitoraggio del rumore, l'ARPA Sicilia con la nota di cui in premessa, condivide le metodiche di realizzazione e le scelte di ubicazione dei punti di monitoraggio definiti nel Progetto di Monitoraggio Ambientale (elaborato RS6P00D22RGMA0000001A) ma, per quanto riguarda il monitoraggio delle vibrazioni, nel PMA viene riportato che gli impatti da vibrazione verranno monitorati in corso d'opera e si osserva che nessuna attenzione è data alle immissioni di vibrazioni in abitazioni in fase di esercizio. Si ricorda che, qualora l'ubicazione dei punti di monitoraggio previsti subisca variazioni per cause non prevedibili nell'attuale fase progettuale (indisponibilità dei proprietari/recettori, indisponibilità di allaccio alla rete elettrica per l'alimentazione della strumentazione di monitoraggio, variazione della posizione dei cantieri in fase esecutiva, ecc.), dovrà esserne data tempestiva e motivata comunicazione all'Autorità Competente, all'Ente vigilante e alla UOC Attività Produttive Area Occidentale – UOS Attività Produttive PA/TP di ARPA Sicilia

Recepimento Integrazioni:

Al fine di recepire tali integrazioni il Progetto di Monitoraggio Ambientale è stato rimesso in revisione B estendendo, per la componente vibrazioni, il monitoraggio anche alla fase di esercizio.

Elaborati di riferimento:

Piano di Monitoraggio Ambientale

RS6P00D22RGMA0000001B Relazione generale

RS6P00D22P5MA0000001B-Planimetria localizzazione punti di misura 1/8

RS6P00D22P5MA0000002B-Planimetria localizzazione punti di misura 2/8

RS6P00D22P5MA0000005B-Planimetria localizzazione punti di misura 5/8

RS6P00D22P5MA0000006B-Planimetria localizzazione punti di misura 6/8

RS6P00D22P5MA0000007B-Planimetria localizzazione punti di misura 7/8

RS6P00D22P5MA0000008B-Planimetria localizzazione punti di misura 8/8

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani												
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5T</td> <td>00</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>15 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	15 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	15 di 17								

Condizione ambientale n° 3 del Parere CTVIA e VAS n.127 11.12.2020

“A seguito della redazione del PMA di cui alla precedente Condizione ambientale, qualora per la fase di cantiere fossero previsti livelli acustici superiori alla normativa vigente, anche conseguenti a possibili interventi di mitigazione, sarà necessario predisporre una richiesta di autorizzazione in deroga, presso i Comuni coinvolti, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigenti.

Per la fase di esercizio, se il monitoraggio acustico dovessero far emergere superamenti dei limiti di cui al DPCM 14/11/97 e al DPR n° 459 del 18/11/1998, sarà necessario provvedere fin da subito alla progettazione e realizzazione delle opere di mitigazione al fine di riportare l’esercizio della linea ferroviaria entro i limiti normativi.”

Ente richiedente: MATTM

Per tale prescrizione si faccia riferimento all’elaborato RS6T00EZZRGMD0000006A, “Relazione di ottemperanza Alle condizioni ambientali di cui al Parere 127 dell’11 dicembre 2020 della CTVIA e VAS - Recepimento integrazioni Decreto direttoriale n. 42388 del 5/3/2023 – Condizione ambientale 3”, redatta e sottoscritta dal progettista dell’opera.

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani					
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	PROGETTO RS5T	LOTTO 00	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 16 di 17

Condizione ambientale n° 5 del Parere CTVIA e VAS n.127 11.12.2020

“In sede di progetto esecutivo del presente progetto e del progetto di elettrificazione di cui alla procedura ID5113, dovrà essere sviluppato Piano di monitoraggio sull’avifauna al fine di valutare le interferenze, inclusa la morte per folgorazione da cavi elettrici ferroviari, delle attività in fase in cantiere e di esercizio. Tale piano di monitoraggio, che dovrà essere accompagnato dalla produzione di cartografie in scala adeguata dei risultati dello stesso piano, tra cui la carta dei siti di nidificazione, dovrà essere disegnato sulle caratteristiche dei diversi siti della rete Natura 2000 inclusi nell’Area Vasta e dovranno includere, inter alia, parametri come la presenza di specie e trend distributivo; consistenza numerica delle specie, delle popolazioni e trend demografico. Il Piano dovrà essere concordato con gli enti gestori dei siti della rete Natura 2000 interessati e con gli uffici competenti della Regione Sicilia.”

Ente richiedente: MATTM

Tale prescrizione è stata riscontrata con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DISC.PSOA0011P20230000897 del 07/08/2023 e acquisita al prot. MASE-131382 del 9 agosto 2023, integrata con nota acquisita con prot. MASE-133916 del 17 agosto 2023, ritenuta con Decreto direttoriale n. 42388 del 5/3/2023: PARZIALMENTE OTTEMPERATA.

Di seguito si riportano le richieste di integrazioni ricevute con parere Commissione VIA-VAS n. n. 976 del 12 febbraio 2024:

la condizione ambientale n. 5 risulta parzialmente ottemperata al presente stadio progettuale. Si resta in attesa della condivisione del Piano di monitoraggio con gli enti gestori dei siti della rete Natura 2000 interessati, come richiesto dalla prescrizione. Resta inteso che i monitoraggi relativi ai due stralci lavori (opere edili e opere di elettrificazione) della linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo, possono essere unificati ma dovranno essere presentati in ottemperanza con riferimento ai due separati provvedimenti.

Recepimento Integrazioni:

Con il presente invio si è provveduto alla condivisione del Progetto di Monitoraggio Ambientale con gli enti gestori dei siti della rete Natura 2000 interessati e con gli uffici competenti della Regione Sicilia (Dipartimento dello sviluppo rurale e territoriale, Servizio 2 – Riserve naturali, aree protette e turismo ambientale).

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani					
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	PROGETTO RS5T	LOTTO 00	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 17 di 17

Condizione ambientale n° 6 del Parere CTVIA e VAS n.127 11.12.2020

Il calendario dei lavori dovrà essere armonizzato in funzione dell'obiettivo di ridurre il più possibile i disturbi alla fauna.

Ente richiedente: MATTM

Tale prescrizione è stata riscontrata con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DISC.PSOA0011P20230000897 del 07/08/2023 e acquisita al prot. MASE-131382 del 9 agosto 2023, integrata con nota acquisita con prot. MASE-133916 del 17 agosto 2023, ritenuta con Decreto direttoriale n. 42388 del 5/3/2023: PARZIALMENTE OTTEMPERATA.

Di seguito si riportano le richieste di integrazioni ricevute con parere Commissione VIA-VAS n. n. 976 del 12 febbraio 2024:

Si resta in attesa della condivisione del cronoprogramma Piano di monitoraggio con gli enti gestori dei siti della rete Natura 2000 interessati, come richiesto dalla prescrizione.

Recepimento Integrazioni:

Con il presente invio si è provveduto alla condivisione del Calendario dei lavori con gli enti gestori dei siti della rete Natura 2000 interessati.