


	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R23350	CODICE TECNICO -
	LOCALITÀ	ALTO TIRRENO		REL-VDO-E-11015
	PROGETTO	FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Fg. 1 di 6

Rif. SAIPEM 023113-370-000-LA-E-80015


ISTANZA PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DELL'OPERA FSRU ALTO TIRRENO E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI

RICHIESTA DI INTEGRAZIONI

**Ente Richiedente:
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
(Rif. Prot.35345 del 25.08.2023)**

**REGIONE LIGURIA
(Rif. Prot-2023-1233106 del 04-09-2023)**

1	Revisione per aggiornamento tracciati	SAIPEM / RINA			Marzo 2024
0	Emissione	SAIPEM / RINA			Ottobre 2023
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R23350	CODICE TECNICO -
	LOCALITÀ	ALTO TIRRENO		REL-VDO-E-11015
	PROGETTO	FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Fg. 2 di 6

Rif. SAIPEM 023113-370-000-LA-E-80015

1 PREMESSA


Il presente documento illustra le risposte alle osservazioni dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Rif. Nota Prot-2023-1233106 del 04.09.2023 e ricevute dal Commissario straordinario di Governo della Regione Liguria con nota prot. 2023-1268072 del 12/09/2023) relative al Progetto “*FSRU Alto Tirreno e collegamento alla rete nazionale gasdotti*”, nell’ambito del Procedimento Unico finalizzato al rilascio dell’Autorizzazione alla costruzione ed esercizio del progetto del Rigassificatore e delle opere connesse, ai sensi dell’art. 5 del D.L. 17 maggio 2022 n. 50 e del D.L. del 29 maggio 2023, n. 57.

Al fine di adempiere alla richiesta di integrazione pervenuta, si riportano di seguito nella Sezione 2 i punti di chiarimento richiesti dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e nella Sezione 3 le relative risposte fornite dal Proponente.

La presente nota in Rev.1, si è resa necessaria a seguito dell’aggiornamento dei tracciati di progetto, pertanto si fa presente che, nella sezione 4_Allegati si riportano:

- i documenti revisionati.

Per facilità di lettura la nota riporta in colore rosso le modifiche apportate al testo rispetto alla emissione trasmessa in data 30 Ottobre 2023.

	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R23350	CODICE TECNICO -
	LOCALITÀ	ALTO TIRRENO		REL-VDO-E-11015
	PROGETTO	FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Fg. 3 di 6

Rif. SAIPEM 023113-370-000-LA-E-80015

2 RICHIESTA DI INTEGRAZIONE PERVENUTA AL PROPONENTE

Il Proponente ha ricevuto dall'Ente le seguenti richieste:

- 2.1 *L'intervento non risulta essere in contrasto col vigente PRP. Si ritiene comunque necessario verificare la compatibilità con le previste nuove infrastrutture già inserite nel PRIMMT e le previsioni nel redigendo PRPS. Dette tavole sono a disposizione presso la scrivente Amministrazione.*
- 2.2 *Dovranno essere specificatamente verificate le eventuali interferenze con l'operatività dei Terminalisti già operanti nelle aree limitrofe al nuovo impianto proposto, tenendo conto anche degli aspetti connessi alle operazioni di ormeggio e disormeggio.*
- 2.3 *Occorre, inoltre, approfondire le verifiche di compatibilità dell'innesto e del percorso a terra del microtunnel (pipeline) con le esistenti concessioni demaniali: Cantieri Incorvaia, Tirreno Power, condotta reflui Consorzio Depurazione Acque di Savona, Italgas e genericamente con i restanti sottoservizi.*
- 2.4 *Al fine di inquadrare l'occupazione dello specchio acqueo, del fondale sottomarino nonché delle porzioni di area di sottosuolo fino al confine demaniale marittimo, si richiede di integrare la documentazione con i seguenti elaborati:*
- *Elaborato planimetrico della concessione demaniale georeferenziato in formato.pdf e in formato.dwg secondo le modalità indicate nelle allegate linee guida redatte da Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale-Direzione Ufficio Territoriale di Savona e meglio dettagliate nel relativo Allegato 3;*
 - *Elaborato grafico dei sottoservizi georeferenziato in formato.pdf e in formato.dwg secondo le modalità indicate nelle allegate linee guida di cui al punto precedente e meglio dettagliate nel relativo Allegato 4;*
 - *Elaborato planimetrico di inquadramento georeferenziato in formato.pdf e in formato.dwg;*
 - *Elaborato grafico quotato di dettaglio del microtunnel che insiste sulle aree ricomprese nelle aree demaniali marittime di cui si allega la linea di delimitazione del confine demaniale marittimo in formato.dwg georeferenziata;*
- 2.5 *Inoltre, si chiede di aggiornare il modello D1 in relazione ad alcuni "Quadri" non conformi e/o congruenti rispetto alle linee guida ministeriali e agli elaborati progettuali:*
- *nel quadro "Usi e Scopi" sono stati inseriti gli oggetti CE012 e CE013 dei quali non si trova riscontro nell'elaborato grafico "Planimetria Generale con indicazione delle Aree richieste e delle Opere da Realizzare" allegato all'istanza di Concessione Demaniale – Annesso D;*
 - *nel suddetto elaborato, per le linee di ormeggio, è stata utilizzata la sigla CE014 ma la stessa non è stata riportata nel Quadro "Usi e Scopi" del Modello Ministeriale D1;*
 - *nel Quadro T, per gli oggetti CE004-CE005-CE012-CE013 è stata*


	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R23350	CODICE TECNICO -
	LOCALITÀ	ALTO TIRRENO		REL-VDO-E-11015
	PROGETTO	FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Fg. 4 di 6

Rif. SAIPEM 023113-370-000-LA-E-80015

indicata una superficie non corretta. Al riguardo il calcolo della superficie deve essere conforme a quanto definito nelle Linee guida del Ministero Pag. 12 – Parte tecnica: condottecavidotti-elettrodotti "...Qualora la fattispecie sia costituita da cavi/cavidotti/tubi/condotte interrati/poggiati nel/sul fondo del mare la dimensione (parametro V8) della perpendicolare e della bisettrice deve essere pari al diametro della fattispecie senza alcuna maggiorazione...";

- *il calcolo della superficie delle condotte CE004 e CE005 deve tenere conto della lunghezza pari al tratto compreso tra il plem e il microtunnel;*
- *sugli elaborati grafici devono essere indicati tutti gli elementi facenti parte dell'impianto apponendo accanto a ciascuno di essi il relativo codice, il diametro e l'esatta superficie senza apporre alcun tipo di arrotondamento.*

- 2.6 *L'istanza deve essere corredata della documentazione prodotta a seguito del rilievo topografico (specificata a seconda della procedura utilizzata nel paragrafo "PROCEDURA D'INQUADRAMENTO TOPOGRAFICO") e del file xml generato a seguito della compilazione del modello D1.*
- 2.7 *In relazione al Piano d'impresa, si richiede la predisposizione dei Programmi di Attività ex art. 18 L.84/94 secondo le indicazioni fornite nel foglio "GENERALE" del file excel allegato e la compilazione delle tabelle presenti negli altri fogli del medesimo file.*
- 2.8 *Per gli aspetti di security, la Società istante dovrà redigere un proprio Piano di Security (PFSP) in conformità alla normativa internazionale stabilita dall'ISPS Code in quanto l'impianto di che trattasi si configura come terminale portuale e, pertanto, dopo che l'AdSP avrà provveduto ad effettuare la prevista valutazione di security (assessment), sarà necessario che venga predisposto dalla stessa Società richiedente il suddetto Piano di Security che sarà successivamente esaminato dalla Conferenza di servizi per la sicurezza portuale.*

	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R23350	CODICE TECNICO -
	LOCALITÀ	ALTO TIRRENO		REL-VDO-E-11015
	PROGETTO	FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Fg. 5 di 6

Rif. SAIPEM 023113-370-000-LA-E-80015

3 RISPOSTE DEL PROPONENTE

In riferimento alla nota Prot-2023-1233106 del 04-09-2023, di seguito le risposte del Proponente:

3.1 Risposta del proponente con riferimento al Punto 2.1. della Sezione 2

In seguito ad un confronto con l'Autorità di Sistema Portuale è stato verificato che il tracciato dell'opera, così come ottimizzato non interferisce con le previste nuove infrastrutture inserite nel PRIMMT (Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti), e con la futura pianificazione del Piano Regolatore Portuale (PRPS) attualmente allo studio. Si allega la carta nautica con la nuova soluzione di tracciato raffigurante aree di "Inviluppo infrastrutture PRIIMT e redigendo PRP" dalla quale si nota l'assenza di interferenze ([Allegato_1](#)).

3.2 Risposta del proponente con riferimento al Punto 2.2. della Sezione 2

Il Proponente ha verificato le interferenze con gli asset e con le attività dei terminalisti operanti nelle aree a mare interessate dal progetto di cui trattasi sulla base della documentazione tecnica messa a disposizione dagli stessi e dalla stessa Autorità di Sistema Portuale.

A questo proposito si rimanda alla planimetria del tracciato off-shore allegata alla presente nota ([Allegato_1](#)) che stabilisce il superamento di tutte le interferenze ed i vincoli ad oggi rilevati.

3.3 Risposta del proponente con riferimento al Punto 2.3. della Sezione 2

In [Allegato_2](#) è fornita la documentazione per la richiesta di Concessione Demaniale marittima opportunamente revisionata come indicato nella nota.

Inoltre in [Allegato_3](#) è fornita la tavola riportante i sottoservizi in area demaniale ricadenti nell'area di progetto.

3.4 Risposta del proponente con riferimento al Punto 2.4. della Sezione 2

In [Allegato_2](#) è fornita la documentazione per la richiesta di Concessione Demaniale marittima opportunamente revisionata come indicato nella nota.

In [Allegato_3](#) è fornita la tavola riportante i sottoservizi in area demaniale ricadenti nell'area di progetto.



In [Allegato_4](#) (rif. DWG-300-D-12030_r2 - Planimetria Generale Aree cantiere-Condotta offshore) e [Allegato_5](#) (rif. DWG-300-D-12060_r2 - Shore Approach-Microtunnel) sono forniti l'area di cantiere del Microtunnel di Approdo e il disegno di dettaglio dello stesso.

3.5 Risposta del proponente con riferimento al Punto 2.5. della Sezione 2

In [Allegato_2](#) è fornita la documentazione per la richiesta di Concessione Demaniale marittima opportunamente revisionata come da indicazioni richieste.

3.6 Risposta del proponente con riferimento al Punto 2.6. della Sezione 2

In [Allegato_2](#) è fornita la documentazione per la richiesta di Concessione Demaniale marittima opportunamente revisionata comprensivo del file xml generato a seguito di compilazione del Modello D1.

	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R23350	CODICE TECNICO -
	LOCALITÀ	ALTO TIRRENO		REL-VDO-E-11015
	PROGETTO	FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Fg. 6 di 6

Rif. SAIPEM 023113-370-000-LA-E-80015

3.7 Risposta del proponente con riferimento al Punto 2.7. della Sezione 2

Il Proponente informa che i documenti richiesti sono assoggettati a classifica di riservatezza e pertanto non verranno pubblicati, ma condivisi solo con le Autorità interessate.

3.8 Risposta del proponente con riferimento al Punto 2.8. della Sezione 2

Il Proponente ha steso un preliminare **Risk Security Assessment** dell'area di interesse del progetto di ricollocamento off-shore della FSRU nelle acque antistanti la costa ligure di ponente di fronte a Vado Ligure. Tale **Risk Security Assessment** è finalizzato all'identificazione dei rischi operativi, alla valutazione dei medesimi e all'identificazione delle relative contromisure. La valutazione dei rischi è propedeutica all'avviamento dell'iter autorizzativo presso le Autorità Competenti e per la predisposizione del previsto Port Facility Security Assessment (PFSA) necessario alla successiva redazione del **Port Facility Security Plan (PFSP)**. Tale documento è assoggettato a classifica di riservatezza e pertanto non verrà pubblicato, ma condiviso solo con le Autorità interessate.

4 ALLEGATI

Allegato 1_DWG-300-D-12050_r2 - Planimetria Nautica con Vincoli

Allegato 2_Istanza di Concessione Demaniale revisionata

Allegato 3_Tavola Sottoservizi

Allegato 4_DWG-300-D-12030_r2 - Planimetria Generale Aree cantiere-
Condotta offshore

Allegato 5_DWG-300-D-12060_r2 - Shore Approach-Microtunnel