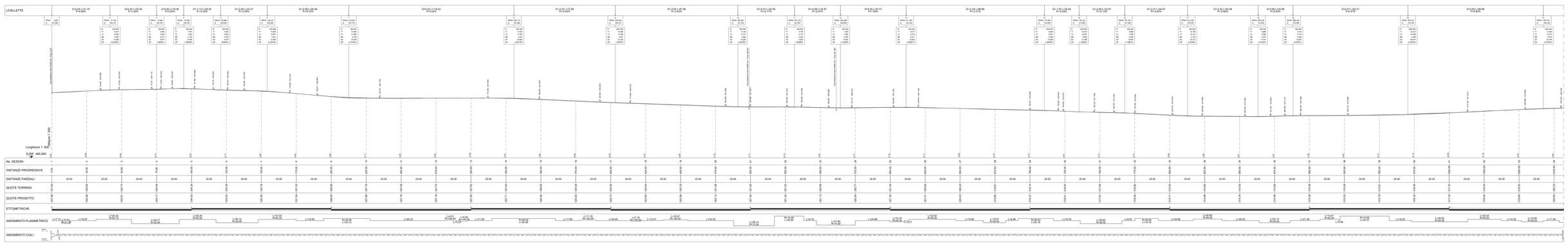
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
PLANIMETRIA DI PROGETTO	20J-CG1-IN-L1B-PL01
SEZIONI TIPO	20J-CG1-IN-L1B-PT01
SEZIONI TRASVERSALI	20J-CG1-IN-L1B-ST01

NOTE GENERALI:

1. L'Appaltatore dovrà preservare l'integrità dei servizi esistenti interferiti, in particolare durante i lavori di realizzazione della strada dovranno arrecare danni o pregiudizi ad essi.
2. La pendenza delle scarpate è indicativa. La reale geometria delle scarpate dovrà essere determinata dall'Appaltatore in funzione delle caratteristiche geotecniche dei materiali, della stabilità delle scarpate e della loro funzione. In funzione di tali caratteristiche, laddove necessaria, l'Appaltatore dovrà provvedere ad effettuare i lavori di stabilizzazione necessari.
3. Prima di procedere con l'esecuzione degli scavi, l'Appaltatore dovrà accertare l'esatta ubicazione plano-altimetrica dei servizi interrati interferenti. L'origine certa delle planimetrie mediante l'esecuzione di sondaggi a mano ed alla presenza del Rappresentante dell'Ente Proprietario.
4. A fine lavori l'Appaltatore dovrà rimuovere tutte le opere di carattere temporaneo realizzate, smaltire gli eventuali materiali eccedenti secondo le normative vigenti e ripristinare lo stato dei luoghi.
5. L'appaltatore dovrà concordare con gli Enti gestori le soluzioni tecniche da adottare per risolvere eventuali interferenze con servizi di terze parti.



1	MAR. 2021	REVISIONE PER AGGIORNAMENTO TRACCIATI	TECTA	SLM	STEFANI
0	DIC. 2020	EMISSIONE	TECTA	SLM	STEFANI
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO

ORIGINALE PER LA REALIZZAZIONE

PROGETTO: SAIPEM

COD. ORDINE: 6G/R/2150

Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti

COLLEG. DALL'IMPIANTO POE ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI

DN 750 (30") , DP 70 bar

MABLITA' PROVVISORIA DI CANTIERE

Strada di accesso al cantiere - km 0+000 / km 0+400

Fase	Tipo	Progr.	Sezione	Rev.
1	2	0	1	1

DN. ORDINE: 6 - CCI-1-001-11675
DN. SAIPEM: 6 - CCI-1-001-11675

Commn. Saipem: 022313-376

Scala: 1:500/1000

FOGLIO: 1 / 1

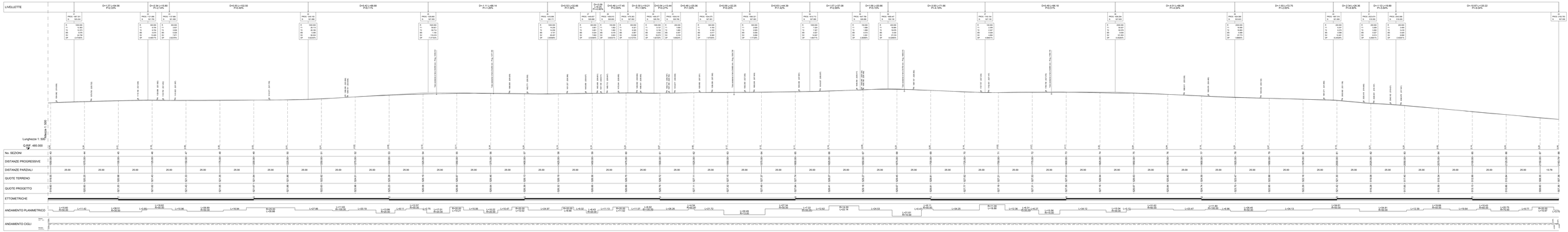
© Il presente disegno e' di proprieta' saipem - e non potra' essere ceduto a terzi senza il permesso di legge.

File name: PG.PR20200-000-CG1-IN-L1B-PL01_1

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
PLANIMETRIA DI PROGETTO	20J-CG1-IN-IB-11B210
SEZIONI TIPO	20J-CG1-CL-11B210
SEZIONI TRASVERSALI	20J-CG1-IN-IB-11B212

NOTE GENERALI:

1. L'Appaltatore dovrà preservare l'integrità dei servizi esistenti interferiti, in particolare i tratti di realizzazione della strada dovranno arrecare danni o pregiudizio ad essi.
2. La pendenza delle scarpate è indicativa. La reale geometria delle scarpate dovrà essere determinata dall'Appaltatore in funzione delle caratteristiche geotecniche dei materiali. Qualora, a giudizio della Direzione Lavori, in funzione di tale caratteristiche, risdiene necessaria, l'Appaltatore dovrà provvedere ad effettuare i lavori di stabilizzazione necessari.
3. Prima di procedere con l'esecuzione degli scavi, l'Appaltatore dovrà accertare l'esatta ubicazione plano-altimetrica dei servizi interessati interferenti. Il danno arrecato dall'inadeguatezza materiale (esecuzione di sagg) o mancato dio presenza dei Rappresentanti dell'Ente Proprietario.
4. A fine lavori l'Appaltatore dovrà rimuovere tutte le opere di carattere temporaneo realizzate, smaltire gli eventuali materiali eccedenti secondo le normative vigenti e ripristinare lo stato dei luoghi.
5. L'appaltatore dovrà concordare con gli Enti gestori le soluzioni tecniche da adottare per risolvere eventuali interferenze con servizi di terze parti.



1	MAR. 2021	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI TRACCIATI	TOTA	SLM	TOTAM
0	DIC. 2020	EMITTENTE	TOTA	SLM	TOTAM
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMITTENTE	RIVISTO	APPROVATO

ORIGINALE PER LA FIRMA

PROGETTISTA: SAIPEM

COD. ORDINE: 6G/PC/2150

Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti

COLLEG. DALL'IMPIANTO FOE ALLA RETE NAZIONALE GAZDOTTI

DN 750 (30") , DP 70 bar

MABILITA' PROVVISORIA DI CANTIERE

Sfilamento tubazione - Tratto 1

ASCIO' (LUCCA)-COLAREY - TOTA

Tra 2 4 2

Div. ORIGINALE: J_CC-MB-11A275

Div. SUBFOLD.: J_CC-MB-IB0000

Commn. Saipem: 6E2910-370

Scala: 1:500/1000

REV.: 1

Il presente disegno è di proprieta' esclusiva - La società Italiana" proprietaria di diritto a termine di legge

File name: PG.FR2.0000.000-CG1-MB-11A275_J_1