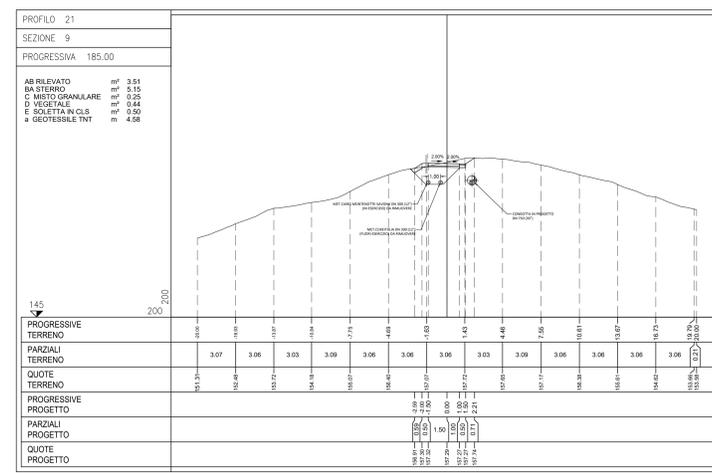
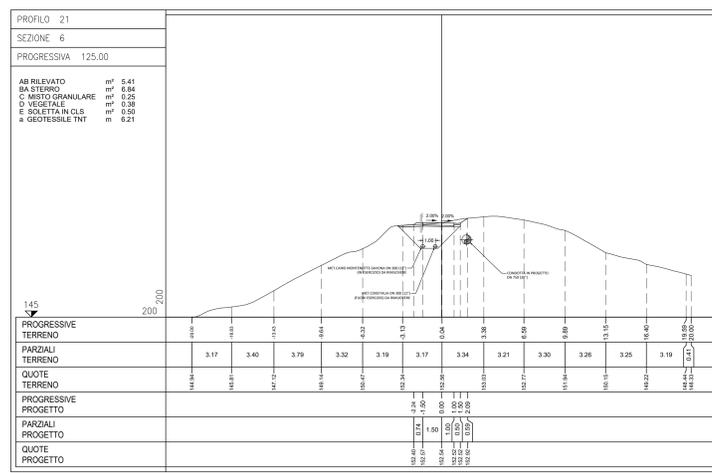
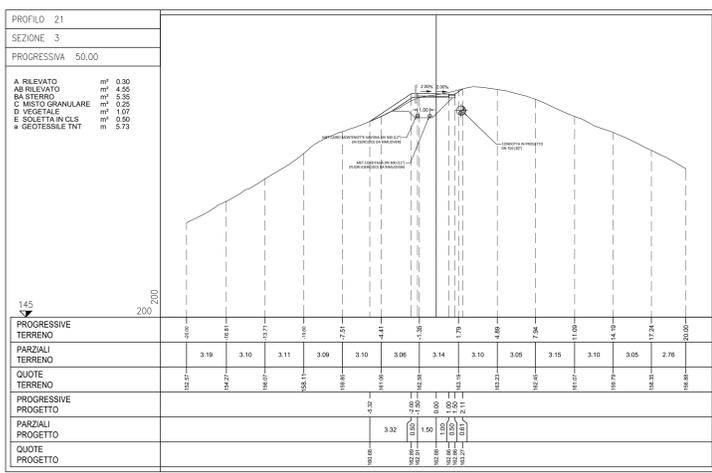
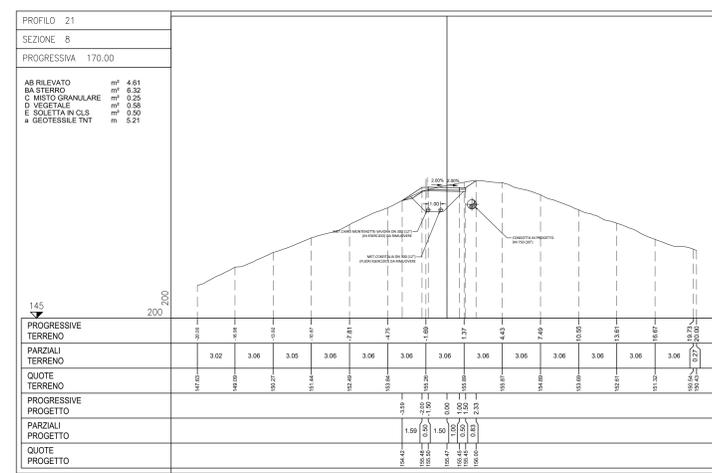
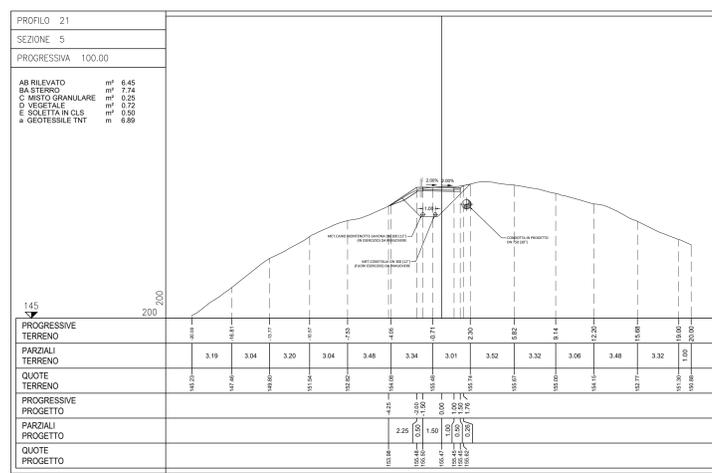
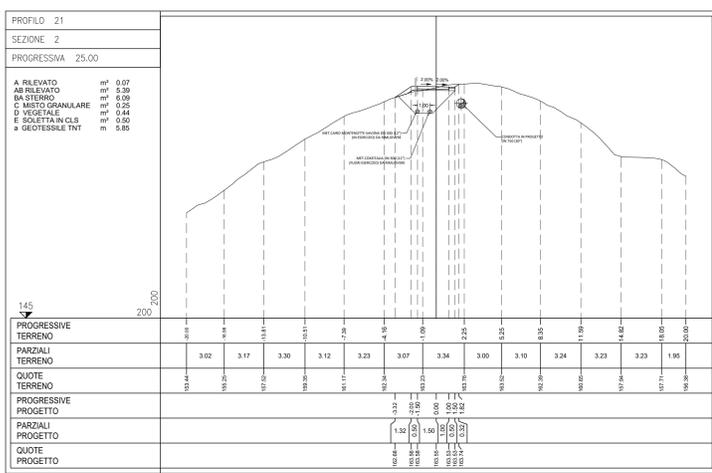
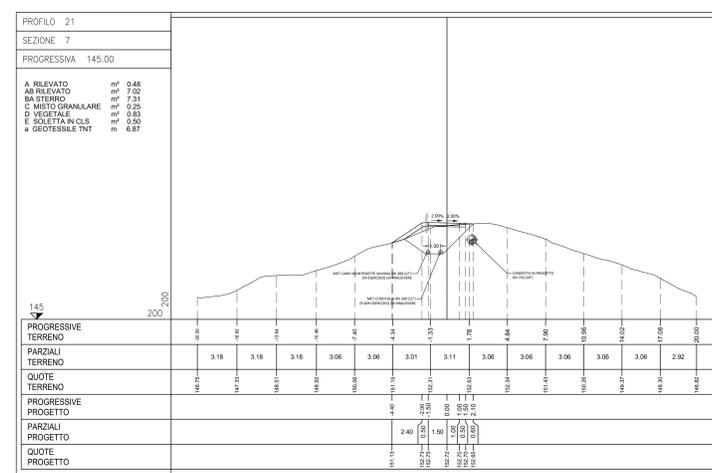
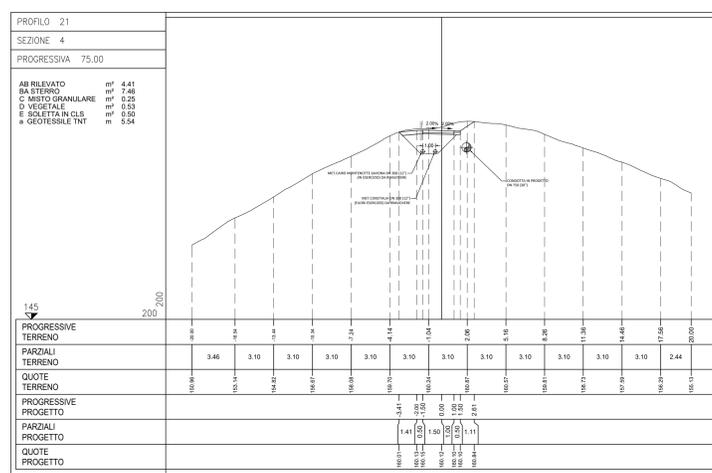
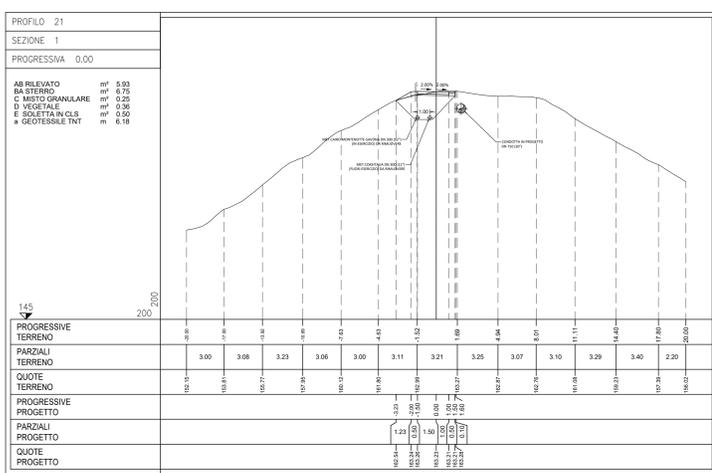


DOCUMENTI DI RIFERIMENTO		1	N.
PLANIMETRIA DI PROGETTO		DS-OV-3C-11663	
PROFILI LONGITUDINALE		DS-OV-3C-11664	
SEZIONI TIPO		DS-OV-D-11665	

**NOTE GENERALI:**

- L'Appaltatore dovrà preservare l'integrità dei servizi esistenti interferiti, in nessun caso i lavori di realizzazione della strada dovranno arrecare danno o pregiudizio ad essi.
- La pendenza delle scarpate è indicativa. La reale geometria delle scarpate dovrà essere determinata dall'Appaltatore in funzione delle caratteristiche geotecniche effettive dei terreni messi in luce durante le fasi di scavo. In funzione di tali caratteristiche, laddove necessario, l'Appaltatore dovrà provvedere ad effettuare i lavori di stabilizzazione necessari.
- Prima di procedere con l'esecuzione degli scavi, l'Appaltatore dovrà accertare l'esatta ubicazione piano-altimetrica di tutti i servizi interrati interferenti. L'indagine andrà svolta dall'Appaltatore mediante l'esecuzione di soggi o mono ed alla presenza dei Rappresentanti dell'Ente Proprietario.
- A fine lavori l'Appaltatore dovrà rimuovere tutte le opere di carattere temporaneo realizzate, smaltire gli eventuali materiali eccedenti secondo le normative vigenti e ripristinare lo stato dei luoghi.
- L'appaltatore dovrà concordare con gli Enti gestori le soluzioni tecniche da adottare per risolvere eventuali interferenze con servizi di terze parti.



1 MAR 2024	REVISIONE PER AGGIORNAMENTO TRACCIATI	TESTA	OLM	STEFANI
0 DIC 2023	EMISSIOE	TESTA	OLM	STEFANI
Indice	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO APPROVATO
PROPRIETARIO		PROGETTISTA		
			COD. SNAM	NQ/R23350
			Fg.	1 di 1
Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti COLLEG. DALL'IMPIANTO PDE ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI DN 750 (30"), DP 75 bar			Dlg. SNAM n. CIV-A-11668 Dlg. SAIPEM n. LIC-A-81664 Comm. Sopem 023113-370	
VIABILITA' DI ACCESSO STRADA PERMANENTE DI ACCESSO ALL'IMPIANTO ID21 SEZIONI TRASVERSALI			Scalo 1:200 INDIRIZZO	