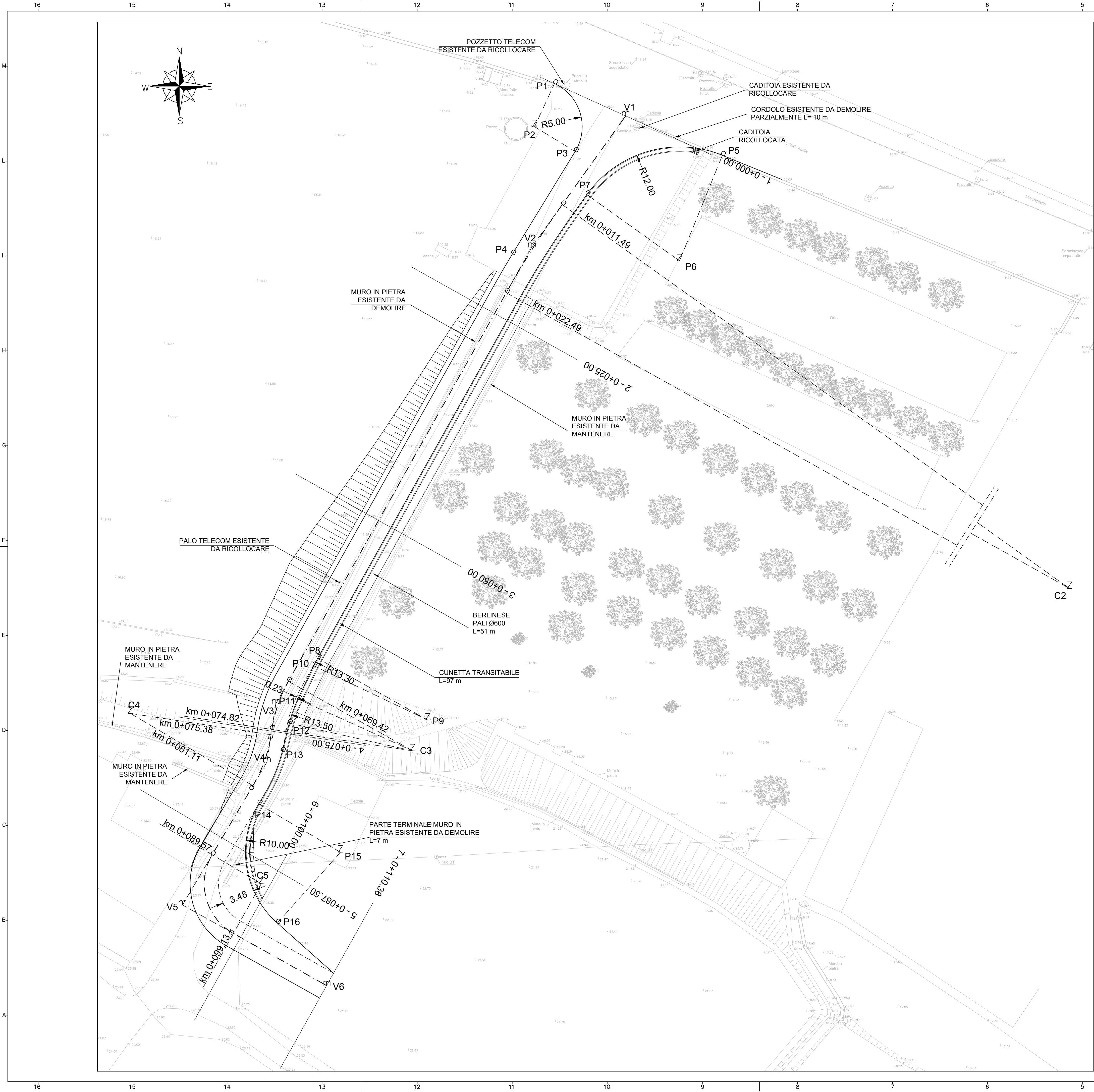




DOCUMENTI DI RIFERIMENTO		N.
SEZIONI TRASVERSALI		DIS-CIV-A-11605
PROFILO LONGITUDINALE		DIS-CIV-B-11603
SEZIONI TIPO		DIS-CIV-D-11604

NOTE GENERALI:

- L'Appaltatore dovrà preservare l'integrità dei servizi esistenti interferiti, in nessun caso i lavori di realizzazione della strada dovranno arrecare danno o pregiudizio ad essi.
- La pendenza delle scarpate è indicativa. La reale geometria delle scarpate dovrà essere determinata dall'Appaltatore in funzione delle caratteristiche geotecniche effettive dei terreni messi in luce durante le fasi di scavo. In funzione di tali caratteristiche, laddove necessario, l'Appaltatore dovrà provvedere ad effettuare i lavori di stabilizzazione necessari.
- Prima di procedere con l'esecuzione degli scavi, l'Appaltatore dovrà accertare l'esatta ubicazione plano-altimetrica di tutti i servizi interrati interferenti. L'indagine andrà svolta dall'Appaltatore mediante l'esecuzione di saggi a mano ed alla presenza dei Rappresentanti dell'Ente Proprietario.
- A fine lavori l'Appaltatore dovrà rimuovere tutte le opere di carattere temporaneo realizzate, smaltire gli eventuali materiali eccedenti secondo le normative vigenti e ripristinare lo stato dei luoghi.
- L'appaltatore dovrà concordare con gli Enti gestori le soluzioni tecniche da adottare per risolvere eventuali interferenze con servizi di terze parti.

COORDINATE DI TRACCIAMENTO ASSE

V1	453584.95 4904251.25	V2	453575.07 4904237.42	V3	453548.10 4904189.30	V4	453547.17 4904183.18	V5	453538.28 4904168.11	V6	453553.46 4904159.62
----	-------------------------	----	-------------------------	----	-------------------------	----	-------------------------	----	-------------------------	----	-------------------------

C2	453659.61 4904183.73	C3	453562.52 4904184.35	C4	453532.77 4904188.30	C5	453546.57 4904170.35
----	-------------------------	----	-------------------------	----	-------------------------	----	-------------------------

C 2		C 3		C 4		C 5	
R	100.00	R	15.00	R	15.00	R	6.00
Ac	7.00g	Ac	22.92g	Ac	24.33g	Ac	101.45g
Tan	5.50	Tan	2.73	Tan	2.90	Tan	6.14
Sv	11.00	Sv	5.40	Sv	5.73	Sv	9.56
Fr	0.15	Fr	0.24	Fr	0.27	Fr	1.81
Co	10.99	Co	5.37	Co	5.70	Co	8.58

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CIGLIO
PER ALLARGAMENTI

PUNTO	E	N
P1	453577.45	4904254.65
P2	453575.37	4904250.11
P3	453579.63	4904247.50
P4	453573.03	4904236.70
P5	453595.14	4904247.09
P6	453590.63	4904235.97
P7	453580.87	4904242.95
P8	453552.51	4904194.10
P9	453564.11	4904187.60
P10	453552.10	4904193.31
P11	453550.43	4904189.81
P12	453549.52	4904187.27
P13	453548.78	4904184.31
P14	453546.30	4904178.75
P15	453554.91	4904173.67
P16	453548.26	4904166.20

1	MAR. 2024	REVISIONE PER AGGIORNAMENTO TRACCIATI	TESTA	OLIVI	STEFANI
0	DIC. 2023	EMISSIONE	TESTA	OLIVI	STEFANI
Indice	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
PROPRIETARIO		PROGETTISTA	COD. SNAM NQ/R23350		
			Fg. 1 di 1		
Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti ALL. FSRU ALTO TIRRENO (tratto a terra) DN 650 (26"), DP 100 bar			Dis. SNAM n.: CIV-B-11602 Dis. SAIPEM n.: LB-B-81602		
VIABILITA' DI ACCESSO STRADA PERMANENTE DI ACCESSO ALL'IMPIANTO ID7B: PLANIMETRIA DI PROGETTO			Comm. Saipem 023113-370		
			Scala 1:200		
			INDICE 0 1		