

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
PLANIMETRIA DI PROGETTO	DIS-CIV-3B-11670
PROFILO LONGITUDINALE	DIS-CIV-4B-11671
SEZIONI TRASVERSALI	DIS-CIV-3B-11673

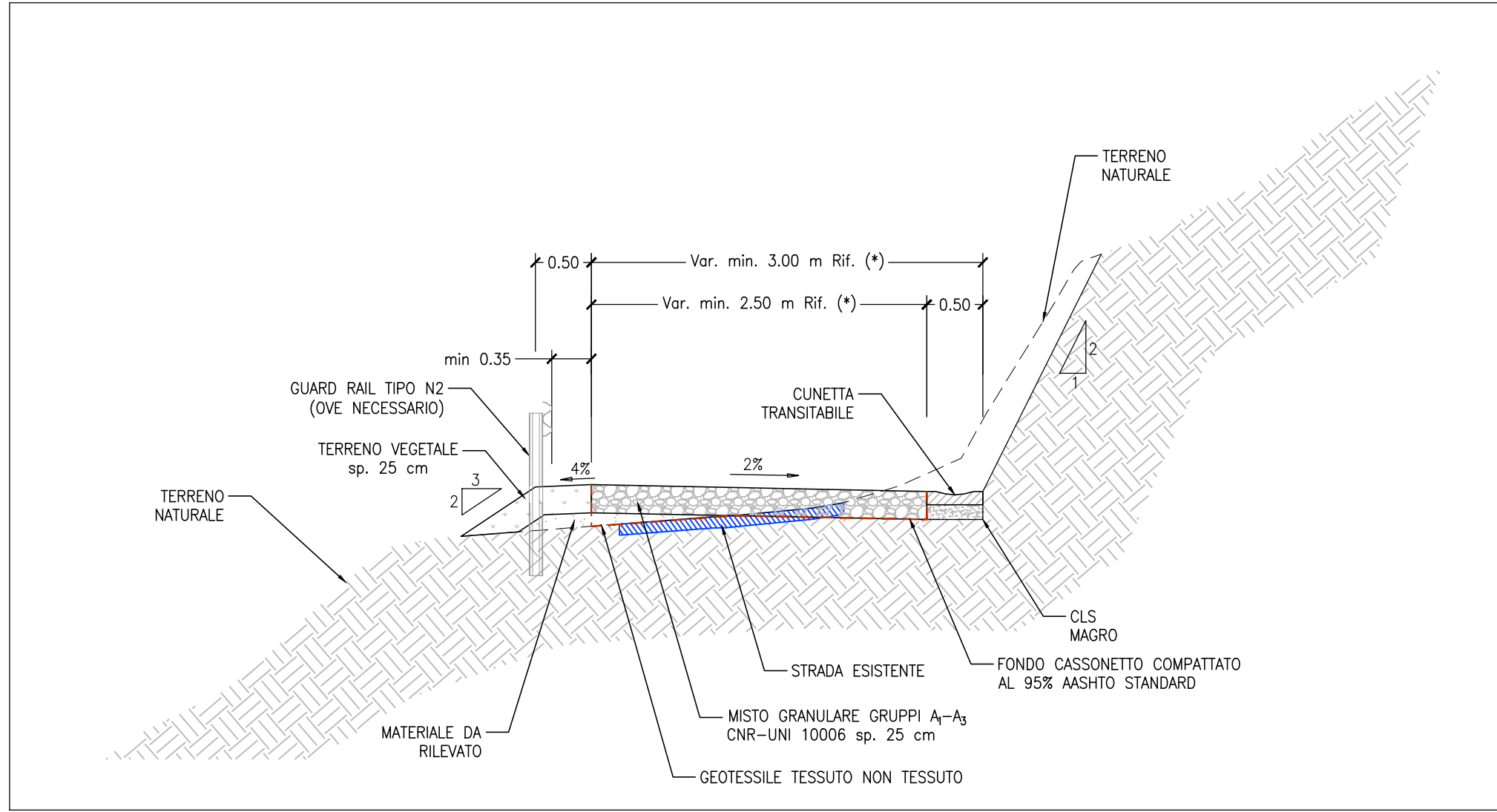


TABELLA 1

Strada temporanea di accesso al cantiere transitabile da autocarri di lunghezza 11,65 m			
Raggio di curvatura (m)	Larghezza corrente ⁽¹⁾ (m)	Allarg.to (m)	Larghezza tot. (m)
5	3.0	N/A	N/A
6		N/A	N/A
7		4.2	7.2
8		3.3	6.3
9		2.7	5.7
10		2.3	5.3
11		2.0	5.0
12		1.8	4.8
13		1.6	4.6
14		1.4	4.4
15		1.3	4.3
20		0.8	3.8
25		0.5	3.5
30		0.3	3.3
40		0.1	3.1
50	0.0	3.0	

Note: ⁽¹⁾ Larghezza corrente composta da carreggiata di 2.50 m fiancheggiata da canaletta

(*) Lungo lo sviluppo dei tratti in curva, la piattaforma stradale è allargata in modo tale da consentire l'inserimento di veicoli aventi caratteristiche assimilabili ad autocarri di lunghezza pari a 12m circa. In TABELLA 1 sono riportati gli allargamenti della piattaforma stradale in funzione dei raggi delle curve planimetriche.

NOTE GENERALI:

1. I materiali e le modalità di esecuzione dei riporti e/o dei rilevati dovranno rispettare la specifica tecnica "CIV-E-11041 - SPECIFICA PER RIPORTI".
2. L'Appaltatore dovrà preservare l'integrità dei servizi esistenti interferiti, in nessun caso i lavori di realizzazione della strada dovranno arrecare danno o pregiudizio ad essi.
3. La pendenza delle scarpate è indicativa. La reale geometria delle scarpate dovrà essere determinata dall'Appaltatore in funzione delle caratteristiche geotecniche effettive dei terreni messi in luce durante le fasi di scavo. In funzione di tali caratteristiche, laddove necessario, l'Appaltatore dovrà provvedere ad effettuare i lavori di stabilizzazione necessari.
4. Prima di procedere con l'esecuzione degli scavi, l'Appaltatore dovrà accertare l'esatta ubicazione plano-altimetrica di tutti i servizi interrati interferenti. L'indagine andrà svolta dall'Appaltatore mediante l'esecuzione di saggi a mano ed alla presenza dei Rappresentanti dell'Ente Proprietario.
5. A fine lavori l'Appaltatore dovrà rimuovere tutte le opere di carattere temporaneo realizzate, smaltire gli eventuali materiali eccedenti secondo le normative vigenti e ripristinare lo stato dei luoghi.
6. L'appaltatore dovrà concordare con gli Enti gestori le soluzioni tecniche da adottare per risolvere eventuali interferenze con servizi di terze parti.

1	MAR. 2024	REVISIONE PER AGGIORNAMENTO TRACCIATI	TESTA	OLIVI	STEFANI
0	DIC. 2023	EMISSIONE	TESTA	OLIVI	STEFANI
Indice	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
PROPRIETARIO		PROGETTISTA		COD. SNAM NQ/R23350	
Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti COLLEG. DALL'IMPIANTO PDE ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI DN 750 (30"), DP 75 bar			Dis. SNAM n.: CIV-D-11672 Dis. SAIPEM n.: LC-D-81672		
VIABILITA' PROVVISORIA DI CANTIERE STRADA ESISTENTE DA ADEGUARE ID24: SEZIONI TIPO			Comm. Saipem 023113-370		
			Scala 1:50		
			Fg. 1 di 1		
			Dis. SNAM n.: CIV-D-11672 Dis. SAIPEM n.: LC-D-81672		
			Comm. Saipem 023113-370		
			Scala 1:50		
			INDICE		
			0 1		