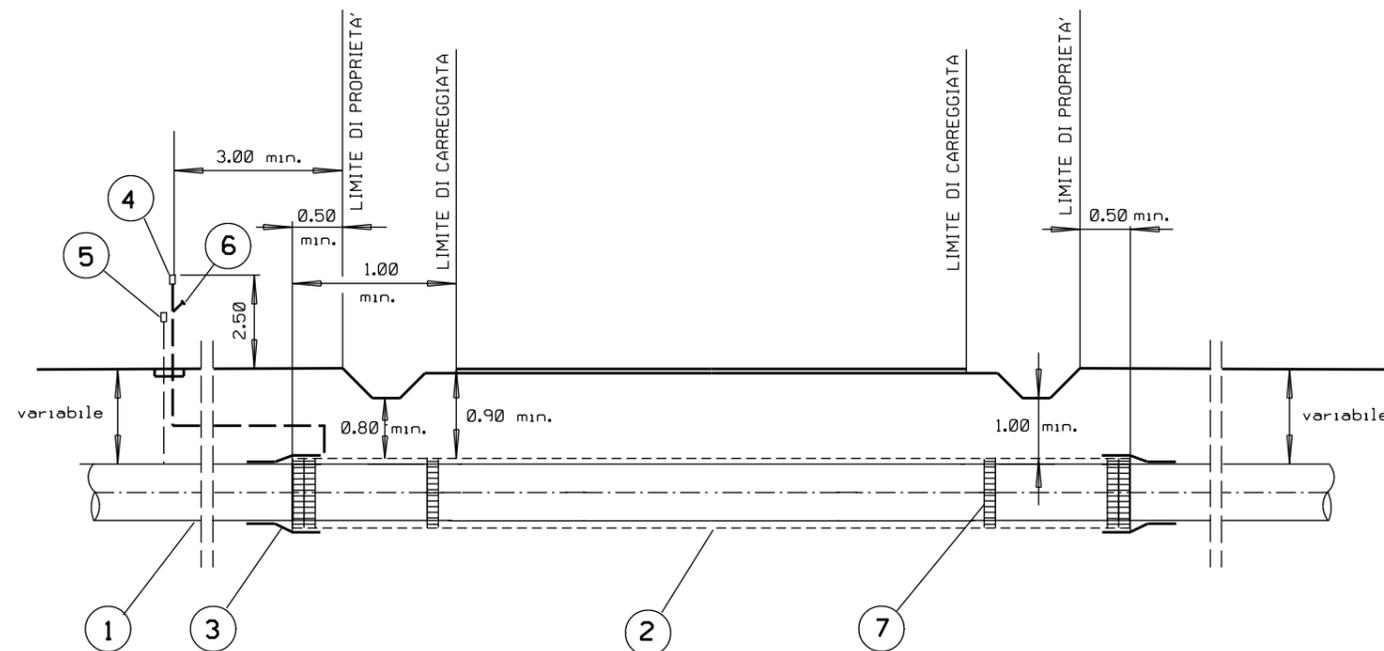


MISURE IN METRI

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

N.

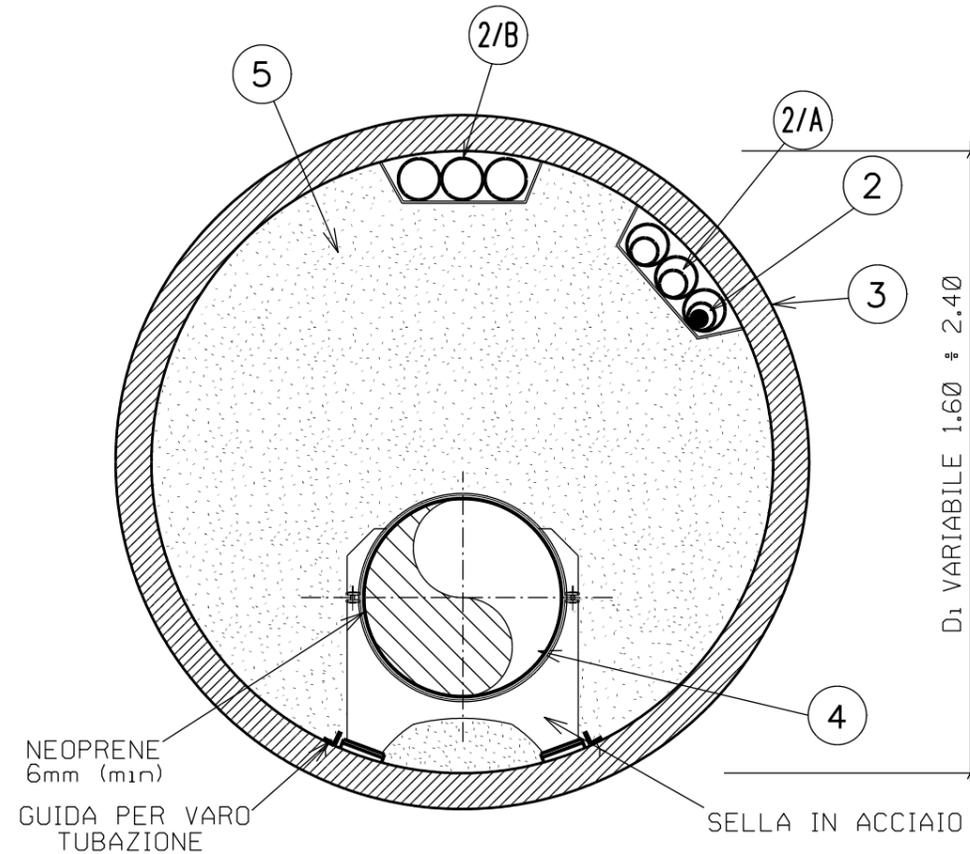
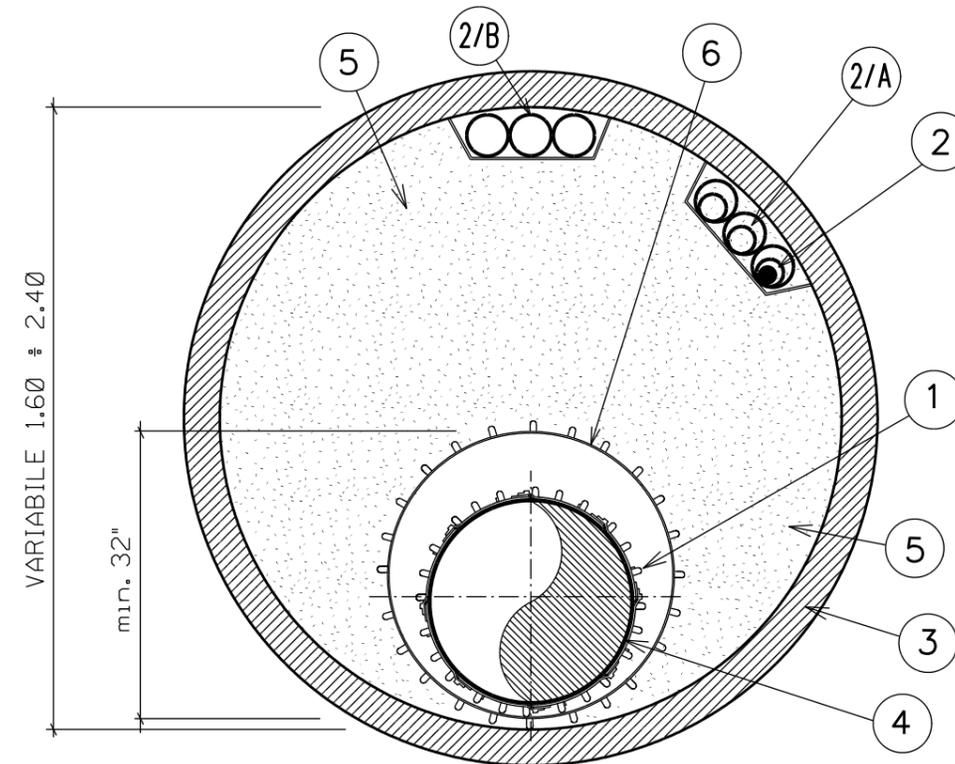


LEGENDA

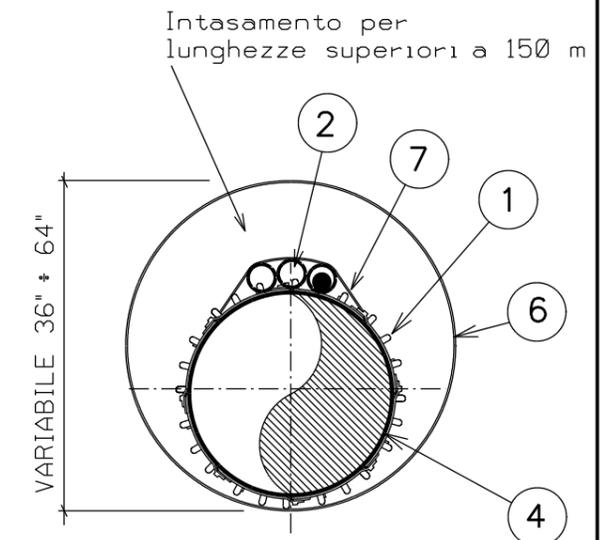
- 1 TUBO DI LINEA
- 2 EVENTUALE TUBO DI PROTEZIONE
- 3 EVENTUALE ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- 4 EVENTUALE APPARECCHIO DI SFIATO
- 5 EVENTUALE CASSETTA A PIANTANA P.E.
- 6 EVENTUALE PRESA SEGNALE FUGA GAS
- 7 EVENTUALI ANELLI DISTANZIATORI A COLLARE

1	Mar. 2024	REVISIONE PER AGGIORNAMENTO TRACCIATI	TONUCCI	SCIOSCI	STEFANI
0	Giu. 2023	EMISSIONE	TONUCCI	SCIOSCI	STEFANI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
CLIENTE			PROGETTISTA		
DIS. SNAM n: STD-D-11816			DIS. SAIPEM n: LC-D-81816		
PROGETTO FSRU ALTO TIRRENO E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI (tratto a terra) DN 650/750 (26"/30") DP 100/75 bar			REVISIONE	1	
			COMM. SAIPEM	02313-370	
			COMM. SNAM COD. TEC.	NQ/R23350 -	
ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE COMUNALI A TRAFFICO INTENSO			FG.	1	DI 1
			SCALA		

MICROTUNNEL IN C.A.

MICROTUNNEL IN C.A.
CON TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO

MICROTUNNEL IN ACCIAIO



LEGENDA

- 1 - ANELLO DISTANZIATORE A COLLARE
(ELEMENTI IN POLIETILENE AD INCASTRO
E/O MALTA POLIURETANICA GETTATA IN OPERA)
- 2 - POLIFORA (N°3 TUBI PORTACAVI IN PEAD PN16 DN 50)
- 2/A - TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DN 100 (4") PER
POLIFORA PORTACAVI
- 2/B - TUBI PER INTASAMENTO
- 3 - TUBO IN C.A.
- 4 - TUBO DI LINEA
- 5 - INTASAMENTO
- 6 - TUBO DI PROTEZIONE
- 7 - FASCETTA NON METALLICA

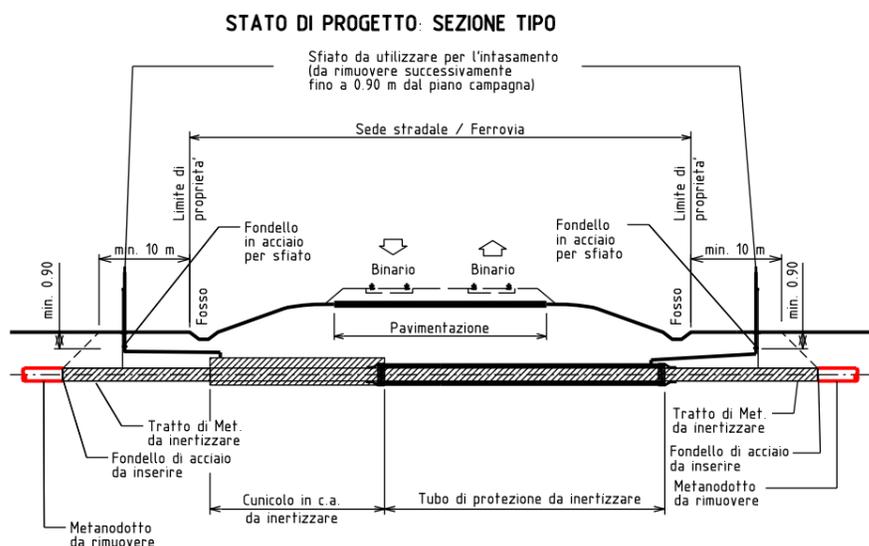
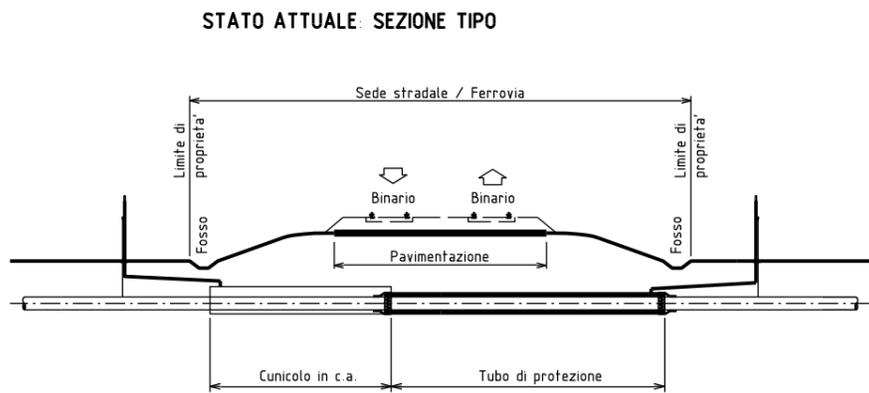
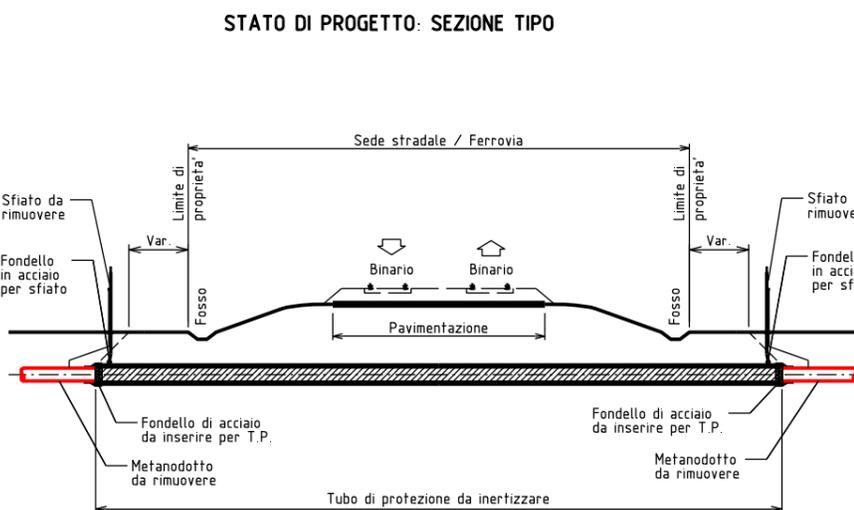
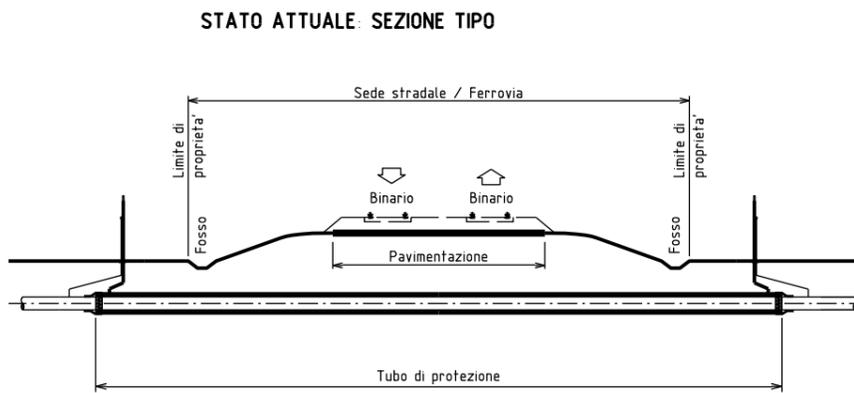
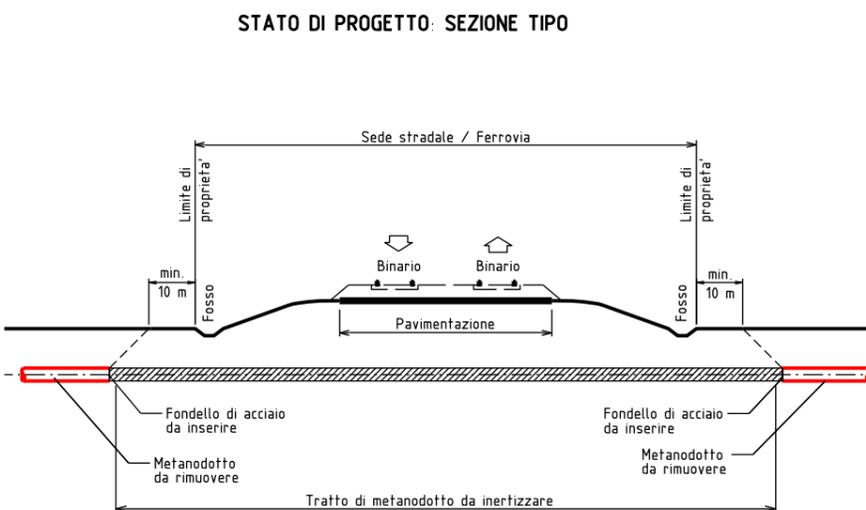
MISURE IN METRI

1	Mar. 2024	REVISIONE PER AGGIORNAMENTO TRACCIATI	TONUCCI	SCIOSCI	STEFANI
0	Giu. 2023	EMISSIONE	TONUCCI	SCIOSCI	STEFANI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
CLIENTE			PROGETTISTA		
PROGETTO FSRU ALTO TIRRENO E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI (tratto a terra) DN 650/750 (26"/30") DP 100/75 bar			DIS. SNAM n: STD-D-11855 DIS SAIPEM n: LC-D-81855		
MICROTUNNEL IN C.A. E IN ACCIAIO			REVISIONE 1		
			COMM. SAIPEM 02313-370		
			COMM. SNAM NQ/R23350 COD. TEC. -		
			FG. 1	DI 1	
			SCALA		

Caso A - Attraversamento senza tubo di protezione
(inertizzazione del metanodotto)

Caso B - Attraversamento con tubo di protezione
(rimozione metanodotto esistente inertizzazione del tubo di protezione)

Caso C - Attraversamento con tubo di protezione e/o cunicolo in c.a.
(inertizzazione del metanodotto, del tubo di protezione e/o cunicolo in c.a.)



NOTE

Il campo di applicabilità del presente disegno si estende agli attraversamenti di tutte le infrastrutture di trasporto (Ferrovie, autostrade, strade statali, provinciali, ecc.).

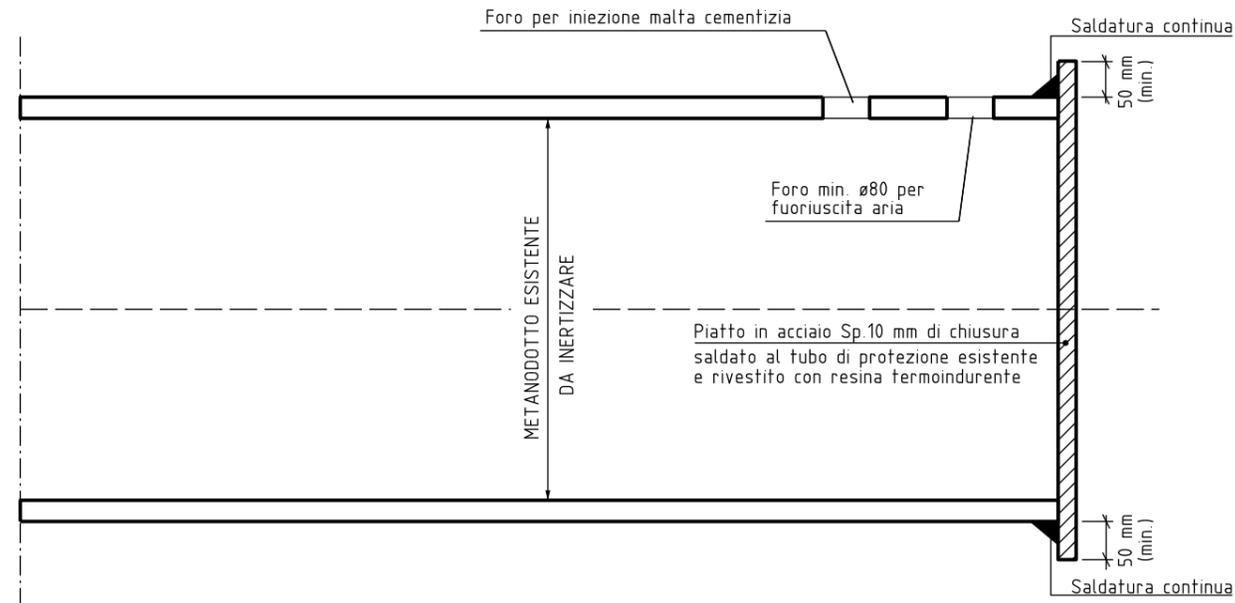
Nella realizzazione delle postazioni di lavoro alle due estremità del tratto da inertizzare, i lavori di movimento terra non dovranno interferire con la stabilità del terreno di fondazione e del corpo stradale o ferroviario.

In corrispondenza delle postazioni dovranno essere realizzate opere di contenimento temporaneo delle pareti di scavo. Queste potranno non essere realizzate a condizione che le inclinazioni delle pareti di scavo siano compatibili con la stabilità delle stesse pareti e con quella dell'infrastruttura.

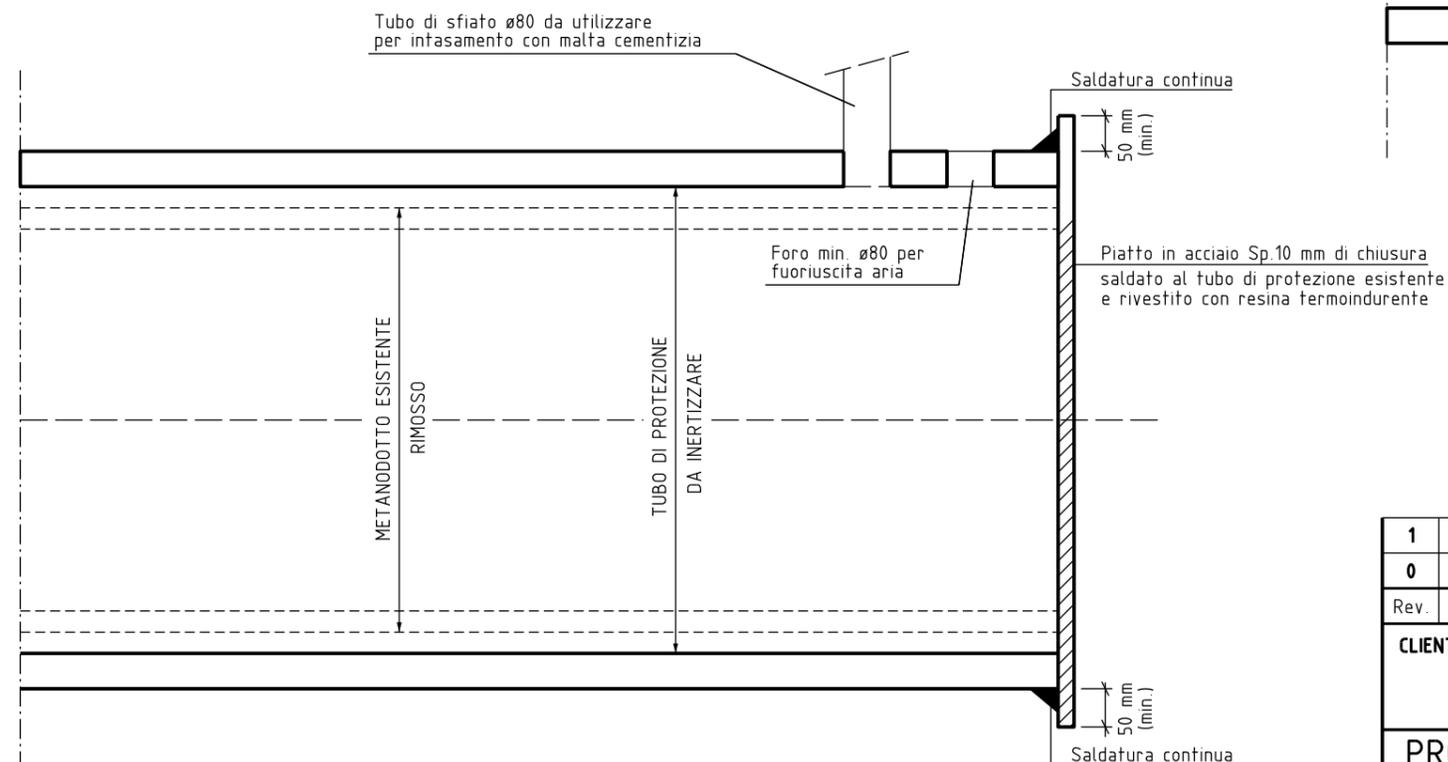
Il campo di applicazione dello schema "Caso C" è relativo ad attraversamenti provvisti di tubo di protezione e/o di cunicolo un c.a., ma con lunghezza di questi ultimi non compatibile con la loro rimozione (i lavori di scavo dovrebbero interessare il corpo stradale/ferroviario)

1	Mar 2024	REVISIONE PER AGGIORNAMENTO TRACCIATI	TONUCCI	SCIOSCI	STEFANI
0	Giù 2023	EMISSIONE	TONUCCI	SCIOSCI	STEFANI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
CLIENTE			PROGETTISTA		
PROGETTO FSRU ALTO TIRRENO E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI (tratto a terra) DN 650/750 (26"/30") DP 100/75 bar			DIS. SNAM n. RIM-STD-D-91050 DIS SAIPEM n. LC-D-81050		
DISMISSIONE NON DISTRUTTIVA DI ATTRAVERSAMENTI DI INFRASTRUTTURE			REVISIONE	1	
			COMM. SAIPEM	02313-370	
			COMM. SNAM	NQ/R23350	
			COD. TEC.	-	
			FG.	1	DI 1
			SCALA		

MESSA IN OPERA DEL FONDELLO E INTASAMENTO DEL TUBO DI LINEA



MESSA IN OPERA DEL FONDELLO E INTASAMENTO DEL TUBO DI PROTEZIONE

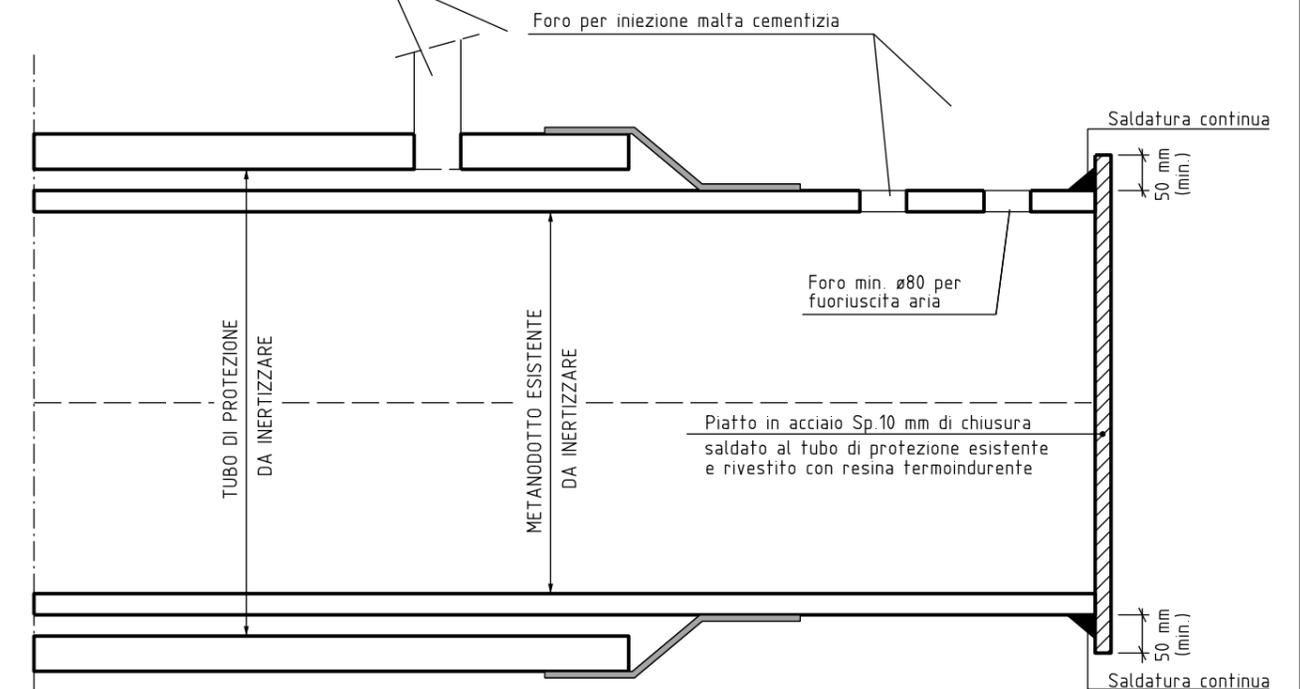


Nota:

- In corrispondenza dell'estremità opposta del tratto da inertizzare, verrà messo in opera un analogo fondello provvisto di un foro per lo sfiato durante le operazioni di intasamento

MESSA IN OPERA DEL FONDELLO E INTASAMENTO DEL TUBO DI LINEA E DEL TUBO DI PROTEZIONE

Tubo di sfiato ø80 da utilizzare per intasamento con malta cementizia e contemporaneamente da sfiato aria



NB:

Nel caso di presenza del doppio sfiato, utilizzare per l'intasamento quello a quota superiore. L'altro sfiato dovrà essere tagliato e fondellato prima dell'intasamento

SPECIFICHE DI RIFERIMENTO:

- 1 - Specifica tecnica per intasamento dei tunnel con miscele bentonitiche DT.TUN.0066
- 2 - Specifica tecnica per intasamento dei tunnel con conglomerati cementizi a bassa resistenza meccanica DT.TUN.0067

1	Mar 2024	REVISIONE PER AGGIORNAMENTO TRACCIATI	TONUCCI	SCIOSCI	STEFANI
0	Giu 2023	EMISSIONE	TONUCCI	SCIOSCI	STEFANI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
CLIENTE			PROGETTISTA		
PROGETTO FSRU ALTO TIRRENO E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI (tratto a terra) DN 650/750 (26"/30") DP 100/75 bar			DIS. SNAM n. RIM-STD-D-91052		
			DIS SAIPEM n. LC-D-81052		
			REVISIONE	1	
			COMM. SAIPEM	02313-370	
			COMM. SNAM	NQ/R23350	
			COD. TEC.	-	
DISMISSIONE NON DISTRUTTIVA			FG.	1	DI 1
MESSA IN OPERA DEL FONDELLO E INTASAMENTO TUBAZIONE			SCALA		