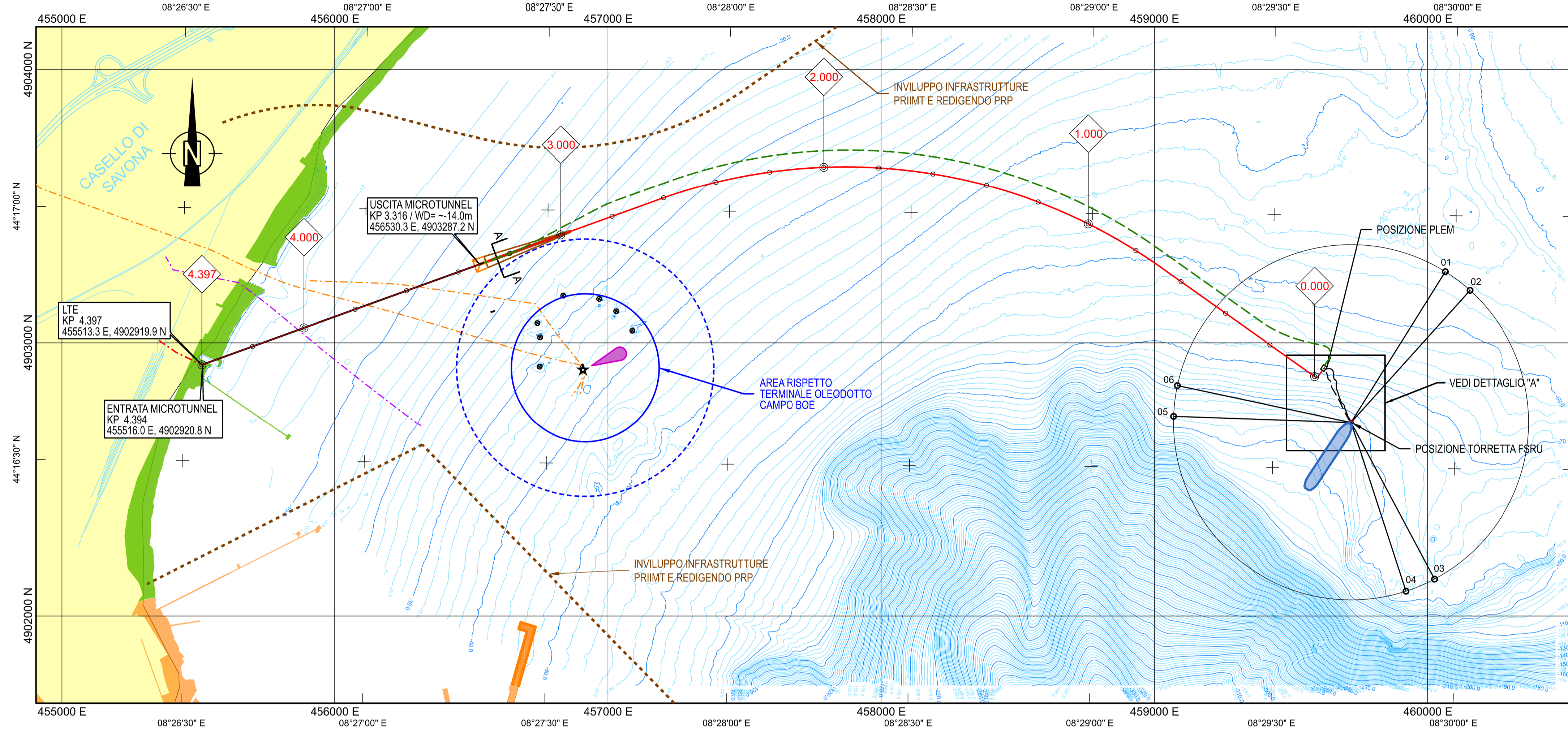


PLANIMETRIA GENERALE SCALA 1:10000

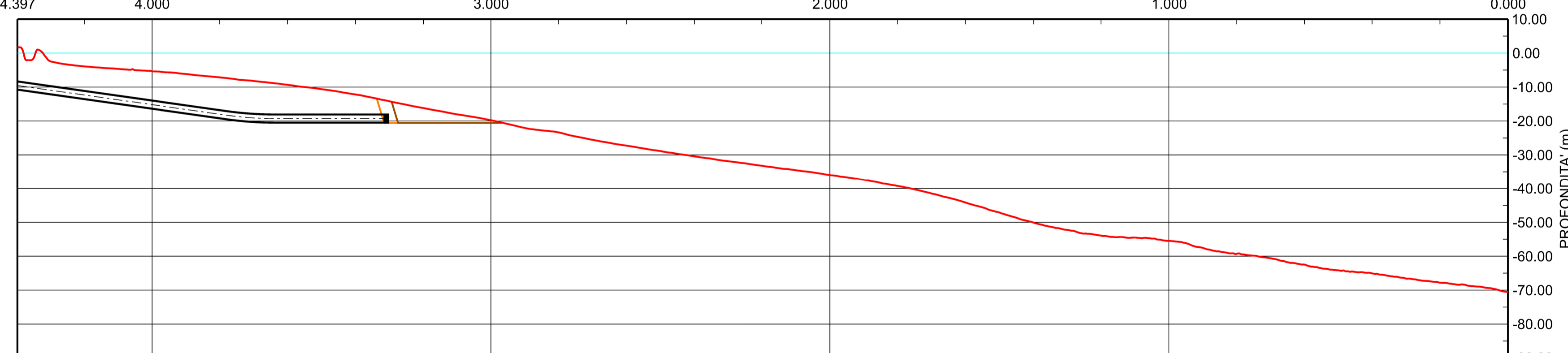


DOCUMENTI DI RIFERIMENTO		N.
1	INDAGINI GEOFISICHE CON METODO GEORADAR E MAGNETICO PER RICERCA TUBAZIONI	-
2	INDAGINI GEOFISICHE C2268_TECHEM_LNG_RAVENNA_LAT_20220915	-
3	MULTI BUOY MOORING SYSTEM ASSESSMENT V12-DP-401 Rev2	-

- NOTE:**
- LE LINEE BATIMETRICHE SONO RIFERITE AL LMM. I RILIEVI IN MARE SONO STATI ESEGUITI DURANTE LA CAMPAGNA GEOFISICA DI OTTOBRE 2023, CON SISTEMA MULTIBEAM ECHO SOUNDER CON TRASDUTTORE INSTALLATO IN MODALITA' TESTA PIANA.
  - L'APPRODO A TERRA DELLA CONDOTTA VIENE EFFETTUATO CON TIRO DA MARE VERSO TERRA ALL'INTERNO DI UN MICROTUNNEL. QUANDO LA TESTA DI TIRO RAGGIUNGE IL POZZO DI SPINTA A TERRA, LA NAVE INIZIA IL VARO NORMALE PROCEDENDO VERSO L'AREA DI ABBANDONO NEI PRESSI DEL PLEM, SEGUENDO LA ROTTA APPROVATA.
  - IL MICROTUNNEL VERRA' REALIZZATO DAL POZZO DI SPINTA A TERRA PER UNA LUNGHEZZA LINEARE DI 1078.444m USCENDO IN MARE AD UNA QUOTA DI CIRCA -14m.
  - LA CONDOTTA SOTTOMARINA DA 26" E' IL CAVO DI TELECOMUNICAZIONI VENGONO POSATI PARALLELAMENTE AD UN INTERASSE DI CIRCA 50m E SUCCESSIVAMENTE AFFOSSATI SOTTO IL FONDALE.
  - IL PLEM E' STATO POSIZIONATO PRELIMINARMENTE NELLA PARTE CENTRALE DEL SETTORE INDIVIDUATO DALLE ANCORE N.01 E N.06, IN UN'AREA PIUTTOSTO PIANEGGIANTE AD UNA QUOTA DI FONDALE DI CIRCA -70m.
  - LA CONDOTTA DA 26" VERRA' POSATA SUL FONDALE MARINO SECONDO IL TRACCIATO PROPOSTO, E SUCCESSIVAMENTE AFFOSSATA DI ALMENO DI 1m DALL'USCITA DEL MICROTUNNEL ALL'APPRODO AL PLEM, DOVE NON POSSIBILE AFFOSSARLA MISURE DI PROTEZIONE PERMANENTI VERRANNO PREVISTE (ES. MATERASSI O BERME).
  - LA CONDOTTA SOTTOMARINA DN650 VERRA' COLLEGATA AL PLEM TRAMITE UN PEZZO DI TUBO PREFABBRICATO FLANGIATO (SPOOL). IL CAVO TCL VERRA' COLLEGATO AL SISTEMA DI ATTUAZIONE DELLA VALVOLA SUL PLEM.
  - ALL'USCITA DEL MICROTUNNEL E' PREVISTO UNO SCAVO TEMPORANEO PER IL RECUPERO DELLA TALPA PERFORATRICE. TALE SCAVO DOVRA' ESSERE REALIZZATO IN MODO DA GARANTIRE UN RACCORDO CON IL FONDALE MARINO ADEGUATO ALLE CARATTERISTICHE MECCANICHE TUBO DA 26".
  - LE POSIZIONI DEL SISTEMA DI ORMEGGIO DI PROPRIETA' DI SARPOM S.R.L. SONO STATE PRESE DAL DISEGNO IN RIF.3.

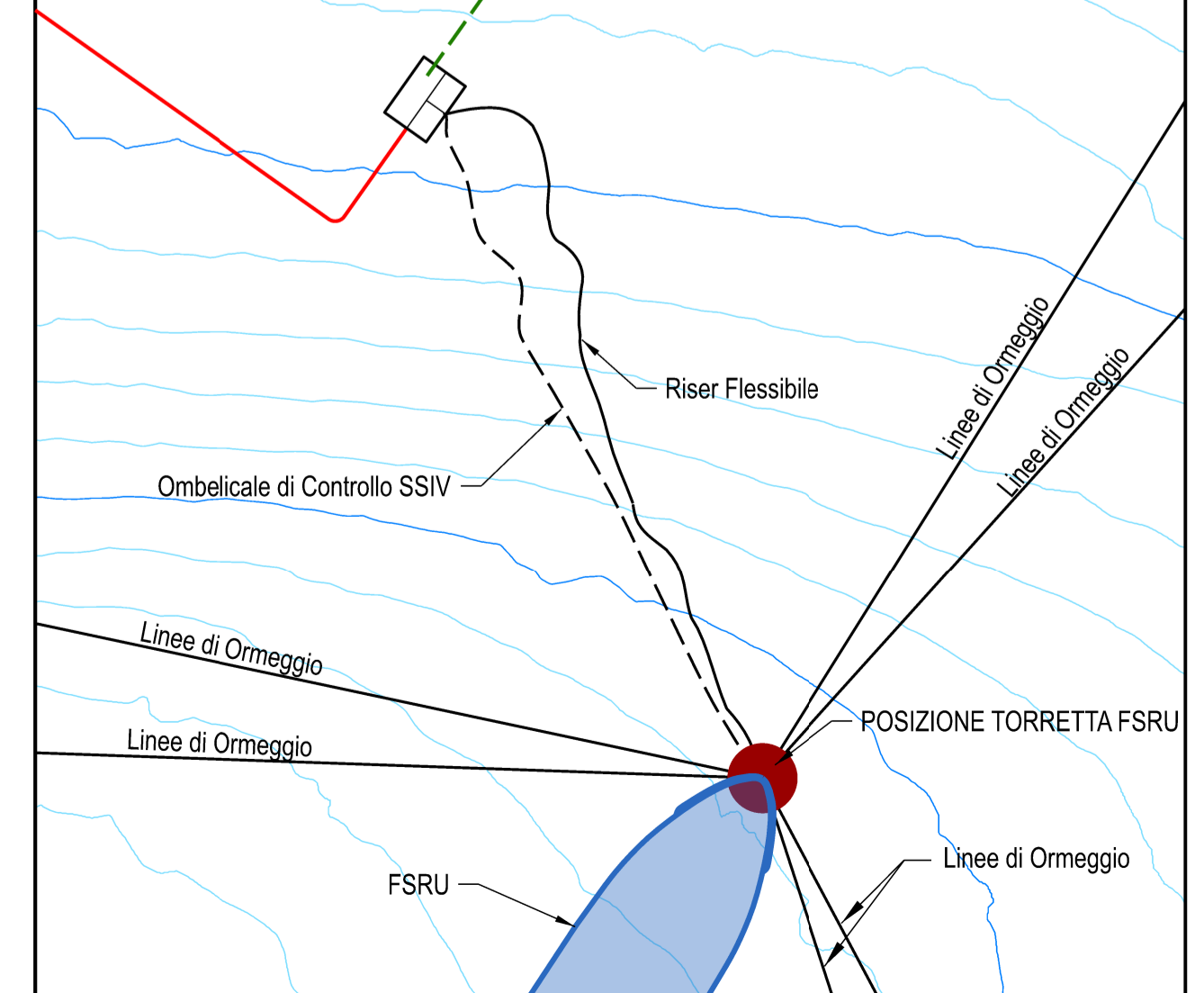
- LEGENDA:**
- TRACCIATO A MARE CONDOTTA IN PROGETTO
  - TRACCIATO A MARE CONDOTTA IN PROGETTO - TRATTO IN MICROTUNNEL
  - TRACCIATO A TERRA CONDOTTA IN PROGETTO
  - CAVO SOTTOMARINO
  - CONDOTTE ESISTENTI (DN32 E DN36)
  - SCARICO A MARE
  - PUNTO KILOMETRICO
  - LMM LIVELLO MEDIO DEL MARE
  - TBM TUNNEL BORING MACHINE
  - LTE TERMINAZIONE DELL'APPRODO A TERRA DELLA CONDOTTA (LANDFALL TERMINATION END)
  - PLEM PIPELINE END MANIFOLD
  - LINEE BATIMETRICHE A 2m DI INTERVALLO
  - LINEE BATIMETRICHE A 10m DI INTERVALLO
  - SOTTOAMBITO PORTO OPERATIVO
  - SOTTOAMBITO INTERAZIONE PORTO-CITTA'
  - INFRASTRUTTURE

PROFILO ALTIMETRICO SCALA DELLA LUNGHEZZA 1:10000 / SCALA DELLA PROFONDITA' 1:1000

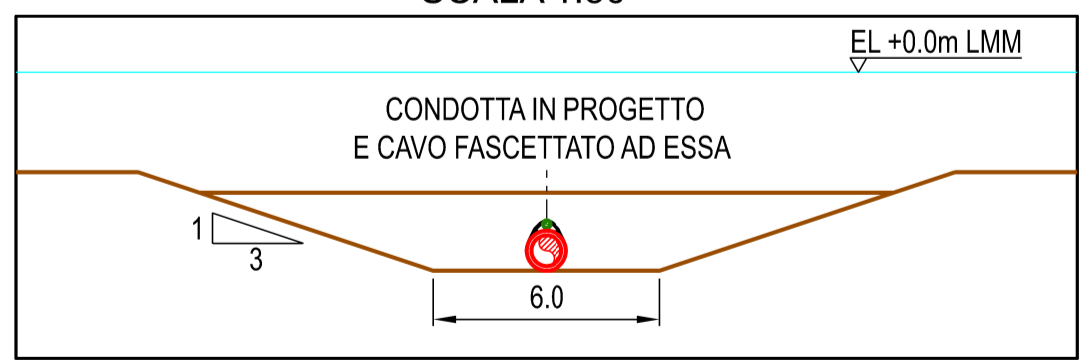


INTERVENTI	TRATTO IN MICROTUNNEL CON CAVO FASCETTATO AD ESSA	POST-TRINCEA 1.0m @TOP / RINTERRO 1.0m@TOP
HEADING / RAGGIO DI CURVATURA	250°08'16"	R=2000m / 305°18'40"

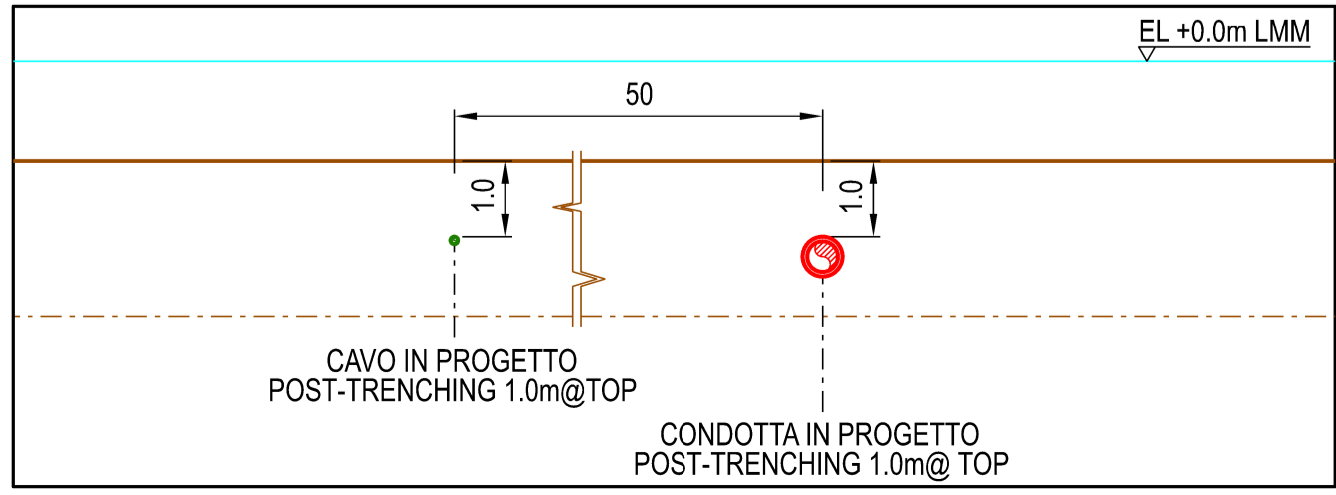
DETTAGLIO "A" SCALA 1: 2000



SEZIONE A-A TRACCIATO NELLA ZONA DI TRANSIZIONE (TIPICO) SCALA 1:50



SEZIONE B-B TRACCIATO CONDOTTA E CAVO (TIPICO) SCALA 1:50



KP (km)	Est (m)	Nord (m)	PROFONDITA' (m) (NOTA 1)	RAGGIO DI CURVATURA (m)
0.000	459587.090	4902877.105	-70.558	2000
690.099	459023.953	4903275.994	-60.800	
1000.000	458758.227	4903434.853	-55.453	
2000.000	457790.630	4903642.452	-35.941	
2616.021	457188.394	4903524.969	-27.037	
3000.000	456827.257	4903394.507	-19.785	
4000.000	455886.745	4903054.745	-5.357	
4397.014	455513.349	4902919.855	+1.710	

PARAMETRI GEODETICI:

Spheroid	: World Geodetic System 1984
Semi-Major Axis (a)	: 6378137.0000
Semi-Minor Axis (b)	: 6356752.3142
Inverse Flattening (1/f)	: 298.257223563
Datum	: WS84
Projection	: UTM ZN 32N
Central Meridian (CM)	: 9° E
Latitude og Origin	: 0° N
False Easting	: 500000 m
False Northing	: 0 m
Scale Factor on CM	: 0.9996



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

REV	Data	DESCRIZIONE	Elaborato	Verificato	Approvato
2	18/03/2024	Nuova Ottimizzazione di Progetto	B.Furlani	M.Badalini	C.Monda
1	25/10/2023	Ottimizzazioni di Progetto	B.Furlani	M.Badalini	C.Monda
0	20/06/2023	Emissione per Permessi	B.Furlani	M.Badalini	C.Monda

Proprietario / Company	Progettista	Elaborato	Verificato	Approvato
sham	Eventuale rif. codifica elaborato progettista			
Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti				
Allacciamento FSRU Alto Tirreno (tratto a Mare)				
Corografia Allacciamento FSRU Vado Ligure (Tratto a mare)				
Revisione 2				
Cod. tec. -				
Scala 1:10000				