

Foto 47: Vista panoramica dalla zona del Castello di Cotone in direzione est, verso la valle del Serchio. In lontananza è collocata l'area urbana di Lucca, evidenziata in giallo. Al centro dell'immagine è riconoscibile il tracciato della linea 380 kV esistente. La freccia rossa indica il sostegno n. 122, al quale si raccorda il tracciato della linea 380 kV in progetto. Il progetto prevede la dismissione del tratto esistente a nord del sostegno.



Foto 48: Dettaglio della foto n. 47. E' riconoscibile in primo piano il tracciato autostradale A11 Firenze Mare, nel punto di attraversamento del fiume Serchio. La freccia gialla indica il sostegno n. 121 della linea 380kV in demolizione. La freccia rossa indica il sostegno n. 122 della linea 380kV DT esistente, al quale si raccorda il tracciato in progetto. Le aree arancione indicano approssimativamente la posizione dei sostegni n. 10 e 11 della linea 380kV tratto sud in progetto.

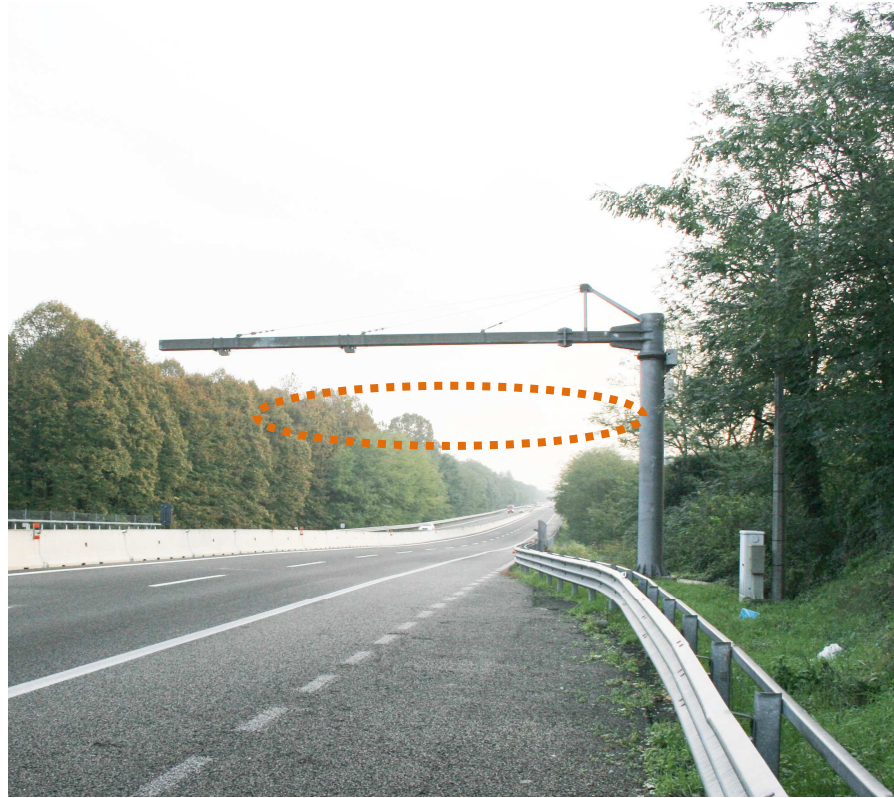


Foto 49: Vista in direzione est del tratto autostradale della A11 Firenze Mare nella zona di attraversamento della linea 380kV in demolizione (in arancione). In prossimità il progetto prevede l'attraversamento della nuova catenaria linea 380kV tratto sud tra i sostegni n. 11 e 12.



Foto 50: Vista della S.S. 12 nei pressi di Villa Poggio Luce, nella zona di attraversamento della catenaria della nuova linea 380kV tratto sud, tra i sostegni n. 11 e 12. Il viale alberato consente di mitigare l'impatto visuale degli attraversamenti aerei.



Foto 51: Vista di villa Poggio Luce (vista dal vialetto di accesso). La villa è inserita in un contesto vegetazionale denso, che limita fortemente le visuali da e verso la Villa.



Foto 52: Area agricola a nord di Villa Poggio Luce. In primo piano è visibile l'autostrada A11 Firenze Mare. In giallo è indicato il sostegno n.121 della linea 380 kV in demolizione.



Foto 53: Area agricola a nord di Villa Poggio Luce. In arancione è indicata approssimativamente la collocazione del sostegno n. 12 della linea 380kV tratto sud in progetto. La catenaria oggi visibile in attraversamento del tratto autostradale sarà sostituita con un nuovo tracciato.



Foto 54: Vista della C.P. Filettole e della strada del Lungomonte Pisano. Il progetto prevede la demolizione del tracciato 132 kV in ingresso alla stazione.



Foto 55: Vista in località Filettole in direzione nord-est. In arancione è indicato attraversamento della catenaria della Linea 132kV DT presso strada del Lungomonte Pisano. In giallo è indicata approssimativamente la posizione del sostegno n.12 in progetto.



Foto 56: Vista della C.P. Filettole da est. In arancione sono indicati i sostegni n.1 e n.2 della linea 132kV in demolizione, in giallo l'abitazione nei pressi della C.P. In secondo piano, sul profilo collinare, è riconoscibile la Torre Segata.



Foto 57: Strada del Lungomonte Pisano, località Filettole, la freccia rossa indica l'area della C.P. di Filettole, la freccia gialla indica la Torre Niccolai.

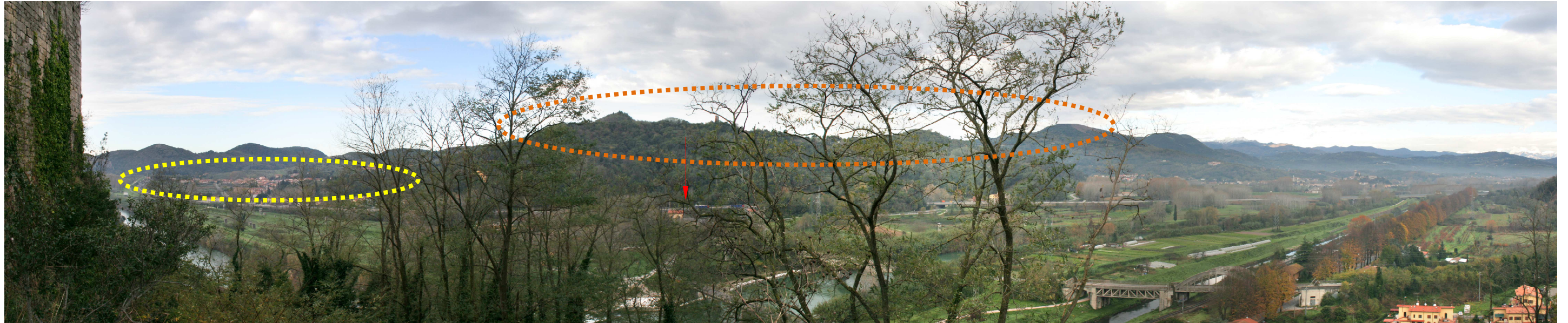


Foto 58: Vista dal Castello di Ripafratta in direzione Ovest. Al fondovalle è riconoscibile il fiume Serchio e l'abitato di Filettole (in giallo). In secondo piano, ai piedi dei rilievi collinari, è visibile il tracciato dell'autostrada A11 Firenze Mare. La freccia rossa indica la C.P. Filettole, l'area in arancione indica la dorsale collinare dove sono collocate le linee 132kv DT e 380 kV in progetto.

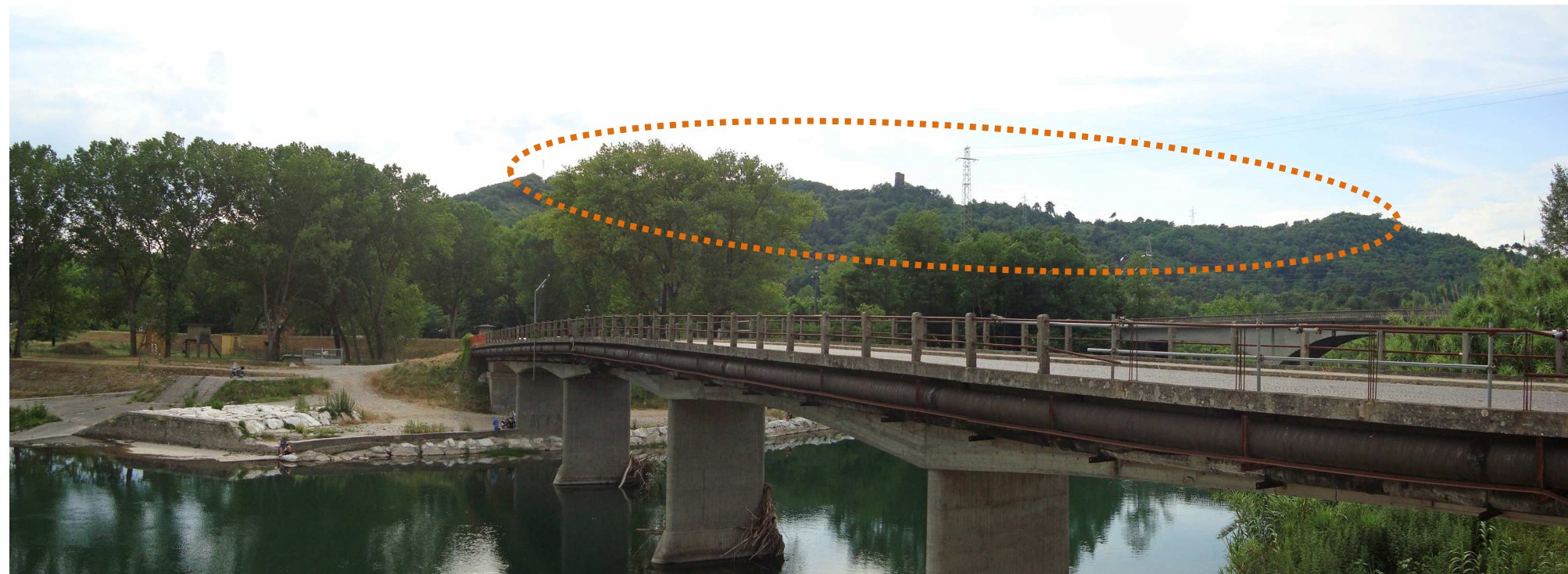


Foto 59: Foto in direzione ovest dall'abitato di Ripafatta, in prossimità del ponte sul fiume Serchio. Sullo sfondo è evidenziata la dorsale dove il progetto prevede la realizzazione delle linee 132kv DT e 380 kV.



Foto 60: Vista di Torre della Centina, Ripafratta, tutelata ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs 42/2004.

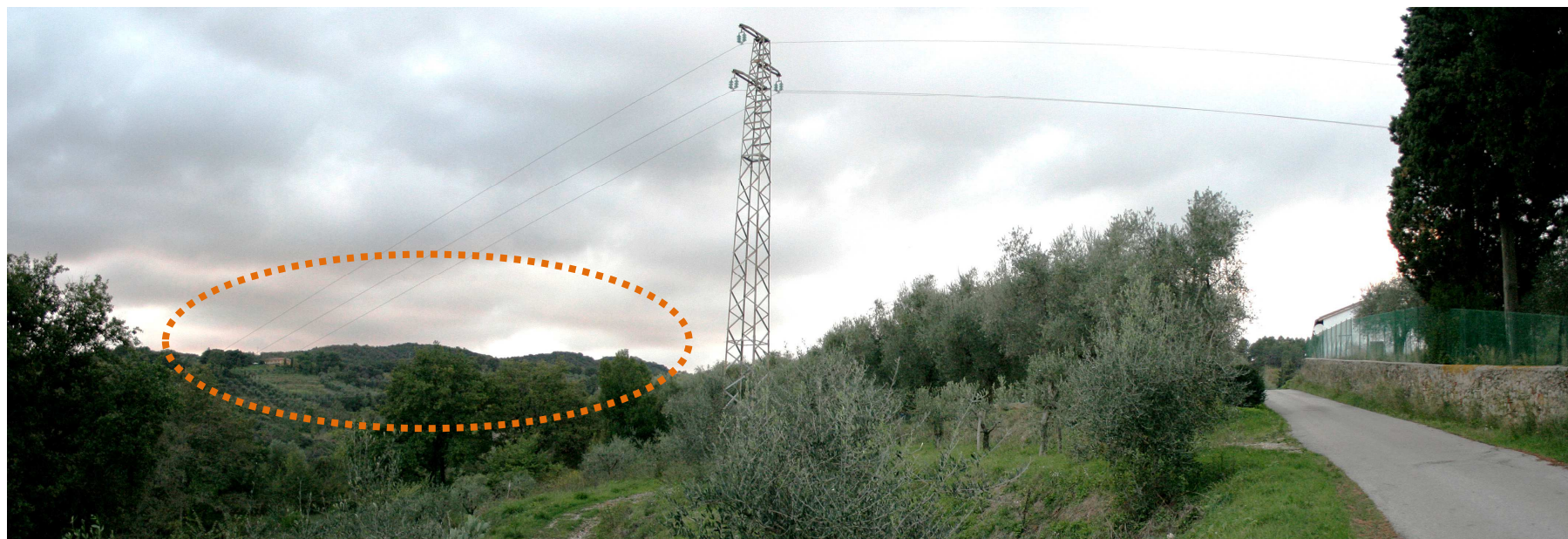


Foto 61: Vista dall'abitato di Filettole, in corrispondenza di Villa Giuli (foto n. 62). In arancione è indicata l'area dove corrono i tracciati delle linee in progetto, in corrispondenza dei sostegni n. 7 e 8 (132 kV DT) e n. 5, 6 (380 kV tratto sud).



Foto 62: Villa Giuli, Filettole, tutelata ai sensi del art. 136 del D.Lgs 42/2004.



Foto 63: Vista dal crinale del monte Bozzi. In primo piano è riconoscibile una pista tagliafuoco. L'area arancione indica approssimativamente la posizione dei sostegni n. 4 e 5 della linea 132 kV DT in progetto.



Foto 64: Sostegni delle Linee RFI 132kV esistenti, in prossimità dell'attraversamento con via di Balbano, nelle vicinanze dei sostegni n. 3 (380 kV) e n. 5 (132 kV ST).



Foto 65: Vista del tratto stradale di via di Balbano dove è previsto l'attraversamento delle linee 132 kV e 380 kV in progetto. L'area in arancione indica la posizione approssimativa del sostegno n. 3 della linea 380 kV tratto nord.



Foto 66: Vista in località C. Nuova verso la S.E. Lucca Ovest in progetto, localizzata nell'ex area di cava in località A Batano. In arancione è indicata Villa Casanova, segnalata dal quadro conoscitivo del PTCP2010 di Lucca come Villa Storica.



Foto 67: Vista da via di Casanova verso l'ex area di cava dove il progetto prevede la realizzazione della S.E. Lucca Ovest (indicata con la freccia rossa).



Foto 68: Vista della cascina in località A.Batano ad uso residenziale, collocata a 50 metri ad est rispetto alla S.E. in progetto.



Foto 69: Vista da sud della ex area di cava dove è prevista la realizzazione della S.E. Lucca Ovest.



Foto 70: Vista da nord, verso l'ex area di cava dove è prevista la realizzazione della S.E. Lucca Ovest.



Foto 71: Vista in direzione nord dalla ex area di cava dove è prevista la realizzazione della Nuova S.E. Lucca Ovest.



Foto 72: Vista in direzione est dalla ex area di cava. In giallo è indicata l'abitazione in località A.Batano (foto n.68), in arancione è indicato l'Hotel Villa Casanova (foto n. 66).



Foto 73: Vista in direzione ovest dalla ex area di cava.