

PROFILO: ASSE 1 SUD
LIVELLETTA

L=741.59m
R=20000.00m

L=149.87m
i=-0.90%
h=-1.34m

227.00
226.00
225.00
224.00
223.00
222.00
221.00
220.00
219.00
218.00
217.00
216.00
215.00
214.00
213.00
212.00
211.00
210.00
209.00
208.00
207.00
206.00
205.00
204.00
203.00
202.00
201.00
200.00
199.00
198.00
197.00
196.00
195.00
194.00
193.00
192.00
191.00
190.00
189.00
188.00
187.00
186.00
185.00
184.00
183.00
182.00
181.00
180.00
179.00
178.00
177.00
176.00
175.00
174.00
173.00
172.00
171.00
170.00

ORTE

TARQUINIA

Pr. 4+431.01
Qt. 177.21
R(m)= 20000.00
Sy(m)=741.59
T(m)=741.872
dP=3.7%

T.M.02
TOMBINO SCATOLARE 4.00x3.00 M

INTERSEZIONE CON VSO4
SOTTOVA S104

FINE
ASSE 1 SUD
Pr. 4+951.667

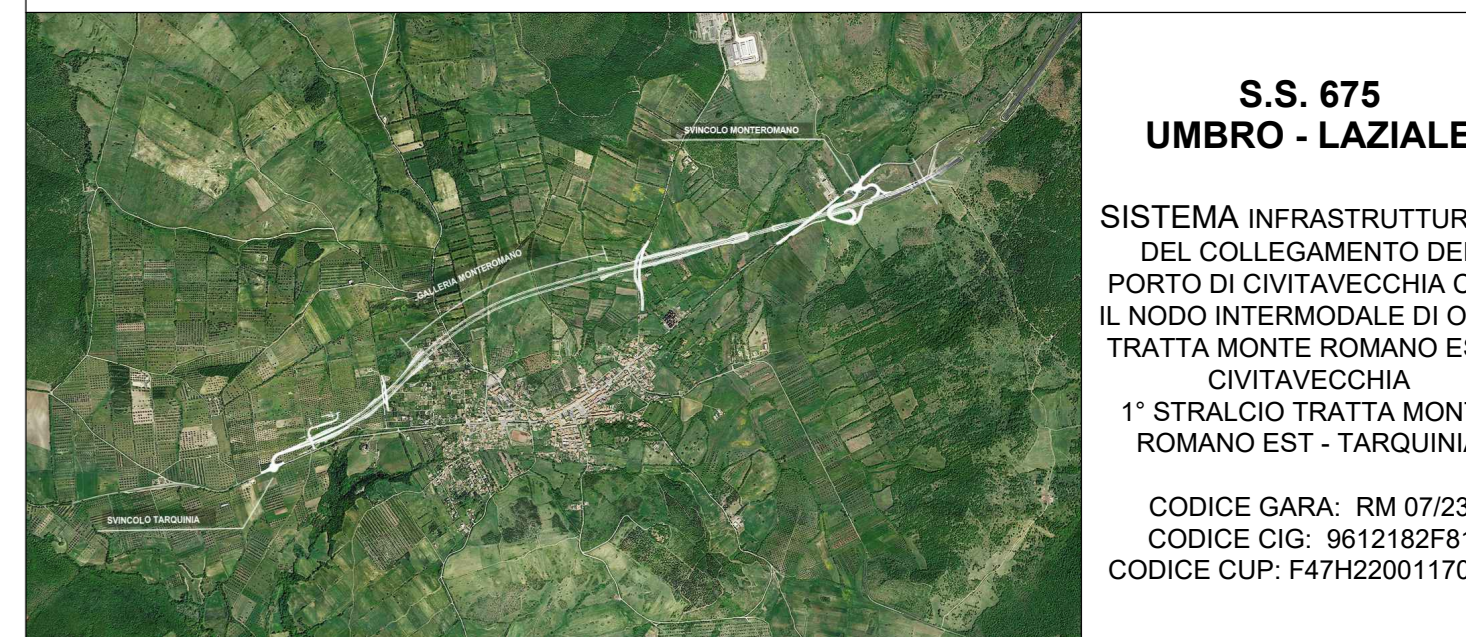
Pr. 4+801.80m
Qt. 173.86m

-0.90%

SCALA : 1:1000/100
QUOTA RIF. : 170.00

| NUMERO SEZIONE | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | |
|------------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 4+400.00 | 4+425.00 | 4+450.00 | 4+475.00 | 4+500.00 | 4+525.00 | 4+550.00 | 4+575.00 | 4+600.00 | 4+625.00 | 4+650.00 | 4+675.00 | 4+700.00 | 4+725.00 | 4+750.00 | 4+775.00 | 4+800.00 | 4+825.00 | 4+850.00 | 4+875.00 | 4+900.00 | 4+925.00 | 4+950.00 | 4+975.00 | 4+999.99 |
| DISTANZE PARZIALI | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 1,67 |
| QUOTE PROGETTO | 181,52 | 180,81 | 180,13 | 179,48 | 178,87 | 178,28 | 177,73 | 177,20 | 176,71 | 176,25 | 175,82 | 175,42 | 175,06 | 174,72 | 174,41 | 174,14 | 173,90 | 173,68 | 173,45 | 173,23 | 173,00 | 172,78 | 172,58 | 172,39 | 172,25 |
| QUOTE TERRENO | 177,81 | 175,79 | 173,30 | 171,11 | 170,00 | 169,56 | 169,97 | 170,03 | 171,39 | 172,05 | 172,39 | 172,63 | 172,68 | 171,68 | 171,64 | 171,90 | 170,00 | 170,40 | 170,13 | 170,53 | 170,57 | 171,12 | 172,24 | 174,89 | 176,54 |
| DIFFERENZA QUOTE | 3,71 | 5,02 | 6,83 | 8,37 | 8,87 | 8,72 | 7,76 | 7,17 | 5,32 | 4,20 | 3,44 | 2,79 | 3,37 | 3,08 | 2,52 | 4,14 | 3,50 | 3,55 | 2,92 | 2,65 | 1,88 | -0,46 | -2,51 | -4,25 | |
| ETTOMETRICHE | 44 | | | | 45 | | | | 46 | | | | 47 | | | | 48 | | | | 49 | | | | 49 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=326,67m A=700,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Lrett=1,11m | |
| SOPRAELEVAZIONE | -4,17% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,10% | |

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Struttura Territoriale Lazio



S.S. 675
UMBRO - LAZIALE

SISTEMA INFRASTRUTTURALE
DEL COLLEGAMENTO DEL
PORTO DI CIVITAVECCHIA CON
IL NODO INTERMODALE DI ORTE
TRATTA MONTE ROMANO EST -
CIVITAVECCHIA
1° STRALCIO TRATTA MONTE
ROMANO EST - TARQUINIA
CODICE GARA: RM 07/23
CODICE CIG: 9612182F81
CODICE CUP: F47H2D01170001

PROGETTO ESECUTIVO - APPALTO INTEGRATO RM07/23

| APPALTATORE | MANDATARIA | PROGETTISTI INDICATI | | |
|--|--|----------------------|---|--|
| | | | | |
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | GEOLOGO | COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE | |
| | | | | |

D120 CAPITOLO PROGETTUALE
SUBCAPITOLO PROGETTUALE
TITOLO ELABORATO
D1 - PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILO DI PROGETTO - ASSE SUD - TAV. N.7

| | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------|
| CODICE SIL: A1NORM010166 | NOME FILE: D120-P01PS00TRAFF07_B.dwg | REVISIONE: B | SCALA: 1:1000/100 |
| CODICE PROGETTO: D1PRM03166E2301 | CODICE ELAB: P01PS00TRAFF07 | | |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|---------------|-------------------|-----------------|----------------------|
| C | | | | | |
| B | REVISIONE | Marzo 2024 | Ing. S. Romagnoli | Ing. F. Bajetti | Ing. Giancarlo Tanzi |
| A | EMISSIONE | Novembre 2023 | Ing. S. Romagnoli | Ing. F. Bajetti | Ing. Giancarlo Tanzi |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |