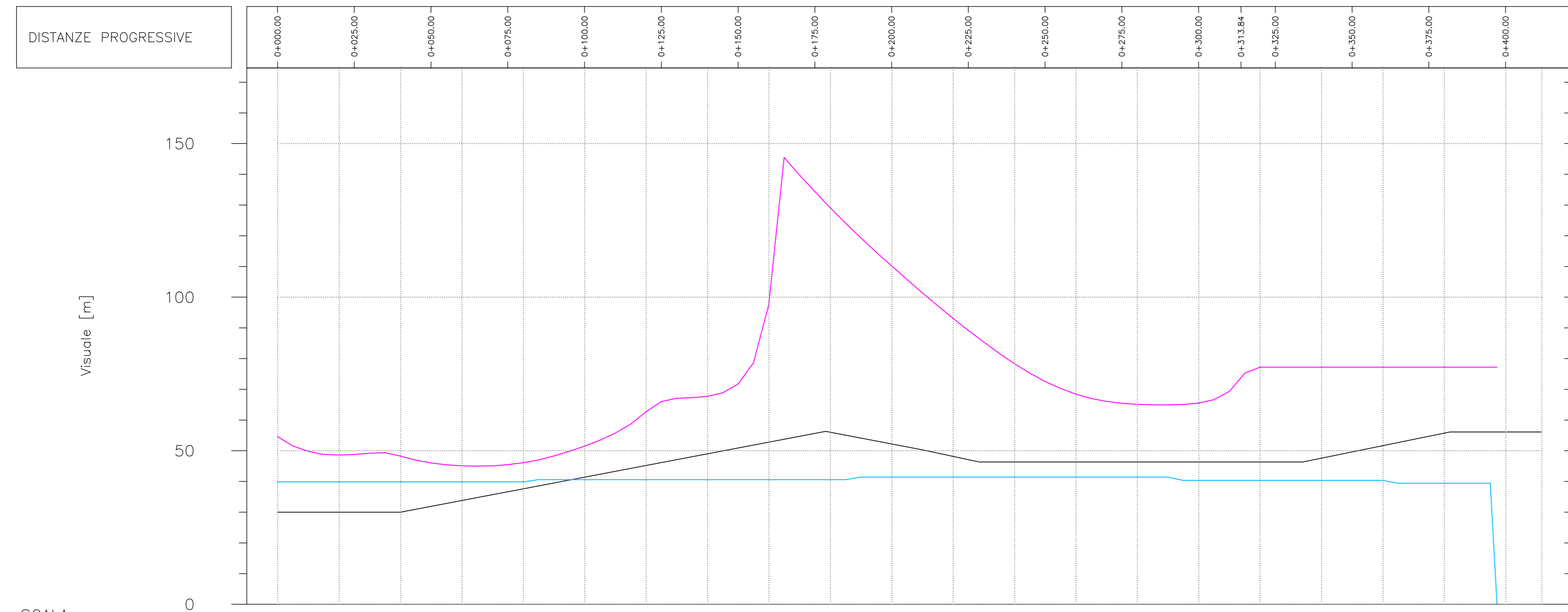


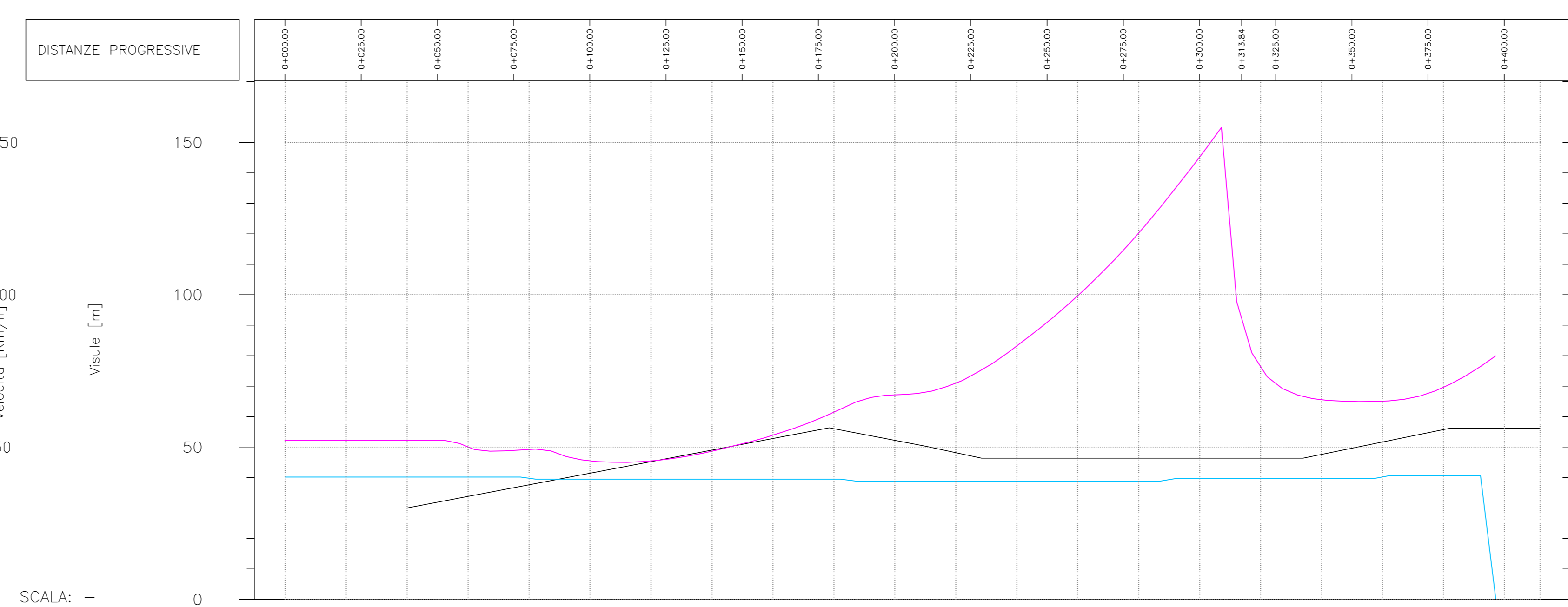
DIAGRAMMA VISIBILITÀ - ARRESTO - SV-MONTEROMANO-RAMO BIDIR



SCALA: -

VISUALE LIBERA EFFETTIVA	34.39	48.59	48.24	45.11	46.12	51.47	62.69	67.69	97.45	109.14	102.20	93.13	78.36	68.43	65.12	65.48	77.22	77.22	77.22	77.22
VISUALE LIBERA RICHIESTA	39.85	39.85	39.85	39.85	39.85	40.39	40.39	40.39	40.39	40.39	41.41	41.41	41.41	41.41	41.41	40.36	40.36	40.36	40.36	39.45
VERIFICA VISIBILITA'	L=397.22m																			
VELOCITA' DI PROGETTO	30.0 km/h G+000.000 G+000.000	30.0 km/h G+040.000 G+040.000	55.3 km/h G+178.556 G+178.556	55.3 km/h G+210.228 G+210.228	45.4 km/h G+228.486 G+228.486	55.3 km/h G+334.001 G+334.001	55.3 km/h G+381.950 G+381.950	55.3 km/h G+411.702 G+411.702												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=49.28m Lrett=24.96m R=40.00	L=74.12m R=83.00m	L=50.39m A=64.67	L=59.75m A=64.67	L=105.51m R=70.00m	L=21.00m A=70.00	L=56.70m R=100.00m													
ANDAMENTO ALTIMETRICO	L=29.53m i=-1.50% Δh=-0.44m	L=77.00m R=1400.00m	L=125.94m i=-4.80% Δh=5.04m	L=83.26m R=1850.00m	L=95.98m i=-3.40% Δh=-0.48m															

DIAGRAMMA VISIBILITÀ - ARRESTO - SV-MONTEROMANO-RAMO BIDIR



SCALA: -

VISUALE LIBERA EFFETTIVA	32.22	32.22	32.22	50.09	49.22	45.49	45.44	48.64	53.89	61.41	67.11	70.98	83.13	99.62	120.17	145.13	76.55	65.57	65.07	69.63
VISUALE LIBERA RICHIESTA	40.14	40.14	40.14	40.14	39.76	39.45	39.45	39.45	39.45	39.45	38.83	38.83	38.83	38.83	38.83	39.65	39.65	39.65	40.17	40.39
VERIFICA VISIBILITA'	L=397.22m																			
VELOCITA' DI PROGETTO	30.0 km/h G+000.000 G+000.000	30.0 km/h G+040.000 G+040.000	55.3 km/h G+178.556 G+178.556	55.3 km/h G+210.228 G+210.228	45.4 km/h G+228.486 G+228.486	55.3 km/h G+334.001 G+334.001	55.3 km/h G+381.950 G+381.950	55.3 km/h G+411.702 G+411.702												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=49.28m Lrett=24.96m R=40.00	L=74.12m R=83.00m	L=50.39m A=64.67	L=59.75m A=64.67	L=105.51m R=70.00m	L=21.00m A=70.00	L=56.70m R=100.00m													
ANDAMENTO ALTIMETRICO	L=29.53m i=-1.50% Δh=-0.44m	L=77.00m R=1400.00m	L=125.94m i=-4.80% Δh=5.04m	L=83.26m R=1850.00m	L=95.98m i=-3.40% Δh=-0.48m															

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	VISUALE EFFETTIVA
	VISUALE RICHIESTA
	DIAGRAMMA DI VELOCITA'

anas GRUPPO FS ITALIANE Struttura Territoriale Lazio

S.S. 675 UMBRO - LAZIALE

SISTEMA INFRASTRUTTURALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE TRATTA MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA

1° STRALCIO TRATTA MONTE ROMANO EST - TARQUINIA

CODICE GARA: RM 0723
CODICE CIG: 9612182F81
CODICE CUP: F47H22001170001

PROGETTO ESECUTIVO - APPALTO INTEGRATO RM07/23

APPALTATORE	MANDATARIA	PROGETTISTI INDICATI
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	GEOLOGO
Def. Ing. Paolo NARDUCCI	Ing. Giancarlo TANZI Autore incarico: Ing. Narducci di Roma e provincia n° 2014	Geo. Francesco AMANTIA SCUDERI Autore incarico: Ing. Narducci di Roma e provincia n° 2014
		COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
		Ing. Giancarlo TANZI Autore incarico: Ing. Narducci di Roma e provincia n° 2014

D230	CAPITOLO PROGETTUALE SUBCAPITOLO PROGETTUALE TITOLO ELABORATO	D PROGETTO STRADALE D2 SVINCOLO MONTEROMANO DIAGRAMMI DI VELOCITÀ E VISIBILITÀ - RAMO BIDIREZIONALE
CODICE SILE ATINIORM001166 CODICE PROGETTO DIRM0366E2301	NOME FILE D230-V01PS00TRADG05_A.dwg CODICE ELAB. V01PS00TRADG05	REVISIONE SCALA: B -

C	REVISIONE	Marzo 2024	Ing. S. Romagnoli	Ing. F. Bajetti	Ing. Giancarlo Tanzi
A	EMISIONE	Novembre 2023	Ing. S. Romagnoli	Ing. F. Bajetti	Ing. Giancarlo Tanzi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO