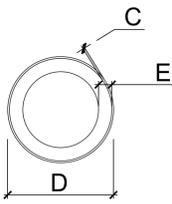


**DIMENSIONI SEGNALETICA VERTICALE**

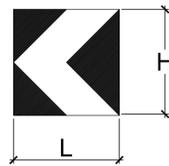
Art. 39 C.d.S.



|         | C   | D  | E   | CLASSE |
|---------|-----|----|-----|--------|
| NORMALE | 1   | 60 | 7,5 | 1      |
| GRANDE  | 1,5 | 90 | 11  | 1      |

Cerchio "Divieto"

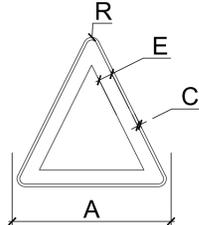
Art. 42 C.d.S.



|         | L  | H  | CLASSE |
|---------|----|----|--------|
| NORMALE | 60 | 60 | 2      |

Delineatori modulari di curva

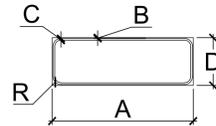
Art. 39 C.d.S.



|         | A   | C   | E  | R   | CLASSE |
|---------|-----|-----|----|-----|--------|
| NORMALE | 90  | 1,5 | 8  | 4,5 | 2      |
| GRANDE  | 120 | 1,8 | 12 | 6   | 2      |

Triangolo

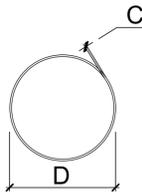
Art. 39 C.d.S.



|         | A   | B   | C   | D  | R | CLASSE |
|---------|-----|-----|-----|----|---|--------|
| NORMALE | 80  | 0,4 | 0,8 | 27 | 3 | 1      |
| GRANDE  | 105 | 0,5 | 1   | 35 | 4 | 1      |

Pannello integrativo segnali triangolari

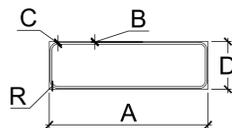
Art. 39 C.d.S.



|         | C   | D  | CLASSE |
|---------|-----|----|--------|
| NORMALE | 1   | 60 | 2      |
| GRANDE  | 1,5 | 90 | 2      |

Cerchio "Obbligo"

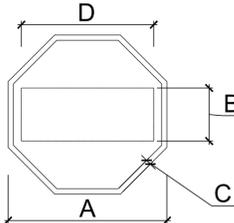
Art. 39 C.d.S.



|         | A   | B   | C   | D  | R   | CLASSE |
|---------|-----|-----|-----|----|-----|--------|
| NORMALE | 90  | 0,8 | 1,5 | 30 | 5,5 | 1      |
| GRANDE  | 135 | 1   | 2   | 45 | 8,5 | 1      |

Pannello integrativo segnali quadrati o rettangolari

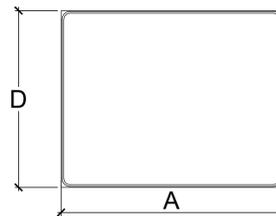
Art. 39 C.d.S.



|         | A   | B  | C | D   | CLASSE |
|---------|-----|----|---|-----|--------|
| NORMALE | 90  | 30 | 3 | 75  | 2      |
| GRANDE  | 120 | 40 | 4 | 100 | 2      |

Ottagono

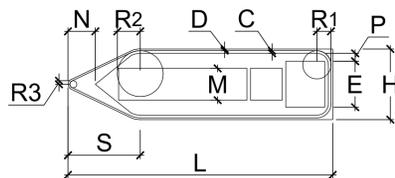
Art. 39 C.d.S.



|         | A   | D   | CLASSE |
|---------|-----|-----|--------|
| NORMALE | 250 | 200 | 2      |

Segnale di preavviso

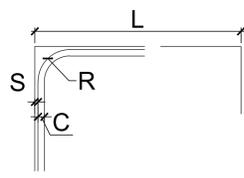
Art. 39 C.d.S.



|         | C   | D | E  | H  | L   | M  | N    | R1 | R2 | R3 | P   | S  | CLASSE |
|---------|-----|---|----|----|-----|----|------|----|----|----|-----|----|--------|
| NORMALE | 1,5 | 1 | 22 | 40 | 150 | 18 | 15,5 | 8  | 13 | 2  | 6,5 | 38 | 2      |

Segnale di direzione extraurbana (iscrizione su una sola riga)

Art. 39 C.d.S.



CARTELLI IN CUI L/I E' UGUALE O INFERIORE A 2  
 R = 6% di L  
 S = 1/2 di C  
 C = 1,5% di L

Segnale di preavviso di intersezione extraurbana

L = lato più lungo del cartello  
 R = raggio esterno in comune  
 S = margine tra filo esterno del cartello e filo comune  
 C = spessore comune  
 I = lato minore del cartello

| ZEBRATURE                 | UBICAZIONE SEGNALI LATERALI |
|---------------------------|-----------------------------|
| art.150 (art.40 Cod.Str.) | Art.81 (Art.39 Cod.Str)     |
|                           |                             |

**NOTE**  
 Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
 In corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

**anas** GRUPPO FS ITALIANE Struttura Territoriale Lazio

**S.S. 675 UMBRO - LAZIALE**

SISTEMA INFRASTRUTTURALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE TRATTA MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA  
 1° STRALCIO TRATTA MONTE ROMANO EST - TARQUINIA

CODICE GARA: RM 07/23  
 CODICE CIG: 9612182F81  
 CODICE CUP: F47H22001170001

**PROGETTO ESECUTIVO - APPALTO INTEGRATO RM07/23**

| APPALTATORE                             | PROGETTISTI INDICATI                                       |                                 |  |
|---|--|---------------------------------|--|
|   | MANDATARIA   | MANDANTI                        |  |
|   |  |                                 |  |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | GEOLOGO                         | COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE    |
| Dott. Ing. Paolo NARDOCCI               | Ing. Giancarlo TANZI                                       | Geol. Francesco AMANTIA SCUDERI | Ing. Giancarlo TANZI                                     |
| <b>D609</b>                             | <b>D PROGETTO STRADALE</b>                                 | <b>D6 SEGNALETICA STRADALE</b>  |  |
| CAPITOLO PROGETTUALE                    | TITOLO ELABORATO   |                                 |  |
| Subcapitolo PROGETTUALE                 | Particolari costruttivi                                    |                                 |  |
| CODICE SIL                              | NOME FILE  | REVISIONE                       | SCALA:   |
| A1NORM00166                             | D609-T00PS00TRADC01_B.dwg                                  |                                 |  |
| CODICE PROGETTO                         | CODICE ELAB.   |                                 |  |
| DIPRM0366E2301                          | T00PS00TRADC01   |                                 |  |
| C                                       |  |                                 |  |
| B                                       | REVISIONE  | Marzo 2024                      | Ing. S. Romagnoli, Ing. F. Bajetti, Ing. Giancarlo Tanzi |
| A                                       | EMISSIONE  | Novembre 2023                   | Ing. S. Romagnoli, Ing. F. Bajetti, Ing. Giancarlo Tanzi |
| REV.                                    | DESCRIZIONE  | DATA                            | REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO                           |

**CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE**

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI OTTAGONALI E RETTANGOLARI  
 D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584  
 X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA  
 X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI  
 NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI  
 PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI  
 ALLUMINIO 25/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

**STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str)**

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE

tipo m (0.15 mq/ml)  
 Strisce di margine della carreggiata SS e rampe Art.141 (art.40 Cod.Str.)

tipo a (discontinua 0.048 mq/ml)  
 Strisce di separazione dei sensi di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod.Str.)

tipo a1 (continua 0.12 mq/ml)

tipo a2 (doppia continua 0.24 mq/ml)

tipo f (0.075 mq/ml)  
 Strisce di margine in corrispondenza delle piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

**STRISCIA TRASVERSALE**  
 art.144 (art.40 Cod.Str.)

**STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI**  
 art.144 (art.40 Cod.Str.)

**ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/50**  
 Art.144 (Art.40 Cod.Str.)

**TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI**  
 Art.148 (Art.40 Cod.Str.)