



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale Bacini idrografici della Toscana, della Liguria e dell'Umbria

All'Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e Marina di Carrara
pec: protocollo@pec.adspmarligureorientale.it

E p.c.:

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione generale Valutazioni Ambientali
Pec: va@pec.mite.gov.it

Alla Commissione tecnica di verifica dell'Impatto ambientale VIA/VAS
Pec: ctva@pec.minambiente.it

Alla Regione Toscana
Nucleo Unificato regionale di Valutazione e verifica (NURV)
Pec: regionetoscana@postacert.toscana.it

Oggetto: [ID: 7961] Valutazione Ambientale Strategica relativa al Piano Regolatore del Porto di Marina di Carrara – Trasmissione della Controdeduzione Volontaria alle Osservazioni dell'Autorità di bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale - Risposta alle osservazioni

Con riferimento alla Vs. nota prot. n. 5886 del 23/02/2024 (ns. prot. n. 2040 del 23/02/2024) relativa alla trasmissione di controdeduzioni alle osservazioni di questa Autorità di Bacino;

Visto il documento "Considerazioni in merito alla coerenza esterna del rapporto Ambientale del Piano Regolatore Portuale di Marina di Carrara, con le cartografie del Piano di Bacino Vigente (Bacino Toscana Nord)" allegato alla suddetta nota;

Vista la documentazione relativa alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara pubblicata sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) al link <https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/8341/12290?pagina=6>, e in particolare i seguenti elaborati:

- C_2_1_1_2294_Relazione_illustrativa (pubblicato il 30/10/2023);
- C_2_1_13_2494_Tavola_12_REV_1 (pubblicato il 30/10/2023);
- E_1_Quadro_conoscitivo_v001_20luglio2023 (pubblicato il 30/10/2023);
- G_1_RA_v001-20lug2023_r5 Rapporto Ambientale (pubblicato il 30/10/2023);

Visto e richiamato il contributo relativo al Rapporto Preliminare di VAS del Piano Regolatore Portuale



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

Bacini idrografici della Toscana, della Liguria e dell'Umbria

di Marina di Carrara rilasciato da questa Autorità di Bacino con nota del 14/03/2022 prot. 1886 (Allegato 1);

Visto e richiamato il contributo relativo al Rapporto Ambientale di VAS del Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara rilasciato da questa Autorità di Bacino con nota del 30/11/2023 prot. 10869 (Allegato 2);

Considerato che nell'elaborato *C_2_1_1_2294_Relazione_illustrativa*, al paragrafo "4.12 Carta della Pericolosità idraulica":

- vengono riportati alcuni stralci della Mappa di pericolosità da alluvioni e la Disciplina di Piano del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) vigente nel Distretto idrografico dell'Appennino Settentrionale;
- sono espresse alcune considerazioni in merito allo studio idrologico idraulico della società "Hydrogeo Ingegneria di Firenze" redatto a supporto del Piano Operativo Comunale di Carrara e sulla disciplina di gestione del rischio regionale, L.R. Toscana 41/2018;
- viene proposta una "nuova" cartografia di pericolosità idraulica per l'area portuale (*Tav. 12 Carta della pericolosità idraulica*, elaborato *C_2_1_13_2494_Tavola_12_REV_1*, pubblicato sul sito del MASE il 30/10/2023);

Si rileva che la suddetta cartografia (elaborato *C_2_1_13_2494_Tavola_12_REV_1*) risulta difforme dalla mappa di pericolosità da alluvioni del vigente Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) del Distretto dell'Appennino Settentrionale. In particolare, si segnala che per l'area in esame l'ultimo atto di modifica della perimetrazione delle aree a pericolosità da alluvione della cartografia di PGRA è il Decreto del Segretario Generale n. 88 del 20/10/2021.

Si rileva inoltre che nel documento in oggetto, trasmesso con nota prot. n. 5886 del 23/02/2024 (ns. prot. n. 2040 del 23/02/2024), vengono sostanzialmente riportate le considerazioni in merito alle condizioni di pericolosità da alluvioni dell'area portuale già contenute in alcuni elaborati del Piano Regolatore del Porto di Marina di Carrara, e in particolare nell'elaborato *C_2_1_1_2294_Relazione_illustrativa*.

Considerato inoltre che nell'elaborato *E_1_Quadro_conoscitivo_v001_20luglio2023*, al paragrafo "4.4.1 Piano di Assetto Idrogeologico" si rilevano espliciti riferimenti (cfr. aree PIME e PIE) alla parte relativa alla pericolosità idraulica del Piano di Assetto idrogeologico (PAI) dell'ex bacino regionale Toscana Nord, ad oggi non più vigente;

Considerato che nell'elaborato *G_1_RA_v001-20lug2023_r5 Rapporto Ambientale*, paragrafo "5.4 Pianificazione in termini di tutela ambientale" ci sono espliciti riferimenti (cfr. aree PIME e PIE) alla parte relativa alla pericolosità idraulica del Piano di Assetto idrogeologico (PAI) dell'ex bacino regionale Toscana (Toscana Nord), ad oggi non più vigente; e che nel paragrafo "6 Analisi di coerenza esterna" non è stato preso in considerazione il Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) mentre c'è riferimento al Piano di Assetto idrogeologico (PAI) dell'ex bacino regionale Toscana (Toscana Nord) per gli interventi consentiti sui corsi d'acqua.



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale Bacini idrografici della Toscana, della Liguria e dell'Umbria

Tutto ciò premesso e come già chiarito nella succitata nota prot. 1886 del 14/03/2022, si precisa che:

- al fine di garantire la coerenza tra gli strumenti di pianificazione urbanistica e il Piano di Gestione del Rischio di Alluvione (PGRA) del distretto dell'Appennino Settentrionale (approvato con D.P.C.M. 1° dicembre 2022, disponibile al link https://www.appenninosettentrionale.it/itc/?page_id=5262), gli scenari di pericolosità idraulica dello strumento in esame devono essere conformi a quelli individuati dal PGRA. La Mappa di pericolosità da alluvione aggiornata è disponibile al link <https://geodataserver.appenninosettentrionale.it/portal/apps/webappviewer/index.html?id=5df4e2dc9f79431ea89eef064912c45a> ;
- per le modifiche delle mappe di pericolosità di alluvione del PGRA è necessario attivare le procedure previste dall'art. 14 della Disciplina di Piano e dall'Accordo tra Autorità di bacino e regione Toscana approvato con DGRT 166 del 17/2/2020. In particolare, poiché il torrente Carrione risulta reticolo principale del distretto dell'Appennino Settentrionale (cfr. Allegato 4 alla Disciplina di Piano), si applicano le procedure previste dai commi 3, 4 e 5 dell'art. 14 della Disciplina di Piano. Tale procedimento deve essere concluso entro la data di approvazione dello strumento di pianificazione urbanistica. In mancanza di tale adempimento, lo strumento in oggetto rimarrà non conforme al PGRA che, ai sensi dell'art. 65 del D. Lgs 152/2006, ha carattere di piano sovraordinato. Il settore di questa Autorità di riferimento per l'aggiornamento del quadro conoscitivo di pericolosità da alluvioni è *l'Area Pianificazione e Tutela dal Rischio Alluvioni* (dirigente: Ing. S. Franceschini; e-mail: s.franceschini@appenninosettentrionale.it).

Si rileva inoltre che le considerazioni in merito agli scenari idraulici attesi per le alluvioni frequenti e poco frequenti in termini di tiranti idrici, velocità di scorrimento e più in generale di "magnitudo idraulica", riportate nella controdeduzione in oggetto, risultano afferenti alle condizioni di gestione del rischio da alluvione disciplinate dalle Regioni. Pertanto, per questi aspetti si rimanda agli uffici regionali preposti per l'applicazione della L.R. Toscana 41/2018.

Si precisa che, come riportato nella succitata nota del 30/11/2023 prot. 10869, si riscontrano delle incongruenze tra gli elaborati del Piano Regolatore Portuale in oggetto in merito ai Piani di bacino vigenti in quanto, come meglio specificato in premessa, si riscontrano alcuni rimandi al PAI (parte idraulica) dell'ex bacino regionale Toscana Nord, non più vigente; pertanto, si ritiene opportuno correggere questi errori prima dell'approvazione del Piano.

Infine, si coglie l'occasione per ribadire che il Piano Regolatore Portuale in oggetto deve essere coerente anche con il quadro delle misure di PGRA per la gestione del rischio da alluvione, e in particolare con le misure di protezione sia già attuate sia previste per la mitigazione del rischio da alluvione legato del torrente Carrione (cfr. *"Masterplan Operativo degli Interventi per la Mitigazione del rischio idraulico nel bacino del torrente Carrione"* di cui alla DGRT 779 del 01/08/2016; cfr. Allegati 2, 3, 4 del PGRA e Mappa delle



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale Bacini idrografici della Toscana, della Liguria e dell'Umbria

misure di protezione del PGRA al link
<https://geodataserver.appenninosestentrionale.it/portal/apps/webappviewer/index.html?id=f775b52b72c14d99b1f6220718583172>).

Pertanto, si ritiene necessario un coordinamento con la Regione Toscana (ente attuatore degli interventi di protezione del PGRA sul torrente Carrione) in merito alla compatibilità del Piano Regolatore Portuale in oggetto con l'assetto idraulico allo stato attuale e di progetto del torrente Carrione.

Si raccomanda, quindi, che siano adeguatamente approfonditi i potenziali impatti delle nuove opere sulla dinamica del torrente Carrione, nell'ottica di garantire la compatibilità del nuovo assetto della foce con il quadro degli interventi di sistemazione previsti nel bacino del torrente stesso.

Per eventuali necessità di chiarimento in merito alla pratica in oggetto è possibile fare riferimento all' arch G.Pergola (g.pergola@appenninosestentrionale.it) e all'ing. Manuela Colman (m.colman@appenninosestentrionale.it).

Cordiali saluti.

La Dirigente
Area Valutazioni Ambientali
Arch. Benedetta Lenci
(firmato digitalmente)

BL/gp-mc
(n. pratica 621-1044)