



Foto 66: Vista in località C. Nuova verso la S.E. Lucca Ovest in progetto, localizzata nell'ex area di cava in località A Batano. In arancione è indicata Villa Casanova, segnalata dal quadro conoscitivo del PTCP2010 di Lucca come Villa Storica.



Foto 67: Vista da via di Casanova verso l'ex area di cava dove il progetto prevede la realizzazione della S.E. Lucca Ovest (indicata con la freccia rossa).



Foto 68: Vista della cascina in località A. Batano ad uso residenziale, collocata a 50 metri ad est rispetto alla S.E. in progetto.



Foto 69: Vista da sud della ex area di cava dove è prevista la realizzazione della S.E. Lucca Ovest.



Foto 70: Vista da nord, verso l'ex area di cava dove è prevista la realizzazione della S.E. Lucca Ovest.



Foto 71: Vista in direzione nord dalla ex area di cava dove è prevista la realizzazione della Nuova S.E. Lucca Ovest.



Foto 72: Vista in direzione est dalla ex area di cava. In giallo è indicata l'abitazione in località A.Batano (foto n.68), in arancione è indicato l'Hotel Villa Casanova (foto n. 66).



Foto 73: Vista in direzione ovest dalla ex area di cava.



Foto 74: Vista da C. Al Basso in direzione sud. La freccia rossa indica il sostegno n. 9 della linea 132 kV in demolizione. La freccia gialla indica la località ai Pratacci. Alle spalle si trova il sistema collinare tra Balbano e Filettole, dove sono collocate le fortificazioni di Cotone e di Castiglione, e dove è collocato il tracciato delle linee 132kv DT e 380 kV tratto sud in progetto.

Foto 75: Villa Nieri, Compignano, tutelata ai sensi del art. 136 del D.Lgs 42/2004.



Foto 76: Vista da via di Compignano verso nord-est, in direzione del monte Comunale. L'area rossa indica la posizione approssimativa dei sostegni n.13 e n.14 della linea 132kV ST in progetto. In prossimità del crinale si colloca il sostegno n.12 della linea 380 kV tratto nord in progetto. Le frecce gialle indicano i sostegni n. 15 e n. 16 della linea 132kV in demolizione.

Foto 77: Vista dall'esterno di Villa Nieri (foto n. 75) in direzione del monte Comunale. L'area rossa indica la posizione approssimativa dei sostegni n.13 e n.14 (132kV ST) e n.12 (380 kV) delle linee in progetto. Non sono visibili i sostegni della linea 132kV in demolizione.



Foto 78: Vista dall'esterno di Villa Nieri (foto n. 75) in direzione sud. La freccia rossa indica la vetta del monte Aquilata, sui cui versanti sono collocati i sostegni in progetto n. 6 (132 kV ST) e n. 4 (380 kV tratto nord). La freccia gialla indica l'Hotel Villa Casanova (foto n. 66), in prossimità della Nuova S.E. Lucca Ovest. Alle spalle si trova il monte Bozzi, sui cui versanti corrono le linee 132kV DT e 380 kV tratto sud in progetto.



Foto 79: Vista del sostegno n. 15 della linea 132kV in demolizione, in prossimità dell'attraversamento di via Sarzanese (località C. Eolonco).

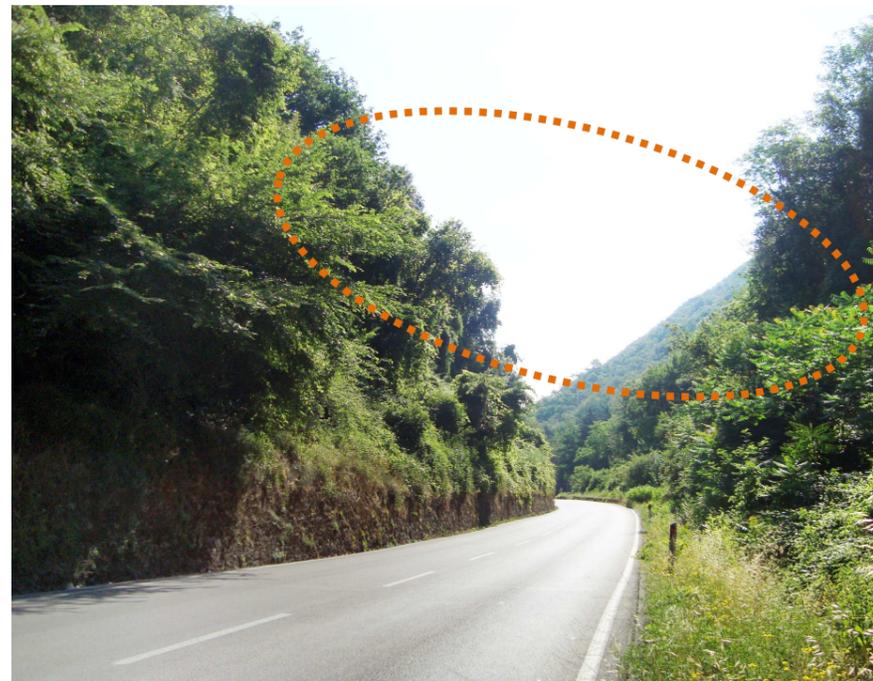


Foto 80: Vista da via Sarzanese, località C. Eolonco, in direzione est. L'area in arancione indica approssimativamente l'attraversamento delle catenarie delle linee 132 kV ST e 380 kV in progetto.



Foto 81: Vista dall'area di servizio Monte Quiesa Nord in direzione Maggiano. La freccia rossa indica il sostegno n.113 della linea 380 kV in demolizione.



Foto 82: Vista da via Sarzanese, località Fornacette, in direzione del monte Quiesa e del colle Paradiso. Il primo piano è visibile un tratto in viadotto della autostrada Bretella Lucca Viareggio.



Foto 83: Vista dall'abitato di Chiatari in direzione sud-ovest, verso il lago di Massaciuccoli. La freccia rossa indica il sostegno n. 23 della linea 132 kV esistente, al quale sarà raccordata la linea 132 kV ST in progetto.



Foto 84: Vista dalla località Al Mutino in direzione sud-ovest, verso il lago di Massaciuccoli. La freccia rossa indica il sostegno n. 21 della linea 132 kV in demolizione. A fianco di esso il progetto prevede la realizzazione del sostegno n. 18 della linea 132 kv ST in progetto. In secondo piano è visibile un tratto in viadotto della autostrada Bretella Lucca Viareggio e sullo sfondo il lago di Massaciuccoli.



Foto 85: Sostegno n. 19 della linea 132 kV in demolizione, in località Le Tagliate. Il sostegno n. 16 della nuova linea 132 kV ST sarà collocato a circa 70 metri di distanza rispetto all'attuale sostegno.



Foto 86: Vista dal monte del Castellaccio in direzione Chiatari. La freccia rossa indica il sostegno n. 19 della linea 132 kV in demolizione, in località Le Tagliate. In primo piano è riconoscibile l'abitato di Chiatari.