

Ufficio Tecnico

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
Scali Rosciano, 6 - 57123 Livorno, Italia

PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DELLE OPERE
MARITTIME DI DIFESA E DEI DRAGAGGI PREVISTI NELLA NUOVA
PRIMA FASE DI ATTUAZIONE DELLA PIATTAFORMA EUROPA

R.U.P.:	Ing. Enrico Pribaz	Responsabile dell'integrazione delle prestazioni specialistiche:
D.L.:	Ing. Matteo Baroni	Dott. Ing. Filippo Busola
Supporto al R.U.P.:	Ing. Ilaria Lotti / Ing. Pietro Chiavaccini / Ing. Andrea Carli	
Direttore operativo:	Arch. Raul Raffalli	
C.S.E.:	Geom. Fabio Verzoni	

CONTRAENTE GENERALE: R.T.I.

Mandataria:



PROGETTISTI: R.T.P.

Mandataria:



PROTOCOLLO: DATA: Aprile 2024

TITOLO ELABORATO:

Allegato 1 - Studio modellistico d'impatto atmosferico -
Mappe di simulazione dei livelli di inquinanti

NOME FILE: 1233-PE-0-0-AMB-R-020(1)-0.docx

SCALA: /

CODICE ELABORATO: 1233-PE-0-0-AMB-R-020(1)-0

FORMATO: A4

0	Prima emissione	Aprile 2024		PEPE, POZZI, RADICE	PEPE	BUSOLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Studio modellistico d'impatto
atmosferico della fase di cantiere del
progetto di ampliamento del porto di
Livorno

Allegato per risposta agli enti

Autori: N.Pepe;C.Pozzi;P.Radice

Riferimento: R2023.10

Aprile 2024

Rapporto R2023.10

Autori: N.Pepe;C.Pozzi;P.Radice

Cliente:

Autorità Portuale di Livorno

SOMMARIO

1	Allegato.....	2
1.1	Mappe della media annuale - scenario di riferimento – dettaglio urbano.....	5
1.2	Mappe della media annuale - scenario di cantiere – dettaglio urbano.....	9

1 Allegato

In risposta alla condizione ambientale n.2 lett. a) si forniscono le mappe di simulazione dei livelli di inquinanti rappresentando in queste i recettori sensibili ed evidenziando quelli maggiormente critici.

Prima però si rendono disponibili le corografie con l'indicazione di tutti i recettori sensibili nell'ambito spaziale di costruzione del modello di calcolo e nella mappa con un maggior dettaglio sull'area urbana (Figura 1 e Figura 2).

Per quanto riguarda le mappe dei livelli di concentrazioni, sono state rimesse tutte le mappe di simulazione a maggior risoluzione, fornite come materiale supplementare in fase di integrazione alla VIA nel capitolo 8 del documento 1233_PD-C012_1 (Studio di impatto ambientale- Appendice 2 "Studio di modellazione della dispersione degli inquinanti"), rappresentando in queste tutti i recettori sensibili oltre ai 27 recettori che erano stati scelti sul comune di Livorno in un raggio di 3 km per l'estrazione analitica dei livelli di qualità ed evidenziando quelli maggiormente critici per le ricadute degli inquinanti al suolo

Nelle mappe sono stati inseriti per facilitare la lettura e la comparazione gli istogrammi dei livelli di inquinanti estratti dal modello di calcolo.

Si ricorda che i 27 recettori scelti per l'estrazione analitica degli impatti risultano essere quelli più vicini al porto perché dalle mappe di differenza fra lo scenario base e quello di cantiere si evince che è l'area più colpita è quella portuale e che tale scelta è motivata dal fatto che tale numero è sufficiente per catturare la variabilità all'interno della cella di calcolo.



Figura 1. Rappresentazione di tutti i recettori sensibili considerati nel dominio di calcolo

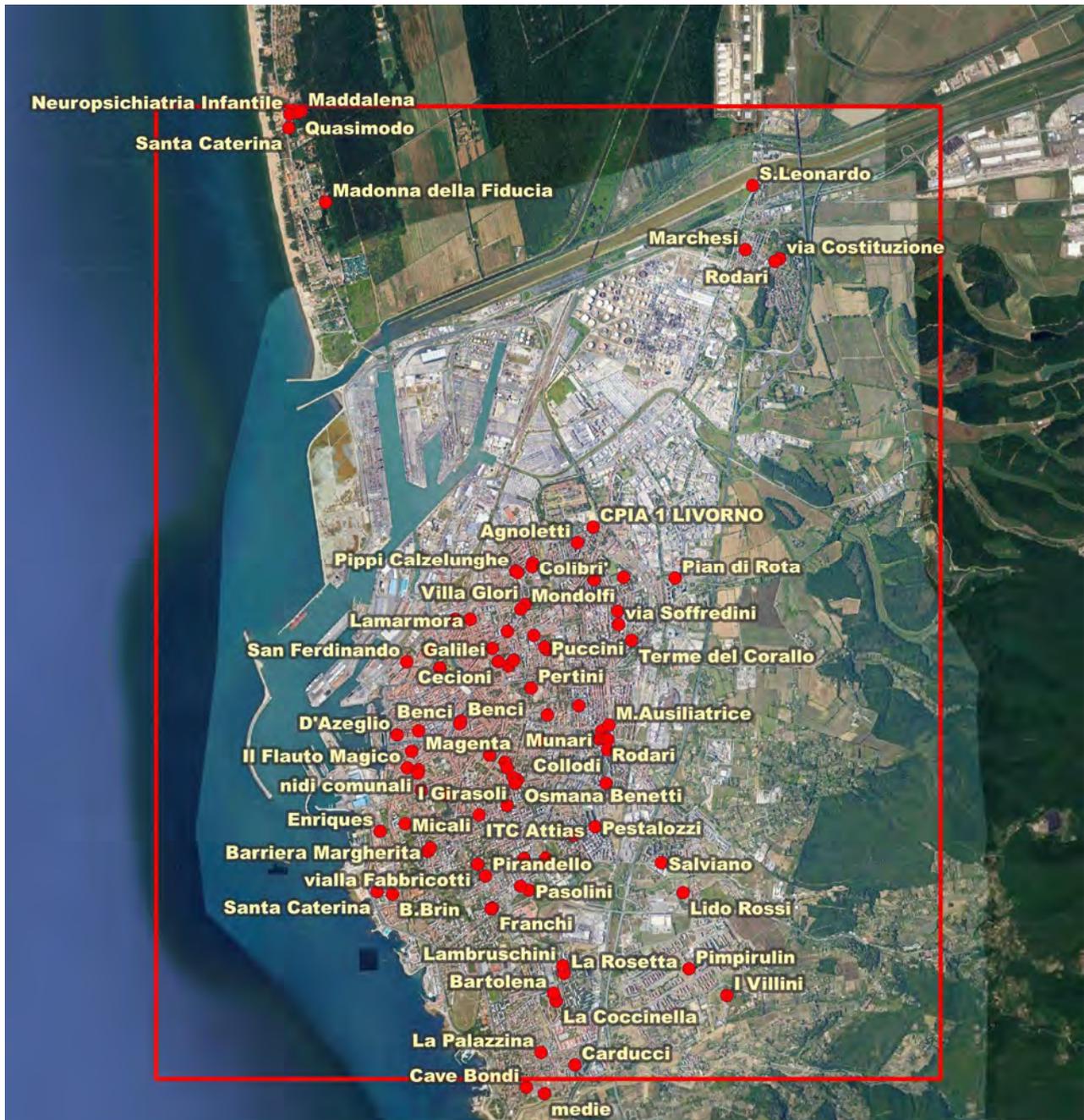
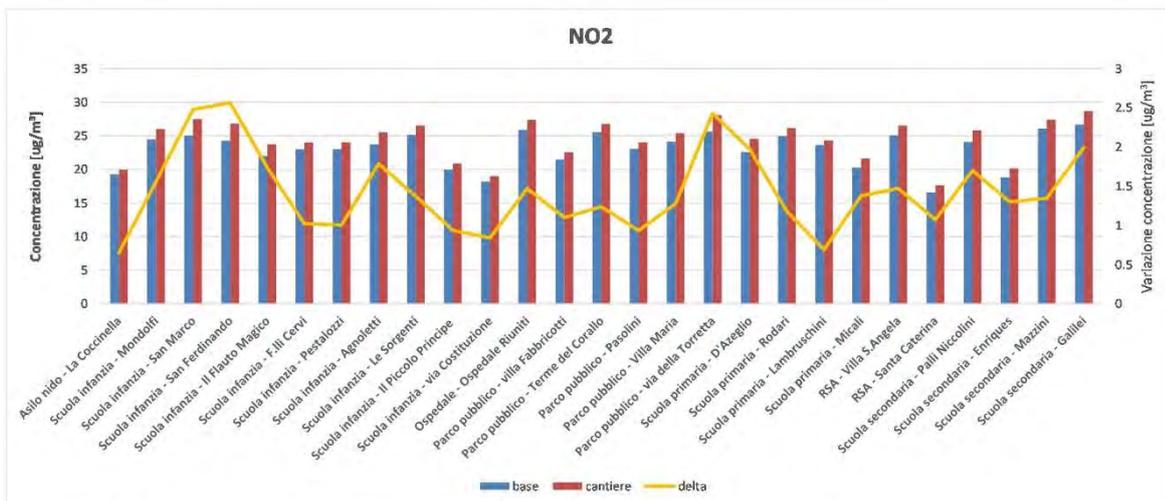
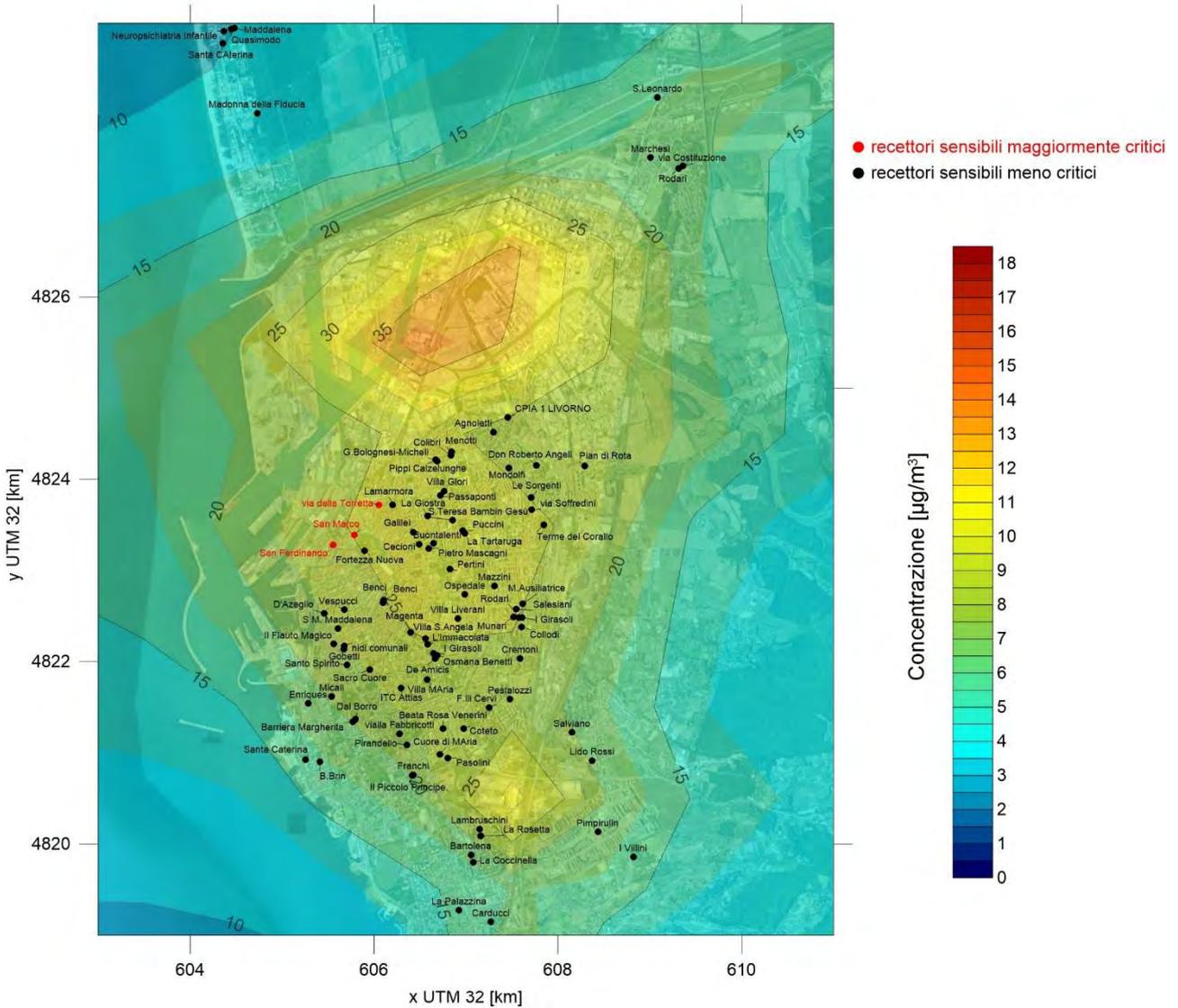


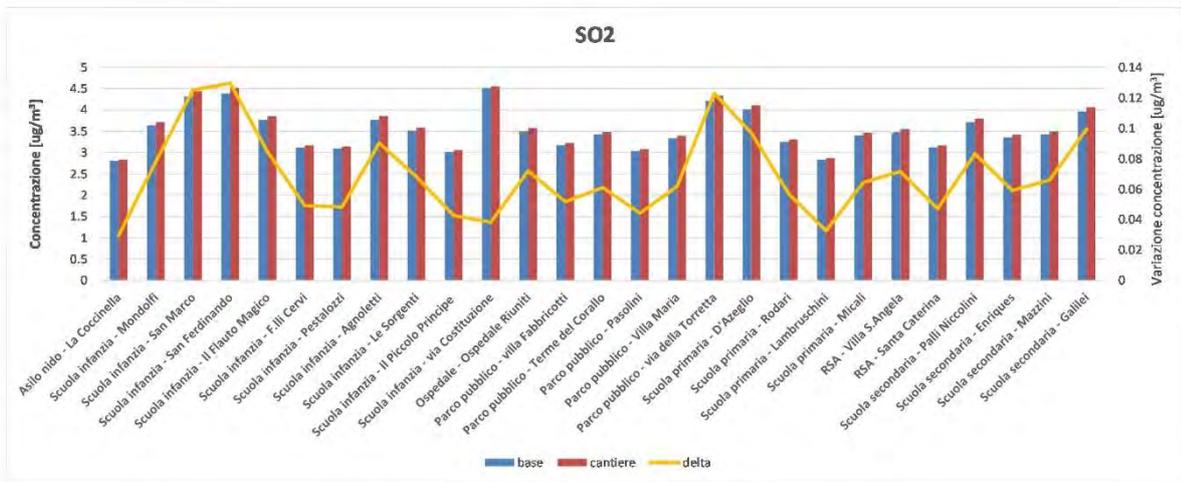
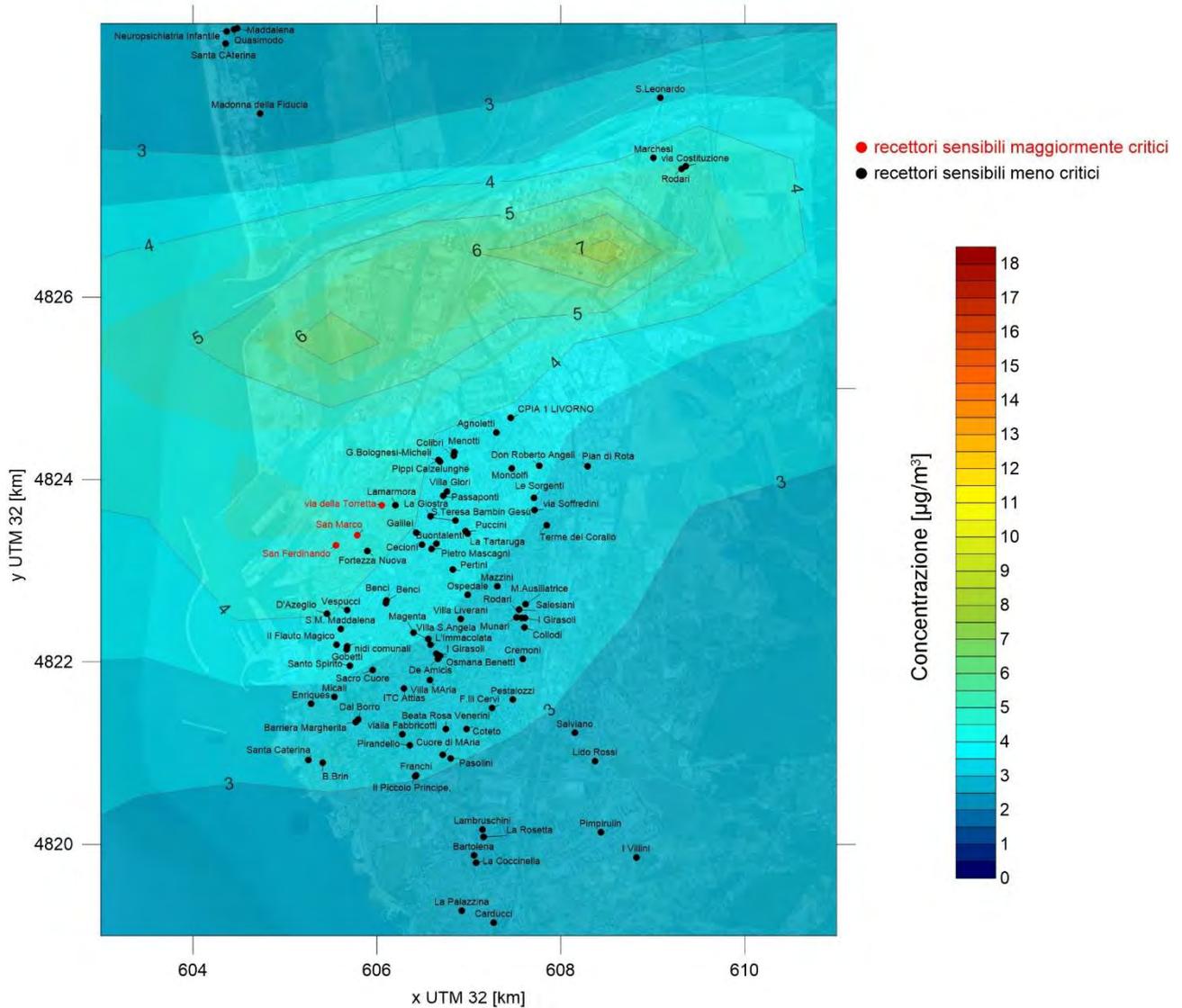
Figura 2. Rappresentazione di tutti i recettori nell'area di dettaglio urbano dell'area portuale con ampliamento all'area del Calambrone (area rossa).

1.1 Mappe della media annuale - scenario di riferimento – dettaglio urbano

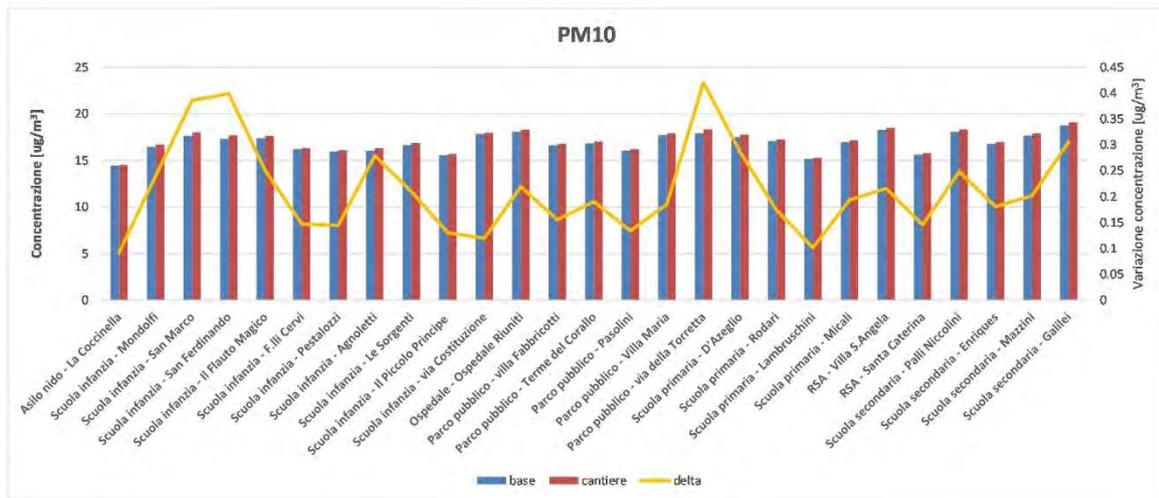
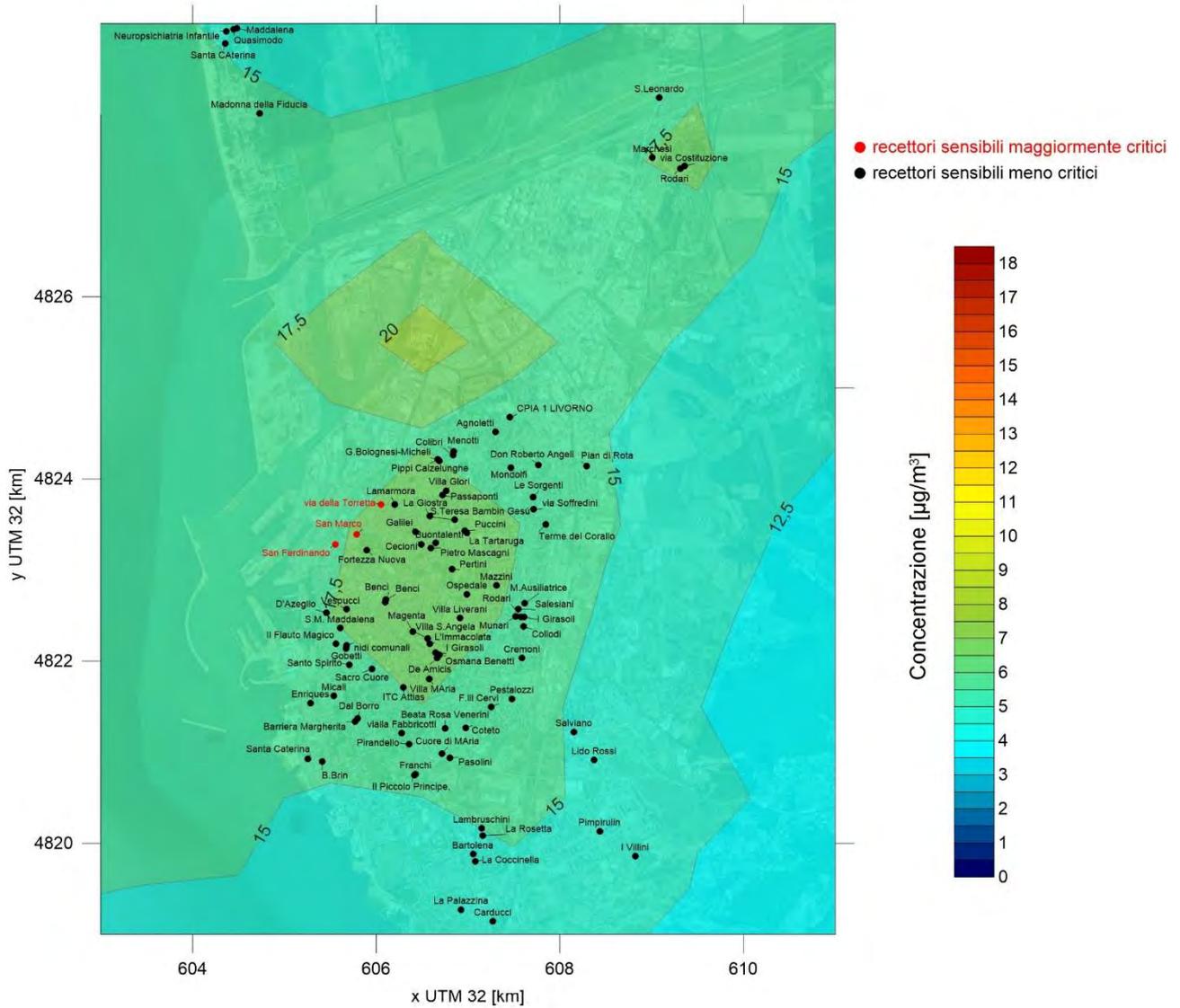
NO2 - scenario di riferimento



SO2 - scenario di riferimento

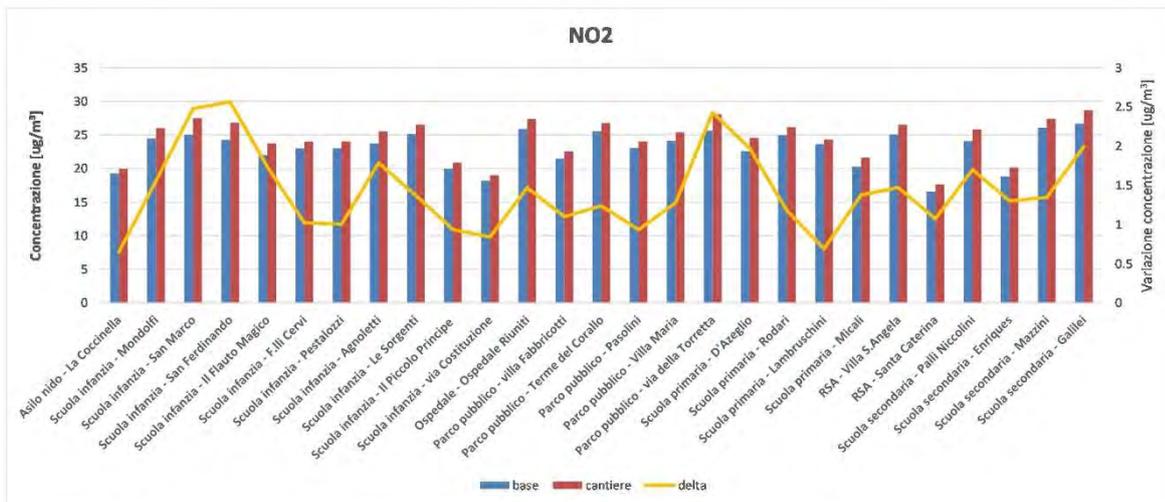
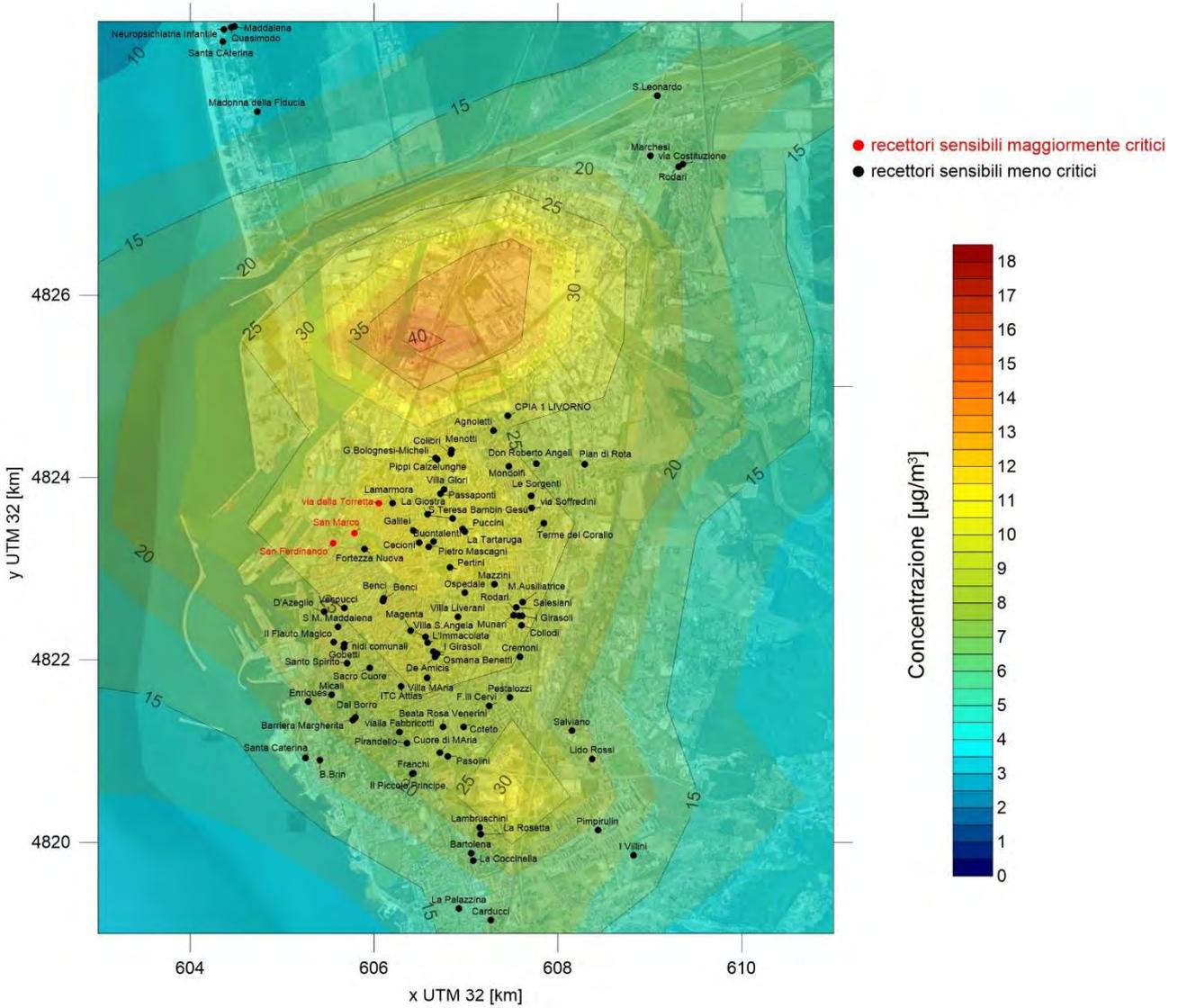


PM10 - scenario di riferimento

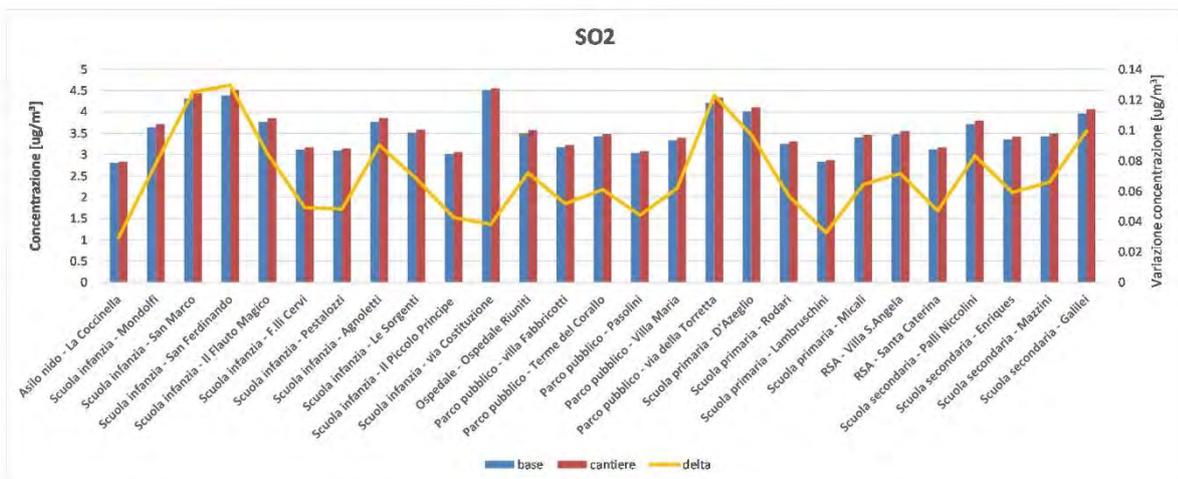
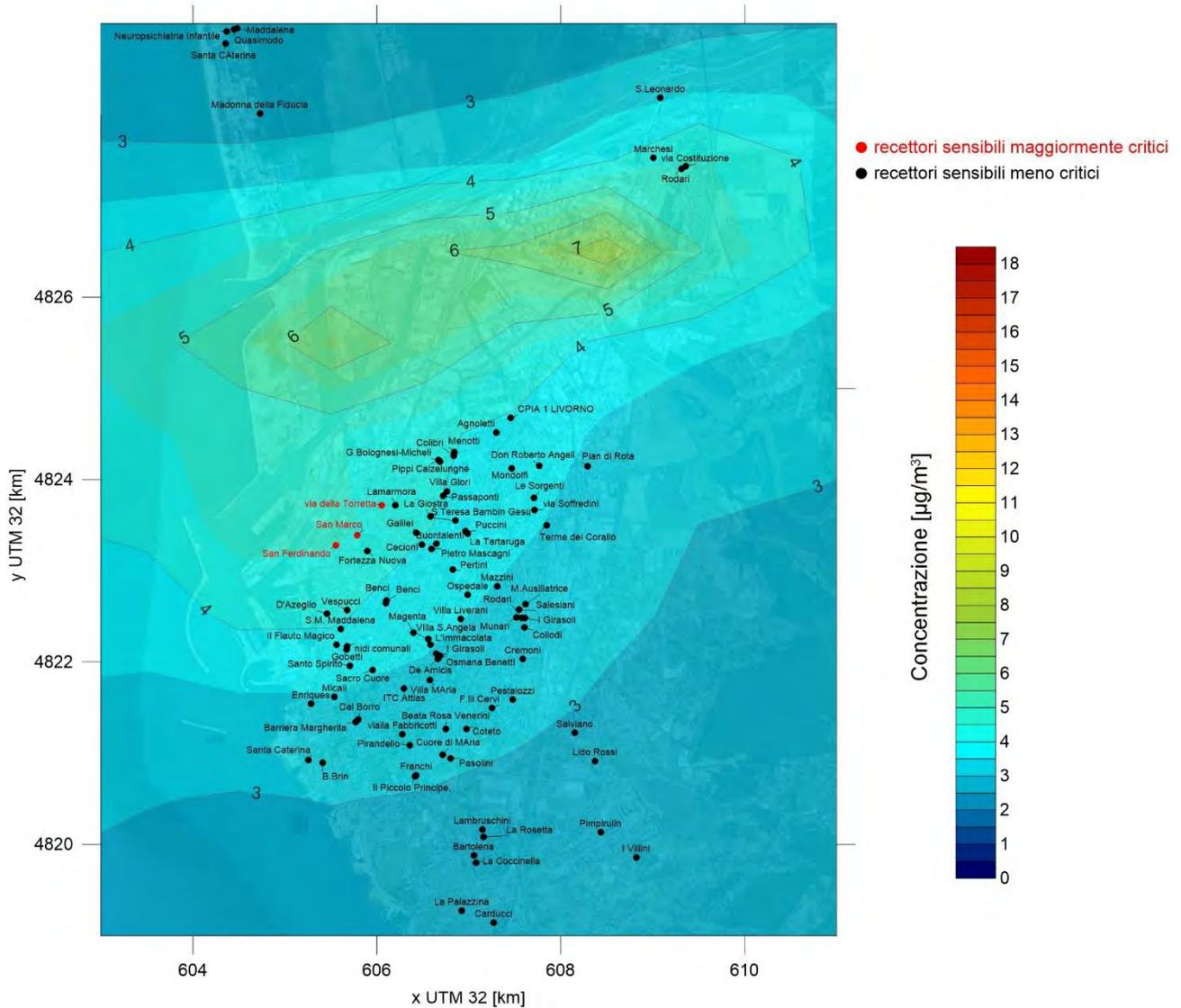


1.2 Mappe della media annuale - scenario di cantiere – dettaglio urbano

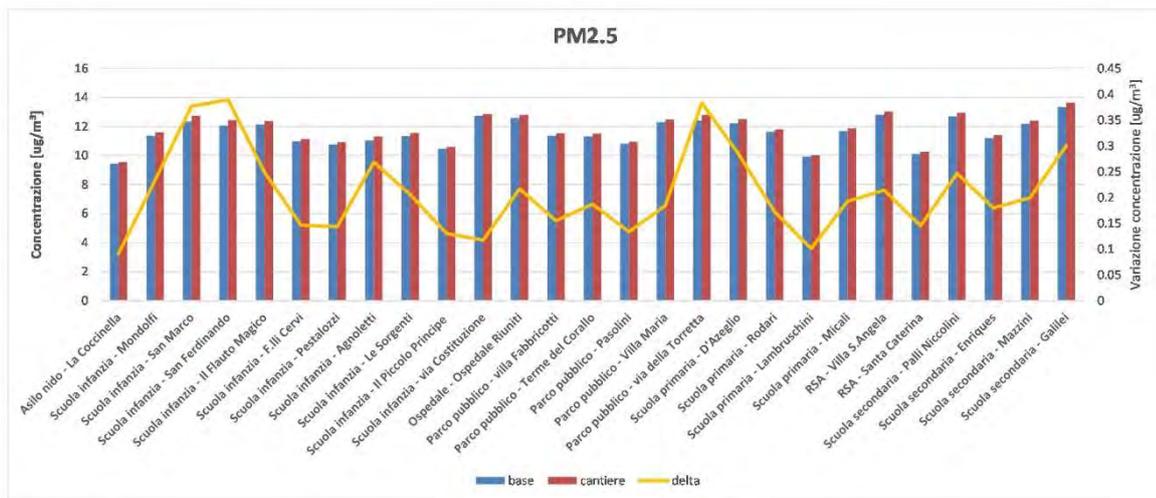
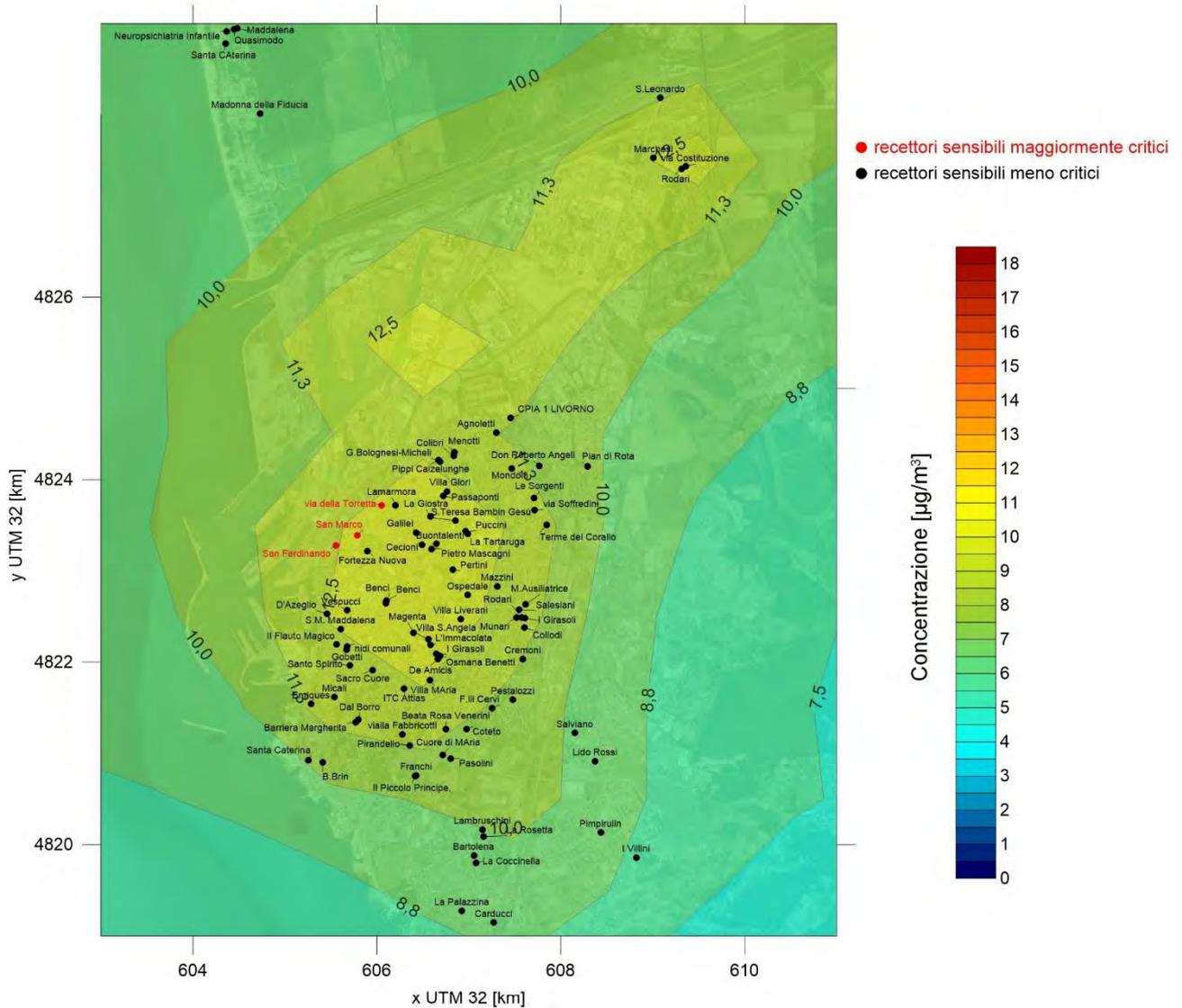
NO2 - scenario di cantiere



SO2 - scenario di cantiere



PM2.5 - scenario di cantiere



PM10 - scenario di cantiere

