



Spett. le
Ministero della transizione ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedura di valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma
va@PEC.mite.gov.it

e p.c.

Spett.le
Regione Puglia
Dipartimento sviluppo economico
Sezione Transizione Energetica
Servizio energie e fonti alternative e rinnovabili
ufficio.energia@pec.rupar.puglia.it

RWE Renewables Italia S.r.l.
www.rwe.com
rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it

Roma, 17.4.2024

OGGETTO: Procedimento di Autorizzazione Unica ex art. 12 del D. Lgs. 387/2003 e s.m.i. relativamente all'impianto di produzione di energia da fonte eolica composto da 12 aerogeneratori, per la potenza complessiva di 54 MW, ubicato nel territorio del Comune di San Severo.

Riferimento pratica MASE: ID_VIP 4488 – Condizione 6 prot. 10784

Riferimento Autorizzazione Unica: n. 159 del 30/06/2023

Riferimento parere ENAC di competenza in materia di sicurezza al volo: **N. ENAC-APB-16/04/2024-0053996-P**

Sede legale
Via Andrea Doria 41/G
00192 Roma
T +39 0695056362
F +39 0695056108

Sede amministrativa
Viale Francesco Restelli 3/1
20124 Milano
T. +39 02 69826 300
F. +39 02 69826 399

Con la presente, RWE Renewables Italia S.r.l. (di seguito, "RWE" o la "Società"), facendo seguito all'invio della documentazione di Ottemperanza del 21/11/2023 - prot. 2109,

PREMESSO:

- che in data 30 giugno 2023 n. 159 è stata emanata dalla Regione Puglia – Sezione Transizione Energetica, l'Autorizzazione Unica n. 159 ai sensi del Decreto Legislativo 29 dicembre 2003, n. 387 e Decreto Legislativo 03 marzo 2011, n. 28 e relativa alla costruzione ed esercizio dell'impianto in oggetto (di seguito l'"**Autorizzazione**");
- che nell'Autorizzazione è prescritto che *"la società RWE Renewables S.r.l. dovrà ottenere espresso nulla osta dall'ENAC in merito alla colorazione della pala limitatamente all'apposizione della segnalazione ottica diurna, non avendo il MASE competenza in merito alla sicurezza sul volo"*;

Capitale Sociale
€ 20.000.000,00 i.v.
P.IVA / C.F. 06400370968
R.E.A. RM 1284519
Soggetta a direzione e coordinamento del socio unico
RWE RENEWABLES
INTERNATIONAL
PARTICIPATIONS B.V.

- che in data 31 luglio 2023 la Scrivente ha inviato formale richiesta all'ENAC in merito a quanto prescritto dalla Regione Puglia nell'Autorizzazione Unica come sopra indicato;
- che in data 16 aprile 2024 l'Ente Nazionale Aviazione Civile ha espresso parere di competenza circa la sicurezza sul volo ed in merito alla colorazione della pala di colore nero, con nota prot. ENAC-APB-16/04/2024-0053996-P;

Tutto quanto sopra premesso, con la presente si invia per opportuna conoscenza il parere rilasciato da ENAC, nel quale viene ribadito che ***“non è quindi possibile alterare né la tipologia delle richieste effettuate né la colorazione. Si conferma quindi, con la presente, la necessità di attenersi alle prescrizioni già inviate con apposito Nulla Osta ed in generale alle indicazioni del regolamento EU 139/2014”***.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

Allegati:

- Nota ENAC del 16 aprile 2024 – N. ENAC-APB-16/04/2024-0053996-P;
- Nulla osta ENAC del 16 agosto 2022 - N. ENAC-TSU-16/08/2022-0101383-P;

RWE Renewables Italia S.r.l.

Firmato digitalmente da:

Ludovica Nigiotti

Data: 17/04/2024 14:57:26

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale, disponibile, a richiesta, presso la società: La riproduzione su supporto cartaceo è effettuata dalla società.



Data: 16 aprile 2024, 09:14:16
Da: protocollo@pec.enac.gov.it
A: rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it
Oggetto: ENAC-APB-16/04/2024-0053996-P - Procedimento di Autorizzazione Unica ex art. 12 del D. Lgs. 387/2003 e s.m.i. relativamente all'impianto di produzione di energia da fonte eolica composto da 12 aerogeneratori, per la potenza complessiva di 54 MW, ubicato nel territorio del Comune di San Severo - Prescrizioni ENAC all'impianto.#155071435#
Allegato: Revisione Prescrizioni Impianto Eolico RWE.pdf (196.4 KB)

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: ENAC

Numero di protocollo: 53996

Data protocollazione: 16/04/2024

Segnatura: ENAC-APB-16/04/2024-0053996-P

Rwe Renewables S.r.l.
rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it

e, per conoscenza

Regione Puglia
Dipartimento sviluppo economico
Sezione Transizione Energetica
Servizio energie e fonti alternative e rinnovabili
ufficio.energia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Procedimento di Autorizzazione Unica ex art. 12 del D. Lgs. 387/2003 e s.m.i. relativamente all'impianto di produzione di energia da fonte eolica composto da 12 aerogeneratori, per la potenza complessiva di 54 MW, ubicato nel territorio del Comune di San Severo – Prescrizioni ENAC all'impianto.

In riferimento alla comunicazione pervenuta alla Scrivente, prot. 100783 del 31/07/2023, relativamente alla richiesta di variazione cromatica delle prescrizioni emesse, la presente a ribadire che la natura delle stesse trae origine da apposita normativa europea redatta al fine di garantire appropriati livelli di Safety alla navigazione aerea. Non è quindi possibile alterare né la tipologia delle richieste effettuate né la colorazione.

Si conferma quindi, con la presente, la necessità di attenersi alle prescrizioni già inviate con apposito Nulla Osta ed in generale alle indicazioni del regolamento EU 139/2014.

Distinti Saluti

Il Responsabile Ufficio Attività Infrastrutturali e Operatività
Ing. Angelo D'Ercole
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

RWE Renewables Italia Srl
 pec: rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it

Comune di San Severo (FG)
 pec: protocollo@pec.comune.san-severo.fg.it

e, per conoscenza

Aeronautica Militare
 Comando Scuole - 3^a Regione Aerea
 Pec: aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it

ENAV S.p.A.
 Area Operativa Progettazione Spazi Aerei
 Pec: funzione.psa@pec.enav.it

ENAC
 Direzione Spazio Aereo - OSA

Oggetto: valutazione parco eolico - n. 12 aerogeneratori (h. m 219,50 AGL) -
 Proprietà RWE Renewables Italia Srl - località Centoquaranta Mezzanone
 - Comune di San Severo (FG) - MWEB_2020_1654 ver.2.

Si fa riferimento all'istanza di codesta Società, assunta con n. ENAC-PROT-21/01/2021-0006481-A, con cui è stato chiesto il parere di competenza relativamente all'installazione del parco eolico in oggetto.

In proposito si comunica che:

- l'ENAV con foglio ENAV\U\0041612\01-04-2021\OPS/OC/DSA/AND (ENAC-PROT-02/04/2021-0037178-A) ha comunicato che la realizzazione dell'impianto in oggetto non comporta implicazioni per quanto riguarda gli Annessi ICAO 4, 14 e DOC 8697 e le interferenze con i sistemi NAV/COM (nella componente TBT) radar di ENAV mentre le procedure di volo sono di competenza dell'Aeronautica Militare;
- in relazione ai dati tecnici (ubicazione ed altezza) indicati nella richiesta, il parco ricade al di fuori delle superfici di limitazione ostacoli del Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (di seguito RCEA) ma, superando di oltre 100 metri la quota del terreno, costituisce comunque ostacolo alla navigazione aerea, ai sensi del Cap.4 § 11.1.3 del citato Regolamento ENAC, ed è pertanto soggetto a segnalazione diurna e notturna.

Gli ostacoli dovranno essere segnalati nel rispetto dei requisiti previsti dal Regolamento (UE) 139/2014 e specificatamente dall'annesso alla ED Decision 2017/021/R Issue 6 – CS ADR DSN. Q.851 *Marking and lighting of wind turbines*. In merito alla segnaletica diurna (*Marking*) si prescrive l'apposizione di



n. 3 bande alternate, poste alle estremità delle pale, verniciate con colore rosso-bianco-rosso. L'ampiezza di ciascuna di dette bande dovrà misurare 1/7 della lunghezza della pala (in analogia a quanto rappresentato nella fig. 4.11 al paragrafo 11 del Capitolo 4 dell'RCEA). Il resto delle pale e la torre dovranno essere di colore bianco. Per le caratteristiche delle luci di sommità e intermedie si dovrà fare riferimento alle tabelle allegate al capitolo CS ADR DSN. Q.851 del Reg. UE 139/2014, in particolare dovrà essere installata sulla sommità della navicella una coppia di luci aeronautiche di media intensità di Tipo B, di colore rosso intermittenti, di cui una in st/by in grado di accendersi automaticamente nel caso in cui la prima non dovesse funzionare. Dovranno inoltre essere installate almeno tre luci alla quota intermedia della torre, del tipo a bassa intensità, intermittenti e di colore rosso, visibili per tutti i 360° di azimut, come specificato al capitolo CS ADR-DSN.Q.846(c) del Reg. UE 139/2014. L'intermittenza delle luci di segnalazione di sommità ed intermedia dovrà essere contemporanea e sincronizzata tra tutte le torri componenti il parco. Il sistema di segnalazione luminosa dovrà essere dotato di back-up in modo da garantirne il funzionamento anche in caso di interruzione dell'erogazione della corrente elettrica di rete.

Le luci dovranno essere accese nel periodo da trenta minuti prima del tramonto a trenta minuti dopo il sorgere del sole.

Dovrà essere prevista a cura e spese del proprietario del bene una procedura manutentiva della segnaletica diurna e notturna che preveda, fra l'altro, il monitoraggio della segnaletica luminosa con frequenza minima mensile e la sostituzione delle lampade al raggiungimento dell'80% della vita utile delle stesse lampade.

Ai fini della pubblicazione dell'ostacolo in AIP-Italia, codesta Società dovrà comunicare all'ENAV con almeno 90 giorni di anticipo la data di inizio lavori, con contestuale inoltro dei seguenti dati definitivi del progetto:

1. coordinate geografiche sessagesimali (gradi, primi e secondi) nel sistema WGS 84 degli aerogeneratori;
2. altezza massima degli aerogeneratori (torre + raggio pala);
3. quota s.l.m. al top degli aerogeneratori (altezza massima + quota terreno);
4. segnaletica diurna e notturna, con la data di attivazione della segnaletica luminosa notturna.

Al termine dei lavori, senza ulteriore avviso da parte di ENAC, codesta Società dovrà comunicare ad ENAV il completamento e l'attivazione della segnaletica definitiva.

Durante il corso dei lavori, su ciascuna torre, superati i 100 m dal suolo, dovrà essere apposta una segnaletica provvisoria.

Si fa presente che anche i mezzi necessari per l'installazione (gru) dei suddetti aerogeneratori, al raggiungimento dell'altezza di m. 100 o più dal suolo dovranno essere dotati della segnaletica diurna, mediante apposizione, al terzo superiore degli stessi, di bande alternate verniciate con colore rosso-bianco-rosse.



L'apposizione di detta segnaletica, peraltro in ogni caso obbligatoria, è da ritenersi indispensabile anche come misura di mitigazione nei confronti della relativa prossimità del parco eolico con il bordo esterno del Macerone Ovest Corridor, destinato a Ultra light machine activity ULM/VDS (si veda AIP ENR6.3-11 ciclo AIRAC 14 JUL 2022 (A6/22) e AIP ENR5-5-4 ciclo AIRAC 16 JUN 2022 (A5/22)).

Qualora gli interventi vengano effettuati dopo il tramonto del sole e durante la notte, agli stessi mezzi, sempre qualora superino la menzionata altezza di m. 100 ma rimangano al di sotto di m. 150 AGL, dovrà essere apposta anche la segnaletica notturna, mediante l'installazione, alla sommità, di luce ostacolo rossa lampeggiante a media intensità tipo B visibile a 360°. Qualora detti mezzi raggiungano l'altezza di m 150 o più dal suolo, agli stessi dovranno essere apposte anche luci intermedie a bassa intensità di tipo E, rosse lampeggianti visibili a 360°.

Si rilascia, per gli aspetti aeronautici di competenza, il nulla osta alla realizzazione dell'impianto eolico corredato con le predette prescrizioni.

Si fa infine presente che per la costruzione dell'impianto eolico in questione deve essere acquisito da parte di codesta Società il nulla osta dell'Aeronautica Militare.

In applicazione del Regolamento per le Tariffe ENAC art. 50 c.1 lett. e, l'emissione del presente parere comporta il pagamento del pertinente diritto di prestazione.

Distinti saluti.

Il Direttore Operazioni Sud
Ing. Alessandro Scialla

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

(ANTENUCCI)