

EDRPN - GEN - 0004101 - P

Data: 23/04/2024

Class: 11-7

Fasc:



Ente di decentramento
regionale di
PORDENONE

Largo San Giorgio, 12 - 33170 Pordenone
tel + 39 0434 231 300
edr.pordenone@certregione.fvg.it
cod. fisc. 91099210931/part. iva 01884680933

Trasmesso via PEC

Spett.le

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA
ENERGETICA – Direzione Generale Valutazioni Ambientali**
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

Comune di **SESTO AL REGHENA**
AREA TECNICA
comune.sestoalregghena@certgov.fvg.it

e, p. c.
BLUSOLAR SESTO AL REGHENA 1 srl
via Caravaggio, 125
65125 Pescara (PE)
blusolarsestoalregghena1@legalpec.it

OGGETTO: SR-PN 42 “di Marignana” alla progr. **km 03+055** circa in località Marignana – incrocio tra via Marignana Centro, viale Stazione e via Bernava – **dentro il centro abitato** del Comune di Sesto al Regghena.

[ID: 10800] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006, per la realizzazione di un impianto solare agrivoltaico di potenza pari a 55,94 MWp e relative opere connesse ubicato nei Comuni di Sesto al Regghena (PN) e Cinto Caomaggiore (VE)

Ditta proponente: **BLUSOLAR SESTO AL REGHENA 1 srl** – Pescara (PE).

Istanza prot. n. 2024-0002920-A del 25/03/2024 – Rubr. 63/LPN/24 – **PARERE FAVOREVOLE**

IL FUNZIONARIO TECNICO TITOLARE DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA

VISTA la L.R. 14/2021 “Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di Decentramento Regionale”, con cui dal 01.01.2022 vengono trasferite agli Enti di Decentramento Regionale le funzioni in materia di viabilità locale regionale;

VISTO in particolare l'art. 3 comma 4 della L.R. 14/2021, che dal 01.01.2022 dispone che l'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone svolge per conto della Regione FVG i compiti gestionali lungo la rete stradale di competenza;

VISTO il Titolo II, Capo I del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 - “Nuovo Codice della Strada”;

VISTO il Titolo II, Capo I del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 - “Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;

VISTO l'art. 26, comma 3 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 - “Nuovo Codice della Strada” il quale dispone che la competenza al rilascio di Autorizzazioni dentro i centri abitati è del Comune, previo Nulla Osta dell'Ente proprietario della strada;

ATTESO che, nelle more della predisposizione di un proprio Regolamento, viene applicato il vigente “Regolamento per gli attraversamenti e l'uso della sede stradale lungo le strade di interesse regionale e locale e le strade di interesse nazionale a gestione regionale” di FVGS S.p.A., per le parti strettamente necessarie;

VISTA la nota pervenuta dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali - acquisita in data 25.03.2024 al prot. n. 2024-0002920-A e rubricata al n. 63/LPN/24, relativa alla Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006, per la realizzazione di un impianto solare agrivoltaico di potenza pari a 55,94 MWp e relative opere connesse ubicato nei Comuni di Sesto al Regghena (PN) e Cinto Caomaggiore (VE), da parte della Ditta BLUSOLAR SESTO AL REGHENA 1 srl di Pescara (PE) – **ID: 10800**;

ESAMINATA la documentazione tecnica allegata;

CONSIDERATO che in data 23.04.2024, con prot. n. 2024-0004098-P, lo scrivente Ente ha richiesto alla Ditta BLUSOLAR SESTO AL REGHENA 1 srl il pagamento degli oneri di istruttoria;
DATO ATTO che la realizzazione dei lavori previsti è vincolata alla costituzione di una polizza fidejussoria a garanzia della corretta esecuzione agli adempimenti di prescrizione (da quantificare e comunicare con successiva nota);
PRESO ATTO che le lavorazioni inerenti il tratto di competenza dell'E.D.R. di Pordenone ricadono **dentro il centro abitato** del Comune di Sesto al Reghena;
ATTESO che l'intervento interessa la sede stradale e le relative pertinenze;
ATTESO che l'intervento risulta fattibile per quanto di competenza;
FATTI SALVI i diritti di terzi e/o eventuali vincoli di natura urbanistica, edilizia ed ambientale, e per quanto di competenza, rilascia

PARERE FAVOREVOLE per quanto di competenza

al rilascio del provvedimento di Autorizzazione di competenza del Comune di Sesto al Reghena, a favore della Ditta BLUSOLAR SESTO AL REGHENA 1 srl, per l'esecuzione dei lavori stradali di posa tubazioni e cavi MT mediante tecnica NO-DIG (in alternativa: scavo a cielo aperto) in attraversamento alla **SR-PN 42 "di Marignana"** alla progr. **km 03+055** circa in località Marignana – incrocio tra via Marignana Centro, viale Stazione e via Bernava – **dentro il centro abitato** del predetto Comune e, nello specifico:

- alla progr. **km 03+055** circa: posa tubazioni in attraversamento stradale mediante tecnica NO-DIG; posa cavi MT;

SOLUZIONE ALTERNATIVA:

- alla progr. **km 03+055** circa: scavo a cielo aperto in attraversamento stradale; posa tubazioni e cavi MT;

Si dovranno osservare le seguenti prescrizioni che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

- prima di eseguire lo scavo il piano viabile in conglomerato bituminoso dovrà essere tagliato con mezzi idonei; **è vietato l'utilizzo di martelli pneumatici o simili**;
- Il cavidotto dovrà essere interrato ad una profondità non inferiore a m 1,00 dal piano viabile misurata all'estradosso superiore della tubazione stessa, avendo cura di eseguire i lavori senza arrecare danno al corpo stradale;
- **Lo scavo in attraversamento dovrà essere eseguito ortogonalmente all'asse della SR-PN 42 "di Marignana"**;
- **Le tubazioni poste in opera mediante la tecnica NO-DIG dovranno rispettare un estradosso minimo di m 1,00 di profondità rispetto al piano viabile, e minimo di m 1,20 rispetto al piano delle banchine non bitumate**;
- **Si dovranno rispettare le prescrizioni contenute nell'art. 29 "Metodologia di perforazione orizzontale e modalità di ripristino" del "Regolamento attraversamenti ed uso della sede stradale" in uso all'E.D.R. di Pordenone**;
- **Gli eventuali pozzetti e chiusini di nuova posa dovranno essere posizionarsi, per quanto possibile, al di fuori della carreggiata e dovranno essere in quota con il piano inerbite/asfaltato esistente, perfettamente raccordati con il piano mediante l'impiego di malte pre-miscelate ad alta resistenza, presa rapida ed anti ritiro, con particolare attenzione al coronamento dei chiusini stessi**;
- Dovrà essere accertata ed individuata la presenza e posizione di altri sottoservizi attualmente presenti sul tratto della SR-N 42; la Ditta richiedente dovrà coordinarsi con i gestori degli stessi per le dovute considerazioni ed acquisizione dei dati essenziali per la progettazione del tracciato definitivo. Qualora, per ulteriori accertamenti, la Ditta richiedente ravveda la necessità di ulteriori accertamenti potrà, previo istanza e secondo le modalità previste dal Regolamento in uso all'E.D.R. di Pordenone, eseguire scavi di sondaggio per la dovuta verifica di quanto esistente sotto la sede stradale;
- **LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ PROVVEDERE ALL'ASSOLVIMENTO DEL PAGAMENTO DEGLI ONERI DI ISTRUTTORIA, E COSTITUIRE UNA FIDEIUSSIONE A FAVORE DELL'E.D.R. DI PORDENONE IN QUALITÀ DI BENEFICIARIO SULLE OPERE DA ESEGUIRSI PER UN IMPORTO CHE SARÀ COMUNICATO CON SUCCESSIVA NOTA, CON VALIDITÀ MINIMA DI 12 MESI DALLA DATA DI FINE LAVORI. PER QUANTIFICARE L'IMPORTO DELLA FIDEIUSSIONE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE L'EFFETTIVA LUNGHEZZA DELLO SCAVO DA REALIZZARE. LA FIDEIUSSIONE DOVRÀ ESSERE TRASMESSA PRIMA DELLA DATA DI INIZIO LAVORI.**
- Non si potranno introdurre modifiche di sorta nelle opere esistenti oltre a quelle richieste senza il preventivo assenso dell'E.D.R. di Pordenone, e si dovranno però introdurre nelle opere tutte le eventuali future richieste di modificazione presentate dall'E.D.R. di Pordenone;

SI PRECISA CHE EVENTUALI ATTRAVERSAMENTI E/O SCAVI ANDRANNO ESEGUITI CON RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE DEL REGOLAMENTO, E CHE LA PREVISTA FIDEJUSSIONE SARÀ RICHIESTA DALLO SCRIVENTE UFFICIO CON SUCCESSIVA NOTA, FERMO RESTANDO CHE EVENTUALI ESIGENZE RELATIVE ALL'EMISSIONE DI ORDINANZE DI LIMITAZIONE AL TRAFFICO SULLA STRADA REGIONALE ANDRANNO RICHIESTE PREVENTIVAMENTE ALL'INIZIO LAVORI.

Il Funzionario Tecnico
Titolare di Posizione Organizzativa
arch. Mauro Colussi

(sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/05 e ss.mm.ii.)

Ente competente: Ente di Decentramento Regionale di Pordenone

Ufficio competente: Servizio Viabilità - Gestione Amministrativa Rete Stradale

Responsabile del procedimento: arch. Mauro Colussi Tel. 0434-231.290 e-mail: mauro.colussi@pordenone.edrfvg.it

Referente della pratica: geom. Davide Rabbia Tel. 0434-231.362 e-mail: davide.rabbia@pordenone.edrfvg.it