



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Parere n. 543 del 29 gennaio 2024

| | |
|--------------------|---|
| Progetto: | <p style="text-align: center;"><i>Parere Tecnico</i></p> <p style="text-align: center;">Elettrodotto di interconnessione misto aereo-cavo-interrato a 150kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere". – Richiesta di Proroga della Compatibilità Ambientale rilasciato con Decreto D.M. 139 del 01 giugno 2017</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP 10599</p> |
| Proponente: | <p style="text-align: center;">Terna Rete Italia S.p.A.</p> |

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

-il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;

-i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020, del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022 e del Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica n. 157 del 10 maggio 2023; n. 196 del 13 giugno 2023, n. 249 e 250 del 1° agosto 2023 e n. 286 del 1° settembre 2023;

- l’art.5, comma 2, lettera e) del Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342;

PREMESSO che:

- la Società Tema Rete Italia S.p.A. (proponente) con nota prot. GRUPPOTERNA_P20230095513 del 21/09/2023 ha presentato, **ai sensi dell’art.25, comma 5 del D.Lgs. n 152/2006 e s.m.i., domanda di proroga del termine di validità del provvedimento** di VIA di cui al D.M.n.139 del 01/06/2017 relativo al progetto “Elettrodotta di interconnessione misto aereo-cavo-interrato a 150kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" **per un periodo di 5 anni e quindi, fino al 28/02/2029, decorrenti dal 28/02/2024 (data di scadenza della validità del D.M. citato pubblicato in data 28/02/2019);**

- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione generale valutazioni ambientali (d’ora innanzi Divisione) con prot.n.MASE/150768 in data 22/09/2023 e con prot.n.MASE/193693 del 28/11/2023;

– la Divisione con nota prot.n.MASE/206639 del 18/12/2023 acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot.n.CTVA/14150 in data 18/12/2023 ha comunicato la procedibilità della domanda.

– con la stessa nota prot.n. MASE/206639 del 18/12/2023 la Divisione ha chiesto, altresì,

- al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo il nulla osta tecnico alla concessione della proroga richiesta, ai fini della predisposizione di un nuovo decreto interministeriale di proroga, in coerenza con quanto stabilito all’art. 25, comma 5 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.;

- l’espressione del parere di competenza dell’Ente Gestore del Parco Regionale dei Monti Lattari e Riserva Naturale della Valle delle Ferriere;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- Con Decreto D.M. 139 del 01/06/2017, è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni, per il progetto: Elettrodotta di interconnessione misto aereo-cavo interrato a 150kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere". Il Decreto fissa in cinque anni il termine per la realizzazione del progetto, a decorrere dalla pubblicazione dello stesso sulla Gazzetta Ufficiale avvenuta in data 28/02/2019. (Gazzetta Ufficiale n.25);

RILEVATO che il presente parere ha per oggetto l’esame della seguente documentazione del Proponente al fine di fornire riscontro a quanto richiesto dalla Divisione con nota di procedibilità della domanda prot. n. MASE/206639 del 18/12/2023 ed in particolare di stabilire se, alla luce della documentazione fornita, sia

possibile ritenere confermate le valutazioni già effettuate nell'ambito della procedura di V.I.A. conclusa con il sopra citato D.M.:

- Relazione ambientale per la proroga del provvedimento di VIA (art. 25, comma 5, D.Lgs. 152/2006)
- Relazione di V.Inc.A. di I livello: Screening
- Corografia
- Inquadramento su foto aerea
- Vincoli paesaggistici
- Vincoli naturalistici
- Vincolo idrogeologico
- Planimetrie di raffronto tra lo stato attuale e lo stato iniziale;

PRESO ATTO che come riportato dal Proponente nella domanda:

Nel complesso l'opera consta dei seguenti interventi:

- Realizzazione di un nuovo collegamento misto aereo/cavo a 150kV Sorrento – Vico Equense
- Realizzazione di un'interconnessione mista aereo/cavo a 150kV tra le CP di Vico Equense, Agerola e Lettere
- Variante a 60kV degli elettrodotti "Castellammare – Sorrento cd Fincantieri" e "Castellammare – Sorrento cd Vico Equense" per alimentazione della CP Fincantieri (opera connessa)

La realizzazione delle nuove infrastrutture consentirà la demolizione di circa 58.4 km di elettrodotti aerei in classe 150kV ed eserciti a 60kV per un totale di 162 sostegni esistenti in penisola sorrentina, con evidenti benefici ambientali e paesaggistici.

RILEVATO che la Società, afferma che, non essendosi manifestate, dalla data di emanazione del decreto autorizzativo delle opere in oggetto, modifiche significative rispetto al quadro ambientale e vincolistico descritto all'interno dello SIA debba ritenersi ancora valida ed esaustiva la stima degli impatti in esso contenuta. In particolare:

- Le opere oggetto del presente documento sono relative agli interventi di "Interconnessione a 150 kV" "Sorrento – Vico Equense – Agerola – Lettere e opere connesse" autorizzato con Decreto di compatibilità ambientale DM 0000139 del 01/06/2017 di cui si richiede la proroga del giudizio di compatibilità ambientale, sono ad oggi in piena fase di realizzazione.
- Dai dati reperiti sui siti istituzionali e dopo aver effettuato le opportune analisi vincolistiche è emerso che il quadro vincolistico-normativo di tutela paesaggistico-ambientale, risulta pressoché invariato rispetto a quanto esposto nel SIA del progetto approvato.
- Dopo aver analizzato le principali componenti ambientali si è proceduto verificando, per le aree attraversate dalle opere in progetto, eventuali perturbazioni causate da interventi antropici o fenomeni naturali che in qualche modo possono aver modificato le condizioni valutate originariamente nello Studio di Impatto Ambientale.

Atteso che i vari comparti ambientali analizzati non hanno subito cambiamenti sostanziali, si ritengono valide le analisi effettuate nel SIA ribadite in questo documento.

In definitiva, alla luce di quanto sopra esposto, è ragionevole, quindi, considerare valide le stime e le valutazioni degli impatti riportate nello SIA, avvalorate e dimostrate anche dalla documentazione tecnica predisposta in fase di progettazione esecutiva.

CONSIDERATO che:

- i lavori di realizzazione dell'opera nel suo complesso, come dichiarato dal Proponente in sede di presentazione della domanda, non sono stati ancora completati a causa di un notevole ritardo per il verificarsi di successive ed imprevedibili situazioni di seguito elencate:

- le attività di asservimento bonario in luogo di esproprio hanno comportato una tempistica più elevata a causa della natura dei luoghi;
- la peculiarità dei siti, zone montane difficilmente raggiungibili, ha determinato tempistiche lunghe per le attività di accesso alle aree per lo svolgimento di attività di indagine e studi di dettaglio;
- le fasi di progettazione esecutiva e realizzativa negli anni 2020, 2021 e 2022 hanno risentito delle condizioni di criticità legate all'emergenza epidemiologica da COVID-19 che hanno reso particolarmente impattanti le tempistiche delle attività amministrative relative ai permessi e nulla osta da acquisire e la gestione dei cantieri per la realizzazione delle opere;
- l'Ente coinvolto indicato dal Decreto n. 139 del 01.06.2017 per le condizioni ambientali ante operam A6-A7-A8-A9-A10 (Ente Parco Regionale dei Monti Lattari) ha decretato l'ottemperanza completa in data 18 maggio 2023 a seguito di una lunga e articolata interlocuzione;
- gli studi di dettaglio eseguiti in fase di progettazione esecutiva hanno evidenziato la necessità di apportare migliorie/ottimizzazioni ai tracciati degli interventi con conseguente dilatazione delle tempistiche per l'ottenimento delle dovute autorizzazioni;
- che tali ottimizzazioni progettuali hanno determinato la necessità di dover presentare le Varianti Non Localizzative (VNL) di seguito elencate:
 - VNL elettrodotto aereo 150 kV "Sorrento-Vico Equense" – SV02;
 - VNL nel comune di Sant'Agello – cavo C05;
 - VNL tra il comune di Sant'Agello e Piano di Sorrento – VNL cavo C02;
 - VNL nel comune di Piano di Sorrento – VNL cavo C04.
 - VNL elettrodotto aereo 150 kV "Vico Equense-Agerola": VAL01, VAL06-VAL07, VAL27, VAL28-VAL36;
 - VNL elettrodotto aereo 150 kV "Agerola-Lettere": VAL39; VAL50;

Rispetto alle varianti non localizzative succitate è stata richiesta una valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del Dlgs 152/2006 al fine di verificare la necessità di un'ulteriore procedura di verifica ambientale.

L'ex Ministero della Transizione Ecologica (ora MASE) ha valutato che le modifiche progettuali apportate, rispetto alla configurazione progettuale già valutata, non comportano potenziali impatti ambientali significativi e negativi e di conseguenza ha escluso, con nota della DVA – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Divisione V – procedure di valutazione VIA VAS (protocollo n° 55672 del 06.05.2022), la necessità di effettuare ulteriori verifiche ambientali.;

il Proponente conclude riportando che: *“Per quanto rappresentato è dunque evidente che la realizzazione dell'opera in oggetto non potrà essere ultimata, per le sopra esposte ragioni indipendenti dalla volontà della istante, entro i termini stabiliti”*;

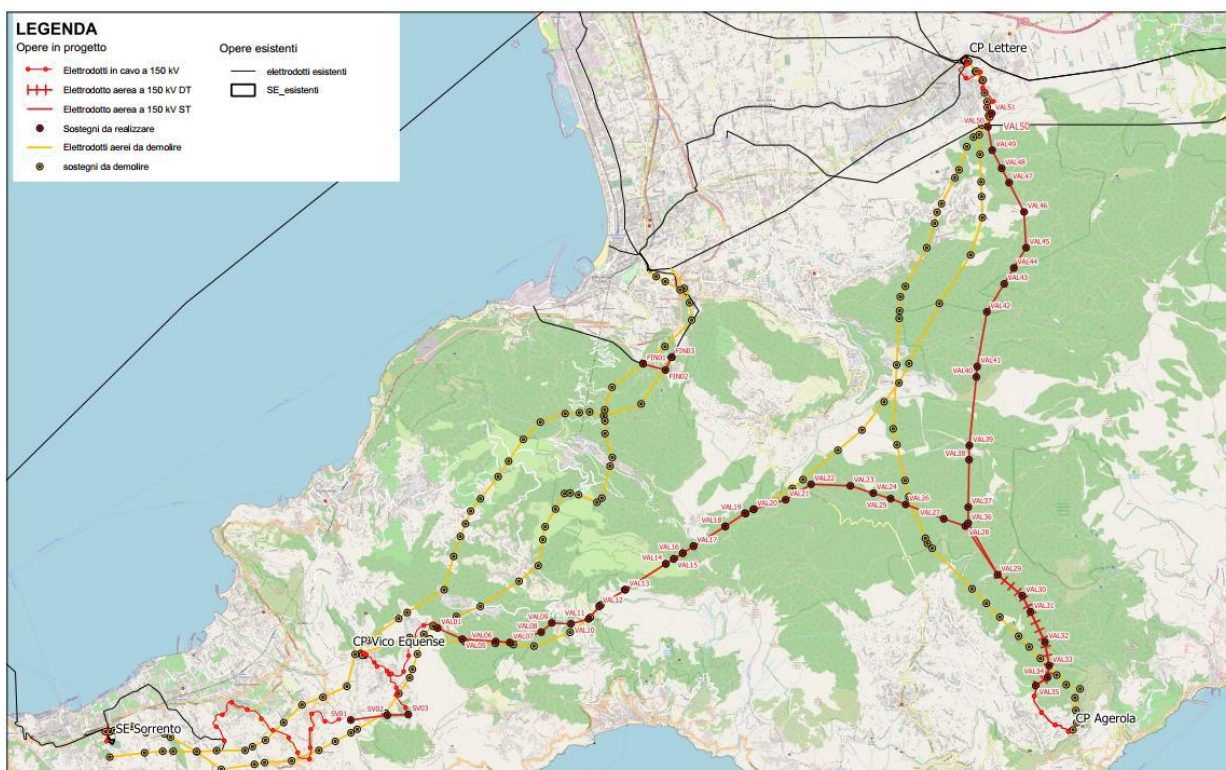
RILEVATO che dalla Relazione presentata si evince:

- che il progetto in questione è stato sottoposto a modifiche rispetto al progetto autorizzato derivanti da soli affinamenti progettuali, nati in fase di progettazione esecutiva. In particolare, spostamento di alcuni sostegni e modifiche di tratti in cavo interrato, indicate come Varianti Non Localizzative (VNL);
 - che per queste VNL è stata presentata istanza datata 25/02/2022 concernente la richiesta di valutazione preliminare e che il MiTE ha escluso con nota DVA prot. n° 55672 del 06/05/2022), la necessità di effettuare ulteriori verifiche ambientali;
 - che non vi sono modifiche al quadro normativo;
 - che i tempi di realizzazione dell'intera opera, compreso gli smantellamenti dell'attuale elettrodotto, sono stimati, in relazione all'attuale cronoprogramma di progetto, alla data di luglio 2026;
 - che sarà necessario adeguare o costruire diverse piste, soprattutto in ambiti forestali per lo più governati a ceduo, per l'accesso ai microcantieri per i nuovi sostegni, ma nessuna di esse ricadrà

nella ZSC IT8030008 “Dorsale dei Monti Lattari” e Parco Regionale dei Monti Lattari, così come i tratti in cavo, che si sviluppano tutti su viabilità pubblica;

- che per la rimozione di oltre 58 km di linee esistenti e n. 161 sostegni ci si avvarrà di elicottero per lo smantellamento sostegni, laddove non presenti piste esistenti al trasporto con gru e che la demolizione delle fondazioni sarà sino ad 1,5 m dal piano campagna laddove non si rilevino situazioni particolari di dissesto; e che per le tratte all’interno dei confini della ZSC IT8030008 “Dorsale dei Monti Lattari” e del Parco Regionale dei Monti Lattari saranno eseguite esclusivamente al di fuori del periodo riproduttivo, individuato dal 15 marzo al 30 settembre a meno di 8 micro cantieri dove i sostegni esistenti sono interferenti con quelli di nuova realizzazione, per cui il fermo sarà dal 15 marzo al 15 luglio.
- Che è stato analizzato il contesto in cui si inserisce l’opera al fine di verificare eventuali cambiamenti rispetto alle tutele inserite nello studio SIA del progetto autorizzato e che non vi sono ulteriori modifiche significative del quadro ambientale e vincolistico dalla data di emanazione del decreto autorizzativo delle opere in oggetto; a detta del proponente, sono stati presi in considerazione i seguenti piani:

1. PTR, senza variazioni
2. PUT Penisola Sorrentino - Amalfitana, senza variazioni
3. PTC Salerno, senza variazioni, e PTC Napoli, il cui aggiornamento è finalmente arrivato a conclusione: vi si afferma la salvaguardia delle aree ad alto valore di biodiversità o di particolare vulnerabilità come uno dei principali elementi costitutivi assieme al contenimento del consumo di suolo agricolo; le relative Norme di Attuazione considerano l’ampliamento delle aree protette e inducono una maggior attenzione a quelle naturali, ma non presentano elementi di incompatibilità rispetto agli interventi oggetto di valutazione.
4. Pianificazione comunale, senza variazioni
5. Piani stralcio Autorità di Bacino del Sarno e Autorità del Bacino del Destra Sele, dagli aggiornamenti dei quali si ritiene valida l’autorizzazione già ottenuta, anche per le VNL non risultano elementi di pericolosità geomorfologica né di interferenza dei sostegni di nuova realizzazione in progetto con aree perimetrate come pericolose secondo le mappe aggiornate del rischio idraulico.
6. Piano di Gestione Rischio di Alluvioni del Distretto idrografico Appennino Meridionale.



- che per quanto concerne i vincoli paesaggistici ed ambientali si è rilevato una sostanziale analogia con quanto emerso nel SIA: i) ai sensi del Dlgs 42/2004 ed s.m.i., non sussistono, in termini generali, interferenze diverse rispetto quanto riportato nello SIA del Progetto Autorizzato; ii) nell'ambito di studio, come visibile nella tavola DEFR23002B2982139, sono sempre presenti entro i 5 km le seguenti Aree Naturali Protette (EUAP):

o EUAP0946 Area naturale marina protetta Punta Campanella

o EUAP0527 Parco regionale dei Monti Lattari - unico con interferenza diretta, che vedrà l'eliminazione di circa 20 km di elettrodotto esistente nell'area del Parco ed una riduzione di 14 sostegni in area parco.

o EUAP0059 Riserva naturale Valle delle Ferriere

o EUAP1210 Parco regionale Bacino Fiume Sarno

e, secondo lo schema indicato dal Proponente, le seguenti Aree Rete Natura 2000:

o ZSC IT8030008 Dorsale dei Monti Lattari - unica con interferenze dirette, che, come sopra vedrà l'eliminazione di circa 25,6 km di elettrodotto esistente nell'area SIC ed una riduzione di 22 sostegni.

o ZPS IT8050045 Sorgenti del Vallone delle Ferriere di Amalfi

o ZSC IT8050051 Valloni della Costiera Amalfitana

o ZSC-ZPS IT8030011 Fondali marini di Punta Campanella e Capri

o ZSC IT8030006 Costiera amalfitana tra Nerano e Positano.

iii) Analizzando il vincolo idrogeologico non ci sono variazioni delle interferenze rispetto a quanto riportato nello SIA.

- anche per le matrici ambientali, non ~~non~~ sono state individuate ad oggi variazioni significative

- *Atmosfera;*
- *Ambiente idrico;*
- *Suolo e sottosuolo;*
- *Ambiente naturale;* per questo in particolare è stato mantenuto costante confronto con l'Ente Parco Regionale dei Monti Lattari che è anche Ente Gestore della ZSC Dorsale dei Monti Lattari
- *Rumore e Vibrazioni;*
- *Campi elettromagnetici;*
- *Paesaggio*

Ciò avverrà in particolare grazie alla tutela della risorsa pedologica che consiste nello stoccaggio del terreno di scotico e nel suo riutilizzo per il ripristino a fine lavori NOTA ID: da controllare la frase ed eventualmente spostarla

VALUTATO infine che:

– la Relazione esplicativa per proroga del provvedimento VIA presenta la struttura e i contenuti relativi alla verifica all'attualità degli strumenti di pianificazione, dei vincoli e dei regimi di tutela ambientale, all'analisi del contesto ambientale e paesaggistico con lo stato di aggiornamento delle interferenze del progetto sulle varie componenti ambientali; l'analisi delle variazioni è stata concentrata sugli elementi ambientali più significativi per il progetto;

– nel periodo intercorrente tra il decreto di compatibilità ambientale e la presentazione della domanda di proroga gli aspetti ambientali di riferimento non hanno subito modifiche tali da richiedere una nuova procedura di valutazione di compatibilità ambientale;

– possono ritenersi confermate le analisi e le valutazioni già effettuate in merito al progetto di cui procedura autorizzativa DGR n. 279 del 12/03/2013 e successive integrazioni; di valutazione di impatto ambientale;

– le motivazioni per la proroga richiesta sono condivisibili;

– Stante l'interferenza diretta dell'opera con la ZSC IT8030008 Dorsale dei Monti Lattari, in sede di autorizzazione era stata espletata la procedura di Valutazione di Incidenza nell'ambito della procedura di VIA. Il quadro prescrittivo e le relative azioni di ottemperanza, con specifico riferimento alle interferenze all'interno della ZSC, hanno richiesto, in fase di progettazione esecutiva, un importante e fattivo confronto con l'Ente Gestore Parco dei Monti Lattari che ha definito nel dettaglio le condizioni e le attenzioni da perseguire per la realizzazione delle opere all'interno della ZSC. E' stata nuovamente redatta la Relazione di VINCA di I livello Screening, secondo le linee guida, e per la realizzazione di nuove linee aeree e la dismissione di esistenti. In particolare, le azioni di ripristino avverranno essenzialmente per rinaturalizzazione naturale (con l'ausilio di bio-stuoie per le aree molto acclivi). Il proponente conferma che non sono subentrate variazioni significative.;

PRESO ATTO che non risulta pervenuto o espresso il parere di competenza dell'Ente Gestore del Parco Regionale dei Monti Lattari e Riserva Naturale della Valle delle Ferriere richiesto con la nota di procedibilità;

RIBADENDO che risulta necessario che il Proponente proceda nel periodo di proroga di assicurare il completamento delle ottemperanze alle condizioni ambientali previste anche per quelle per le quali il giudizio di ottemperanza risulta non ottemperata o parzialmente ottemperata;

la Commissione

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

MOTIVATO PARERE

in considerazione di quanto affermato dal Proponente, sussistono le condizioni per la concessione della proroga di 5 anni e quindi, fino al 28/02/2029 del termine di validità del provvedimento di VIA D.M.n.139 del 01/06/2017 relativo al progetto "*Elettrodotta di interconnessione misto aereo-cavo-interrato a 150kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere"*"

Il Presidente della Commissione

Cons. Massimiliano Atelli