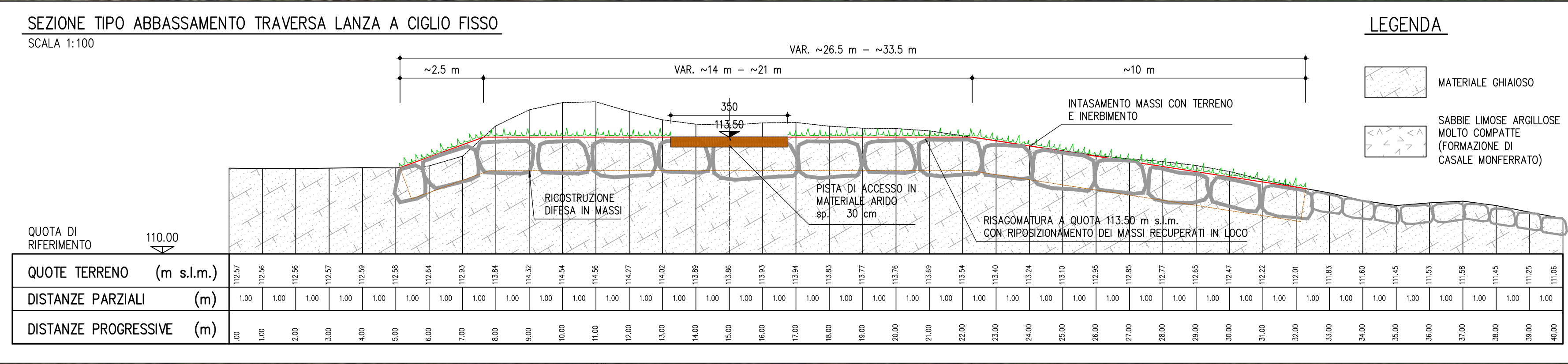


ABBASSAMENTO TRAVERSA LANZA A CIGLIO FISSO DA ESEGUIRSI IN ASSENZA DELLA CENTRALE

PISTA DI ACCESSO IN MATERIALE ARIDO

PROFONDAMENTO DEI MASSI RECUPERATI IN LUOGO

PISTA DI RACCORDO CON STRADA STERRATA ESISTENTE IN MATERIALE ARIDO (LARGHEZZA 17,50 m)



CONSORZIO IRRIGUO DI SECONDO GRADO
DESTRA PO – AGRO CASEALE
COUTENZA CANALI LANZA, MELLANA E ROGGIA FUGA
CANALI DEMANIALI DI IRRIGAZIONE
CASALE MONFERRATO (AL)

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA TRAVERSA E DEL CANALE LANZA, NONCHÉ DELLE RETI IRRIGUE COLLEGATE
2° LOTTO FUNZIONALE
CUP: C38B21000150001

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

TRAVERSA A CIGLIO FISSO:
PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAV. N°
3.4.1

SCALA
1:250

PROGETTISTI:
DOTT. ING. FILVIO BERNABEI
(ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO-SEZA-N° A23889)
DOTT. ING. GIULIA ONGARO
(ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI LECCO-SEZA-N° 1432)

GRUPPO DI LAVORO:
DOTT. ING. ALBERTO MELODA

DIZETA INGEGNERIA STUDIO ASSOCIATO

DATA: GIUGNO 2022

COMUNICAZIONE: 02/04/2023

REDAZIONE: MELLODA

ESISTENTE: COMUNICAZIONE: 02/04/2023

REDAZIONE: ONGARO

NOVI FILE: 3.4.1.01

APPROVATO: BERNABEI

REDAZIONE: CONTI

APPROVATO: APR

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
01	FEBBRE 2023	Aggiornamento prezzi e integrazioni Direzione Generale Dighe
02	FEBBRE 2024	Aggiornamento D.Lgs. 36/2023

Il presente documento è di proprietà intellettuale del Gruppo di Lavoro. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla DIZETA INGEGNERIA.