

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia - Verona
PROGETTO ESECUTIVO

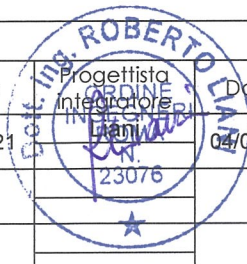
**RELAZIONE DI ISTRUTTORIA APPROVATIVA AL PROGETTO ESECUTIVO PPSS
RIA VENETO – LINEA ELETTRICA BT INTERRATA (allaccio sito Radio Base)**
INTERFERENZA SI35601 PK 143+487

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tavanti) Data: 04 FEB 2021	 Data: _____

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	N	O	R	1	1	E	E	2	R	O	S	I	0	1	B	0	1	6	9	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Data	N.A. Data:
A	EMISSIONE	Tramelli	04/01/21	Liani	04/01/21	04/01/21	
B							
C							



CIG. 751447334A Stampato dal Service File: INOR11EE2ROSI01B0169A.doc



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

CUP: F81H91000000008

**INDICE**

PREMESSA	3
ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI	4
ESITO DELLE VERIFICHE.....	5
CONFRONTO P.D./P.E.	6
ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE	7



PREMESSA

Il presente documento dà evidenza dei risultati emersi a seguito della verifica di congruenza del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze dei pubblici servizi con le opere di pertinenza della nuova linea AV/AC Milano – Verona, tratta Brescia – Verona – LC1.

La presente relazione ha come oggetto l'interferenza SI35601 Linea elettrica BT interrata per allaccio sito Radio Base (ex antenna Omnitel) a cura INWINT.

Le verifiche condotte hanno riguardato:

- completezza della documentazione consegnata rispetto ai contenuti minimi previsti;
- congruenza plano-altimetrica dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC;
- congruenza delle sezioni trasversali e longitudinali;
- rispondenza del progetto esecutivo alle norme vigenti e ai tipologici ITALFERR.



ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI

- 1 _ Relazione Tecnica
- 2 _ Planimetria di progetto
- 3 _ Sezioni di progetto
- 4 _ Compatibilità con Enti Terzi

In relazione all'interferenza SI35601 si è verificato che il progetto esecutivo:

- È coerente con il progetto ferroviario definitivo approvato con Delibera CIPE 42/10.07.17.
- Rispetta il limite massimo di spesa per la risoluzione delle interferenze, così come approvato del CIPE 42/10.07.17.
- Assicura il rispetto delle tempistiche, ai sensi dell'allegato n. 3 del Secondo Atto Integrativo del 06/06/2018.



ESITO DELLE VERIFICHE

Si riporta di seguito una scheda con la sintesi delle verifiche eseguite e il recepimento o meno delle stesse da parte dell'ente redattore del progetto esecutivo di risoluzione:

	SI	NO	NOTE
È presente la firma del progettista su tutti gli elaborati presentati?	X		
Sono presenti tutti gli elaborati dell'elenco elaborati?	X		
Sono state recepite le indicazioni emerse nel corso dei vari tavoli tecnici?	X		
Sono state valutate le interferenze con gli altri PP.SS.?	X		
In planimetria è stato riportato il correttamente il P.E. /A.V.?	X		
È presente una sezione trasversale dell'attraversamento con la quotatura delle distanze minime nei confronti del binario, rilevato, trincee, condutture, trazione elettrica conduttore, distanze orizzontali da gas, ossigenodotti?	n.a.		
L'altezza del conduttore sul terreno è maggiore di 5m?	n.a.		
La distanza del conduttore rispetto al piano della rotaia è maggiore di 6m?	n.a.		
La distanza del conduttore rispetto ai conduttori di altre linee di telecomunicazione è maggiore di 1m?	n.a.		
La distanza del conduttore rispetto alle posizioni praticabili è maggiore di 3,0+0,010 U?	n.a.		
La distanza dai sostegni al confine di strade provinciali è maggiore di 7 m?	n.a.		
La distanza dai sostegni al confine di strade comunali è maggiore di 3 m?	n.a.		
L'angolo d'incrocio tra la linea elettriche e l'asse del binario o della strada non deve essere minore di 15° se la linea è di terza classe né minore di 30° se la linea è di classe zero, prima o seconda?	n.a.		
Per gli attraversamenti sotterranei, il cavo è stato disposto entro robusti tubi di protezione o canali prolungati di 0.60 m fuori dalla sede ferroviaria o statale?	n.a.		
La profondità dell'estradosso tubo di protezione è maggiore di 1.5m sotto il piano ferro?	n.a.		
È stato inserito un pozzetto a monte e a valle dell'attraversamento ferroviario?	X		
Sono necessarie richieste di deroga?		X	
È compatibile con il cronoprogramma?	X		

A seguito delle verifiche effettuate, il progetto di risoluzione dell'interferenza risulta essere tecnicamente compatibile al progetto delle opere ferroviarie.



CONFRONTO P.D./P.E.

Il tracciato dell'interferenza SI35601 previsto in Progetto Esecutivo è un'ottimizzazione di quello di Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo garantisce il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dei progetti già previsti in Progetto Definitivo.

ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE

- 1 _ Relazione Tecnica
- 2 _ Planimetria di progetto
- 3 _ Sezioni di progetto
- 4 _ Compatibilità con Enti Terzi