



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
VABILITA' DI ACCESSO ALLA PIAZZOLA DI SICUREZZA PK 142+847.88	
ISOLAZIONE TECNICA GENERALE	
PROFILI LONGITUDINALE	
SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 1/2	
SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 2/2	

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE PLANIMETRICHE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI

LEGENDA IDRICA

FT - FOSSI IN TERRA DI PROGETTO

SEZIONE SCHEMATICA FOSSO, MISURE IN CM

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE

- ▲ SEGNALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DOPPIO EPD BIFRASCONE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DELIMITATORE DI CURVA BIFRASCONE SU SOSTEGNO SINGOLO
- ▲ SEGNALE DI DIREZIONE SU DOPPIO SOSTEGNO
- ▲ SEGNALE DI PREAVVISO SU DOPPIO SOSTEGNO CONTROVANTO

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE

- ▲ SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE

- ▲ SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE DA RIPROSPERARE

- ▲ SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE RIPROSPERATA

- ▲ SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

DATI SEGNALE

I segnali sono in alluminio ALI. Il presente ha la seguente dimensione "normale" (salvo diversa indicazione riportata nel disegno):

- SEGNALE CIRCOLARE: diametro cm 60
- SEGNALE FRANGILORE: lato cm 90
- SEGNALE QUADRATO: lato cm 60
- SEGNALE OTTAGONALE: lunghezza cm 90
- SEGNALE DIREZIONALE URBANO: dimensioni cm 125x25
- PANNELLI INTEGRABILI PER SEGNALE FRANGILORE: dimensioni cm 80x27
- PANNELLI INTEGRABILI PER SEGNALE CIRCOLARI: dimensioni cm 60x25

Il sostegno dei segnali ha un diametro di 60mm e un'altezza di min. 4m accetto per quelli appositamente previsti.

Il bordo inferiore di tutti i segnali posti su maniglione e/o pilone cattedrale deve essere ad una altezza minima di 2,30m dal piano di calpestio.

Tutti i segnali hanno pellicola riflettente di classe 2 (alta riflettanza).

QUADRO SEGNALETICA ORIZZONTALE

CONTINUA

F: Strada di margine, per interruzione di linea continua in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai

LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE	LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI
1,00m	1,00m

LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE (12cm)
 LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI (10cm)

Continuo: 0,80m
 Striscia trasversale continua (Stop): 6,20m
 Interazione STOP: 1,50m

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERGINE RIFRANGENTE DI COLORE BIANCO (salvo ove diversamente indicato)

LIMITI DI VELOCITA' ALTERNATIVA	VELOCITA' DI PROGETTO MASSIMA
TUTTO L'ASSE STRADALE	30 km/h imposto con opportuna segnaletica
	30 km/h

COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE SAN GIORGIO IN SALICI EST (GA17)

Da Pk 141+930.24 a Pk 143+575.24

Viabilità di accesso alla piazzola di sicurezza Pk 142+847.88

Planimetria, tracciamento e sezioni tipo

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** DIRETTORE LAVORI

Consorzio ENI per l'Alta Velocità

SCALA: **Varie**

COMMESSA: L11 E P2 GA1707 001 A

PROGETTISTA: **INOR**

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Approvazione	Data	PIACENTIN
A	EMISSIONE	Cavaliere	07/02/20	Piacentini	07/02/20	Libri	07/02/20	
B								
C								

CIG: 751447334A File: INR11EE2PZGA1707010A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H1000000008

Scala di plan: 1:1