

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA      Tratta MILANO – VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia - Verona**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**RELAZIONE DI ISTRUTTORIA APPROVATIVA AL PROGETTO ESECUTIVO PPSS RIA VENETO - LINEA ELETTRICA BT IN CAVO AEREO**

**INTERFERENZA SI34Q12 PK 142+885**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio <b>Cepav due</b> Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tarasita)	
Data: <b>11 DIC 2020</b>	Data: _____

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I N O R    1 1    E    E 2    R O    S I O 1 B O    1 3 8    A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Data	N.A.  Data:
A	EMISSIONE	Tramelli	23/10/20	Lazzari	23/10/20	23/10/20	
B							
C							



CIG. 751447334A      File: INOR11EE2ROSI01B0138A.doc



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H9100000008



## INDICE

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI .....</b>	<b>4</b>
<b>ESITO DELLE VERIFICHE.....</b>	<b>5</b>
<b>CONFRONTO P.D./P.E.....</b>	<b>6</b>
<b>ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE .....</b>	<b>7</b>



## PREMESSA

Il presente documento dà evidenza dei risultati emersi a seguito della verifica di compatibilità del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze dei pubblici servizi con le opere di pertinenza della nuova linea AV/AC Milano-Verona tratta Brescia - Verona.

La presente relazione ha come oggetto l'interferenza SI34Q12 Linea Elettrica BT in cavo aereo e interrato (E\_Distribuzione Veneto).

Le verifiche condotte hanno riguardato:

- completezza della documentazione consegnata rispetto ai contenuti minimi previsti;
- congruenza plano-altimetrica dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC;
- congruenza delle sezioni;
- rispondenza del progetto esecutivo alle norme vigenti e ai tipologici ITALFERR dove applicabili.

## ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI

- 1 \_ Relazione tecnica
- 2 \_ Planimetria di progetto

In relazione all'interferenza SI34Q12 si è verificato che il progetto esecutivo:

- È coerente con il progetto ferroviario definitivo approvato con Delibera CIPE 42/10.07.17.
- Assicura il rispetto delle tempistiche, ai sensi dell'allegato n. 3 del Secondo Atto Integrativo del 06/06/2018.



## ESITO DELLE VERIFICHE

Si riporta di seguito una scheda con la sintesi delle verifiche eseguite e il recepimento o meno delle stesse da parte dell'ente redattore del progetto esecutivo di risoluzione:

	SI	NO	NOTE
È presente la firma del progettista su tutti gli elaborati presentati?	X		
Sono presenti tutti gli elaborati dell'elenco elaborati?	X		
Sono state recepite le indicazioni emerse nel corso dei vari tavoli tecnici?	X		
Sono state valutate le interferenze con gli altri PP.SS.?	X		
In planimetria è stato riportato correttamente il P.E. /A.V.?	X		
È presente una sezione trasversale dell'attraversamento con la quotatura delle distanze minime nei confronti del binario, rilevato, trincee, condutture, trazione elettrica conduttore, distanze orizzontali da gas, ossigenodotti?	n.a.		
L'altezza del conduttore <b>sul terreno</b> è maggiore di 5m	X		
La distanza del conduttore rispetto al <b>piano della rotaia</b> è maggiore di 7,00+0,015 U	n.a.		
La distanza del conduttore rispetto al <b>palo della T.E.</b> è maggiore di 3,0+0,015 U	n.a.		
La distanza del conduttore rispetto ai <b>conduttori</b> di altre linee elettriche è maggiore di 1,5+0,015 U	n.a.		
La distanza del conduttore rispetto ai conduttori della linea di trazione elettrica della ferrovia è maggiore di 3,0+0,006 U	n.a.		
La distanza del conduttore rispetto alle posizioni praticabili è maggiore di 3,0+0,010 U	X		
La distanza dai sostegni alla <b>rotaia</b> più vicina è maggiore di 6m?	n.a.		
La distanza dai sostegni al <b>rilavato</b> più vicino è maggiore di 2m?	n.a.		
La distanza dai sostegni al ciglio della <b>trincea</b> più vicina è maggiore di 3m?	n.a.		
La distanza dai sostegni al confine di <b>strade statali</b> è maggiore di 15m?	n.a.		
La distanza dai sostegni al confine di <b>strade provinciali</b> è maggiore di 7m?	n.a.		
La distanza dai sostegni al confine di <b>strade comunali</b> è maggiore di 3m?	n.a.		
I sostegni e le fondazioni sono posti a distanza maggiore di <b>6m</b> dai <b>gasdotti con pressione &gt; 25 ATM?</b>	n.a.		
I sostegni e le fondazioni sono posti a distanza maggiore di <b>2m</b> dai <b>gasdotti dotati di tubo di protezione e di sfiato alle estremità?</b>	n.a.		
I sostegni e le fondazioni sono posti a distanza maggiore di <b>2m</b> dai <b>gasdotti o oleodotti con pressione &lt; 25 ATM?</b>	n.a.		
I sostegni e le fondazioni sono posti a distanza maggiore di <b>1,5m</b> dai <b>gasdotti dotati di tubo di protezione e di sfiato alle estremità?</b>	n.a.		
I conduttori di linee elettriche di classe 0 e 1 sono poste a distanza maggiore di <b>1,0m</b> dai sostegni di altre linee elettriche o di telecomunicazione?	n.a.		
I conduttori dalle linee elettriche di classe 2° e 3° sono poste a distanza maggiore di <b>3,0m+0,015 U</b> dai sostegni di altre linee elettriche o di telecomunicazione?	n.a.		
L'angolo d'incrocio tra la linea elettriche e l'asse del binario o della strada non deve essere minore di 15° se la linea è di terza classe né minore di 30° se la linea è di classe zero, prima o seconda?	n.a.		
Per gli attraversamenti sotterranei, il cavo è stato disposto entro robusti tubi di protezione o canali prolungati di 0.60 m fuori dalla sede ferroviaria o statale?	n.a.		
La profondità dell'estradosso tubo di protezione è maggiore di 1.5m sotto il piano ferro?	n.a.		
Sono necessarie richieste di deroga?		X	
È compatibile con il cronoprogramma?	X		

A seguito delle verifiche effettuate, il progetto di risoluzione dell'interferenza risulta essere tecnicamente compatibile al progetto delle opere ferroviarie.

**CONFRONTO P.D./P.E.**

L'interferenza SI34Q12 non era stata censita in Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo dell'interferenza SI34Q12 garantisce il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali delle affini interferenze già previste in Progetto Definitivo.

**ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE**

- 1 \_ Relazione tecnica
- 2 \_ Planimetria di progetto