



*Bonifiche Ferraresi S.p.A. - Società Agricola*

Iscritta al Registro Imprese n. 950/1931  
M. Iscrizione al Registro Imprese di Roma - C.F. e P.I.A.  
00050540384  
IL PRESIDENTE

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
E.prot DVA - 2014 - 0000221 del 08/01/2014

Roma, 7 gennaio 2013

Spettabile Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale,

Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 Roma



Valutazione Ambientale Strategica e di Impatto Ambientale sul territorio del Comune di Poggioreatico coinvolto in quota parte dalla realizzazione di : 4 autostazioni (San Possidonio-Concordia-Mirandola; S. Felice sul Panaro - Finale Emilia; Cento e Poggio Renatico); 2 aree di servizio (poste rispettivamente nei comuni di Mirandola - MO e di Poggio Renatico - FE) e due svincoli di interconnessione con le autostrade A22 ed A13, posti rispettivamente all'inizio ed alla fine del raccordo autostradale di progetto. Analoghe valutazioni sugli interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale e di viabilità di adduzione.

Secondo quanto previsto dal D.Lgs. 152/2006 inerente alla possibilità di presentare osservazioni con riferimento a procedure di Valutazione Ambientale, la Bonifiche Ferraresi S.p.A. Società Agricola con Sede Legale in Roma, iscritta al Registro delle Imprese presso il Tribunale di Roma con il n.° 950/1931. C.F. e P.I. 00050540384 nella Persona del Presidente Dottor Vincenzo Pontolillo, dotato, ai fini del presente atto, dei necessari poteri in forza dello Statuto Sociale, fa presente le considerazioni di seguito riportate.

Premette in primo luogo che

la scrivente Società nell'anno 2004, ante la cessione volontaria alla Provincia di Ferrara di circa Ha 6,6 per la costruzione dell'asse viario Cispadana, possedeva in Comune di Poggioreatico (Fe) circa Ha 133 in corpo unico. A suo tempo la Società seguì prima l'accantieramento per tutto il periodo di allestimento della strada citata e nel periodo successivo ha potuto verificare gli impatti conseguenti all'opera finita. Per quanto sopra, quindi, la Società oggi è in grado di offrire considerazioni di rilievo con riferimento ai tracciati proposti per la nuova opera autostradale, qui di seguito riportate.

SEDE LEGALE: SALITA S. NICOLA DA TOLENTINO, 1/b - 00187 ROMA  
TEL. 06-4882953 TELEFAX 06-42020535  
e - mail : sedelegale@bonificheferraresi.it  
AMMINISTRAZIONE CENTRALE VIALE CAVOUR, 86 - 44121 FERRARA - Casella postale n. 132  
TEL. 0532.207308-207340 TELEFAX 0532.207716  
e - mail : amministrazionecentrale@bonificheferraresi.it



1) Il tratto di futura cementazione da noi valutato in progetto - e che coinvolge la ns. Società e la sua attività imprenditoriale in loco compromessa, tema oggi non oggetto di disanima - è quello che origina dal casello in entrata posto a lato della rotatoria S. Carlo, sino alla sovrapposizione tra Cispadana ed Autostrada nuova. Spiace constatare che il progetto non abbia riguardo di sovrapporre per un più lungo tratto le due strade, che diventano un solo tracciato solamente in prossimità di Ferrara. Così operando si moltiplicano le superfici cementate, potenzialmente contribuendo al dissesto idrogeologico locale, sin qui evitato grazie a scolature idrauliche molto ben studiate non costrette a percorsi tortuosi tra colossi stradali rialzati, costituendo dei veri argini alla formazione di catini di raccolta. Al potenziale dissesto contribuiscono anche le ampie aree - sempre cementate (svincoli) - egualmente costrittive ed a scolo acque rapidissimo all'intorno.

In proposito si reputa opportuno sottolineare anche quanto si osserva oggi riguardo all'opera viaria Cispadana per la quale si nota da sempre carenza di interventi di manutenzione ordinaria della vegetazione erbacea ed oggi arborea al contorno dei manufatti. Sarebbe disastroso un analogo comportamento sul tratto nuovo. A questa situazione si aggiunga il temuto ripetersi del mancato completamento e messa in sicurezza delle opere di raccordo idraulico; a tutt'oggi permangono tombinature a cielo aperto non protette da adeguata copertura con i pericoli che ne conseguono per uomini e mezzi. Si auspica per la costruenda autostrada una configurazione differente che allontani ogni pericolo per uomini e mezzi.

2) Ove i percorsi stradali si congiungono o tagliano letteralmente le sistemazioni agrarie consolidate - ed è proprio il caso in questione e ciò riguarda tutta la preziosa e geometrica campagna locale - si vengono a creare forme poligonali irregolari degli appezzamenti, con presenza di molti angoli acuti. In tali casi gli interventi di concimazione e distribuzione degli antiparassitari sono tecnicamente difficoltosi ed obbligano alla parziale sovrapposizione dei percorsi di distribuzione dei prodotti in campagna e di conseguenza all'immissione nell'ambiente di quantità incrementali di inquinanti. Si pone in atto così il ritorno a tecniche grossolane che al mondo agricolo è stato richiesto di abbandonare da decenni, non coerenti con un'agricoltura moderna e rispettosa dell'ambiente.

3) Prospettandosi anche la necessità di un rilevato stradale importante, se ne sottolinea la portata anche dal punto di vista ecologico ambientale. È importante che l'ingente quantità di terreno necessario per tale opera di elevazione del tracciato non sia tratto dalle fertillissime superfici Poggesi rendendole sterili. Verrebbero ad essere compromesse le caratteristiche che fanno della zona quella a più alta produttività tra le



*Bonifiche Ferraresi S.p.A. Società Agricola*

province dell'Emilia Romagna, ove sta facendosi strada certo interesse per coltivazioni ad alto valore ambientale, biologico incluso, che verrebbero compromesse da un'azione non rispettosa del contesto produttivo della zona.

4) Uno dei grandi problemi di strategia ambientale dei recenti anni, infine, è dovuto alla modalità diffusa di dare il via alle attività cantieristiche per opere anche imponenti sul territorio, senza certezze sulla sussistenza di fondi adeguati a portare a termine quanto progettato. Tale ricorrente prassi ha portato alla deturpazione del ns. territorio nazionale nei numerosi casi di non completamento delle opere stesse; ma anche nei casi in cui i lavori sono stati "solamente" trascinati ben oltre i tempi fisiologici, i danni anche ambientali sono stati rilevanti. Infatti sono ben visibili i numerosi cantieri "a vita prolungata" in cui comprensori anche ampi sono rimasti impaludati per anni sotto l'accumulo delle precipitazioni non regimentate, con danni per i terreni agricoli circostanti. Piccoli ecosistemi, intanto, sono andati persi senza possibilità di ripristino.

Alla luce delle considerazioni sopra riportate si esprime l'auspicio di un ripensamento sul progetto autostradale; in subordine, qualora comunque il progetto vada realizzato, si confida che l'apertura del cantiere avvenga solo in presenza della certezza assoluta di concluderlo in tempi accettabili, con un adeguato coordinamento degli stralci costruendi, in modo da eliminare i pericoli sopra paventati e porre il nostro Paese in linea con quanto avviene nei Paesi con i quali la nostra economia è chiamata a confrontarsi e a competere.

Distinti saluti

Bonifiche Ferraresi S.p.A. Società Agricola  
Il Presidente

## DGpostacertificata

---

**Da:** ferraresibon@legalmail.it  
**Inviato:** martedì 7 gennaio 2014 13:30  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** Osservazioni per il Ministero dell'Ambiente circa l'impatto ambientale del tracciato autostradale a Poggiorenatico (FE)  
**Allegati:** Osservazioni per il Ministero dell'Ambiente circa l'impatto ambientale del tracciato autostradale a Poggiorenatico (FE)\_07.01.2014.pdf

Si inoltra la comunicazione in oggetto del Dott. Vincenzo Pontolillo, Presidente della Bonifiche Ferraresi S.p.A. Società Agricola.

Cordiali saluti,  
Valentina Di Cecco

---

Bonifiche Ferraresi S.p.A. Società Agricola  
Sede Legale - Segreteria di Presidenza  
Salita S. Nicola da Tolentino, 1/b  
00187 Roma  
Tel.: 06 4882953  
Fax: : 06 42020636  
E-mail: [sedelegale@bonificheferraresi.it](mailto:sedelegale@bonificheferraresi.it)

Informazioni da ESET NOD32 Antivirus, versione del database delle firme digitali 9258  
(20140107)

Il messaggio è stato controllato da ESET NOD32 Antivirus.

[www.nod32.it](http://www.nod32.it)