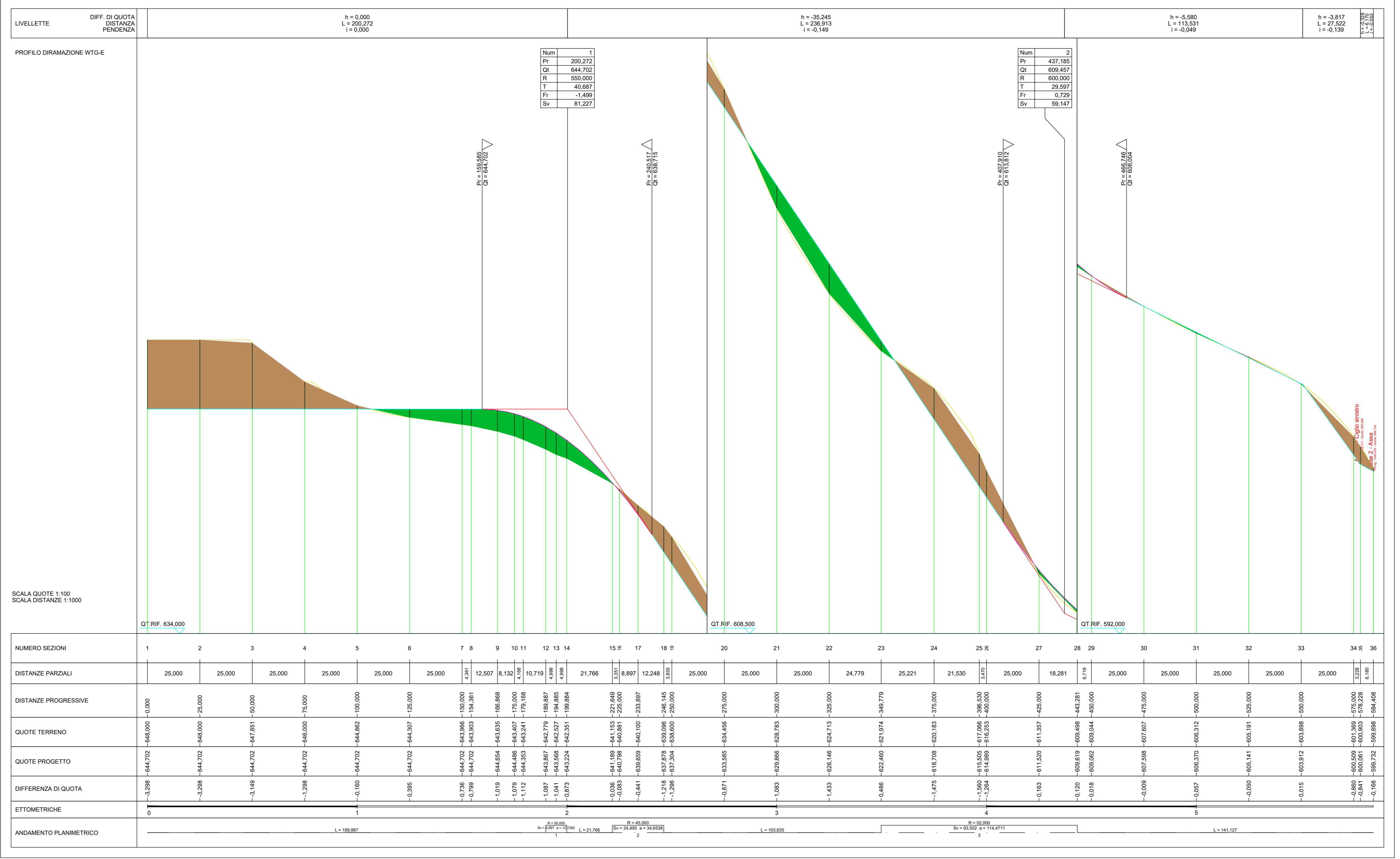


INQUADRAMENTO VIABILITA' SU CTR Scala adattata



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
DISTANZE PARZIALI	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	12,507	8,130	4,708	10,719	4,998	4,998	21,766	3,301	8,897	12,246	3,301	25,000	25,000	25,000	24,779	25,221	21,530	3,076	25,000	18,281	1,719	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	6,100		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	162,507	170,637	175,345	186,064	191,062	196,060	217,826	221,127	230,024	242,270	245,571	270,571	295,571	320,571	345,350	370,571	395,847	427,383	452,383	477,383	495,604	510,604	535,604	560,604	585,604	610,604	635,604	660,604	685,604	
QUOTE TERRENO	-644,702	-644,702	-644,702	-644,702	-644,702	-644,702	-644,702	-643,887	-643,072	-642,257	-641,442	-640,627	-639,812	-638,997	-638,182	-637,367	-636,552	-635,737	-634,922	-634,107	-633,292	-632,477	-631,662	-630,847	-630,032	-629,217	-628,402	-627,587	-626,772	-625,957	-625,142	-624,327	-623,512	-622,697	-621,882	-621,067	
QUOTE PROGETTO	-644,702	-644,702	-644,702	-644,702	-644,702	-644,702	-644,702	-643,887	-643,072	-642,257	-641,442	-640,627	-639,812	-638,997	-638,182	-637,367	-636,552	-635,737	-634,922	-634,107	-633,292	-632,477	-631,662	-630,847	-630,032	-629,217	-628,402	-627,587	-626,772	-625,957	-625,142	-624,327	-623,512	-622,697	-621,882	-621,067	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 188,887																																				

LEGENDA SIMBOLOGIA PLANIMETRIA

- Tratto stradale in SCAVO
- Tratto stradale in RILEVATO
- PIAZZOLE AEROGENERATORE


LEGENDA SIMBOLOGIA INFRASTRUTTURE

- Piazzola e viabilità temporanea (verde)
- Piazzola e viabilità permanente (gialla)
- Strada Statale SS131bis
- Strade Provinciali
- Rete viaria interna parco Eolico
- Tratto viario in progetto

LEGENDA SIMBOLOGIA PROFILO

- Tratto stradale in RILEVATO
- Tratto stradale in SCAVO

Codice progetto: QQR-WIND-026



PROGETTO: PROGETTO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 61,2 MW DENOMINATO "LACCANU" DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BESSUDE, ITTIRI, THIESI E BANARI (SS) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE

Elaborato: Planimetria e Profilo viabilità Secondaria: Diramazione WTG-E su Ortofoto

Codice Elaborato	Scala	Formato elaborato
ELB005d-05	1:1'000 / 1:100	905 x 900
Committente:		Progetto e sviluppo:
Queequeg Renewables Due S.r.l. Piazza Cinque Giornate, 10 20129 Milano (MI) C.F. e P.IVA: 04578310163 PEC: queequeg@queequeg.it		Queequeg Renewables, Ltd 2nd Floor, the Works, 14 Turnham Green Terrace Mews, W41CU London (UK) Company number: 11780524 email: mail@quren.co.uk
Timbro e firma		Timbro e firma

REDATTORE

Giuseppe Pili Ingegnere
Studio d'Ingegneria
Via Salaria, 1010 Roma - P. IVA 02082001018
Tel. 0784/21031
info@pili.com - pec: pili@pili.com

Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato
02					
01					
00	11/2023	Emissione per validazione	Giuseppe Pili		



PLANIMETRIA VIABILITA' DI SERVIZIO AEROGENERATORI Scala 1:1'000