

COMUNE di FOGGIA

**Progetto definitivo
per la realizzazione
di un Parco Eolico
progetto " Stella "**

COMMITTENTE

DESE S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

COMUNE: FOGGIA LOCALITA': "Stella - Vulgano"

VRD - Carta del rischio archeologico

ELABORATO

VRD

Scala:

Varie

Data:
Feb '24

Rev:
01

Codifica:
DL/FG/PTO/EL_VRD

Progettazione:

SISTEMI ENERGETICI
spa
Via Mario Forcella, 14 - 71121 FOGGIA

Tecnico incaricato:


NOSTOI S.R.L.
Viale Bar / Parco, 11511 - Chiozza (FG)
C.F./P.IVA/A.F. 03053500709 - RISK-YES027005
codice unico MSUXCR1
info@pec.nostoi-archeologia.it - info@nostoi-archeologia.it
www.nostoi-archeologia.it
Nòstoi srl
Dott.ssa Maria Grazia Liseno

PREMESSA DELLA CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST



La valutazione dell'effettivo rischio archeologico è strettamente relazionata alle opere programmate e differenziata sulla base della loro incidenza sui terreni e sulla stratigrafia originale e tiene in considerazione la reale area di occupazione dei lavori e la profondità di scavo prevista.

In particolare, il progetto prevede l'installazione di 7 aerogeneratori da 4,50 MW l'uno e la realizzazione delle relative opere accessorie civili ed impiantistiche. La soluzione di connessione prevede la centrale venga collegata in antenna a 36 kV su una nuova Stazione Elettrica (SE) a 380/150/36 kV della RTN da inserire in entra – esce alla linea 380 kV "Foggia – San Severo".

Gli aerogeneratori che verranno impiegati sono del tipo Sinovel SL 4.5/156 – 4.5 MW caratterizzati da diametro di 156 m, con torri tubolari di 100m di altezza al mozzo, per la cui colorazione saranno previste vernici non riflettenti di colore grigio/bianco. Il progetto prevede la realizzazione di n. 1 plinto di fondazione circolare per ciascun aerogeneratore alto circa 3m, , dal diametro di 24,6m.

Per la fase di installazione e per i successivi lavori di controllo e manutenzione delle turbine eoliche si rendono necessarie delle piste di collegamento delle torri alle strade esistenti. Tali piste saranno realizzate con una carreggiata larga 5 m nei tratti rettilinei, (7m nei tratti in curva), una massicciata stradale composta da uno strato di inerte 0,063-40mm di altezza di 50cm e la sovrastruttura sarà realizzata con uno strato in misto stabilizzato di altezza 15cm compattato con rullo (del tipo macadam) senza il manto di usura in conglomerato bitumonos. I tracciati, congiungenti le piazzole in cui sono installati gli aerogeneratori, sono stati scelti in modo tale da utilizzare al meglio i tratti di strada esistenti.

Per consentire il montaggio di ciascun aerogeneratore sarà necessario realizzare una piazzola principale dove verrà posizionata la gru principale per il montaggio dell'aerogeneratore, una piazzola dove verranno stoccate le sezioni di torre, un'area dove verranno stoccate le pale della turbina e due piazzole di servizio dove installare le gru ausiliarie necessarie per il montaggio della gru principale. Le piazzole di stoccaggio delle sezioni di torre, le piazzole di stoccaggio delle pale delle turbine e le due piazzole di servizio verranno poi dismesse al termine della fase di cantiere. Inoltre è prevista poi un'area di cantiere al servizio del fornitore delle turbine per l'ubicazione delle baracche di cantiere e dei servizi igienici. La realizzazione delle piazzole di cantiere avverrà secondo le seguenti fasi:

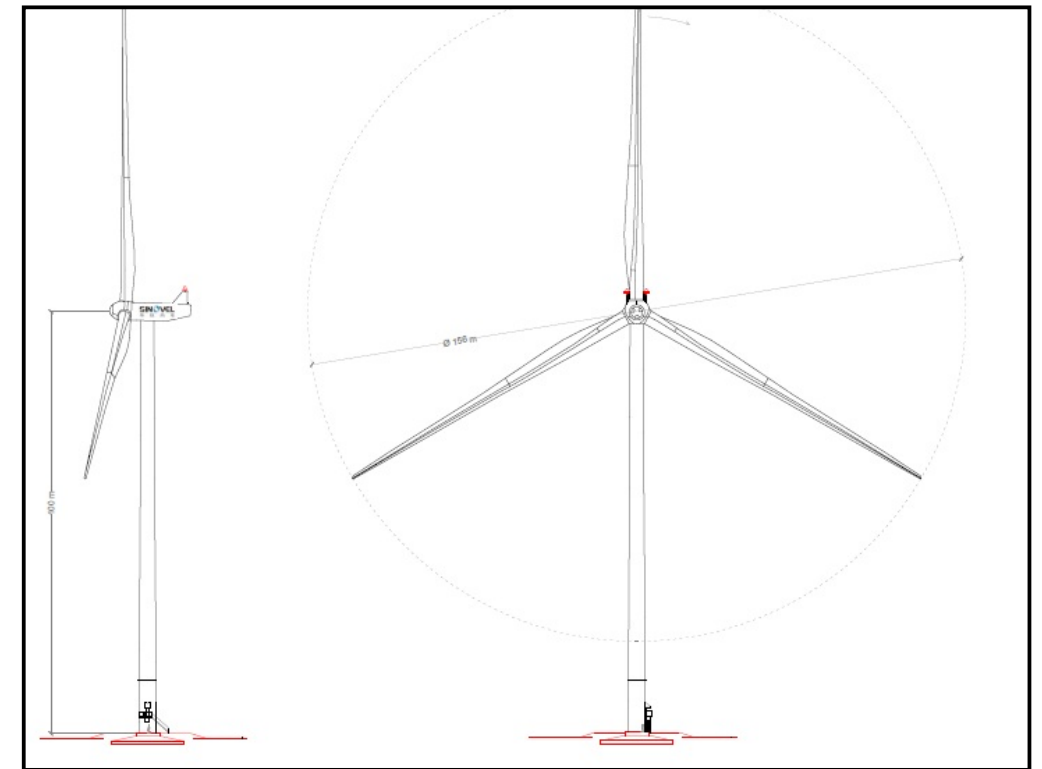
- Asportazione dello strato inferiore di terreno fino al raggiungimento della quota del piano di posa della massicciata stradale;
- Realizzazione dello strato di fondazione o massicciata di tipo stradale, costituito da uno strato di inerte misto granulare di 0,063-40mm di altezza di 70cm adeguatamente compattato. La sovrastruttura sarà realizzata con uno strato in misto stabilizzato di altezza 15cm compattato con rullo (del tipo macadam) senza il manto di usura in conglomerato bitumonos.

Non sarà realizzata nessuna opera di recinzione delle piazzole di macchina, nè dell'area d'impianto. Ciò è possibile poiché gli accessi alle torri degli aerogeneratori sono adeguatamente protetti contro eventuali intromissioni di personale non addetto.

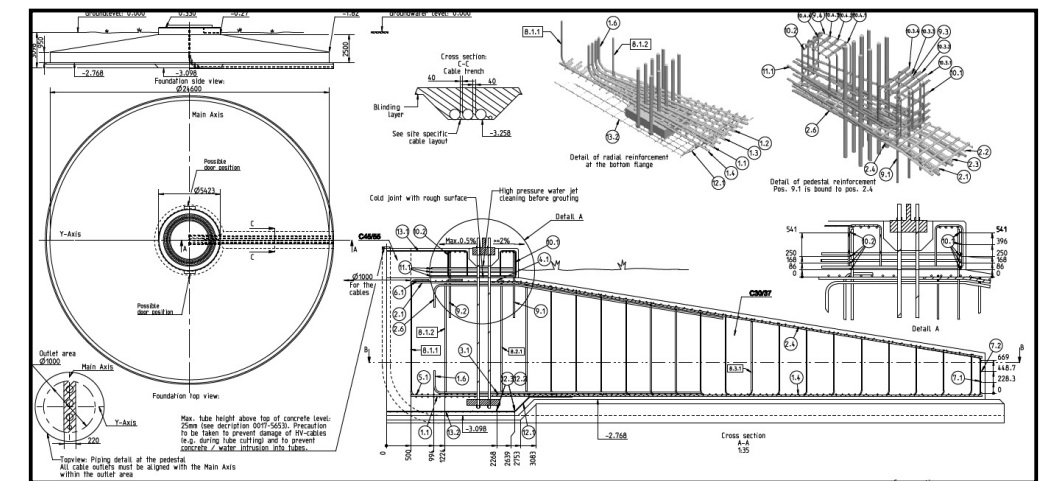
Nella fase di ultimazione dei lavori saranno ripristinate le condizioni morfologiche precedenti, con asportazione del materiale di scavo rimanente e smaltimento controllato dello stesso.

La società DESE Srl ha definito con Terna S.p.A. una STMG-Soluzione Tecnica Minima generale per la consegna dell'energia elettrica prodotta dall'impianto eolico, che prevede un collegamento in antenna a 36 kV su una nuova Stazione Elettrica (SE) a 380/150/36 kV della RTN da inserire in entra – esce alla linea 380 kV "Foggia – San Severo". Il collegamento elettrico tra gli aerogeneratori avverrà in media tensione e sarà realizzato mediante linee elettriche in cavo interrato dimensionate secondo la tipologia della rete elettrica, la potenza complessiva trasmessa su ciascuna linea in cavo e secondo le perdite connesse al trasporto dell'energia elettrica prodotta.

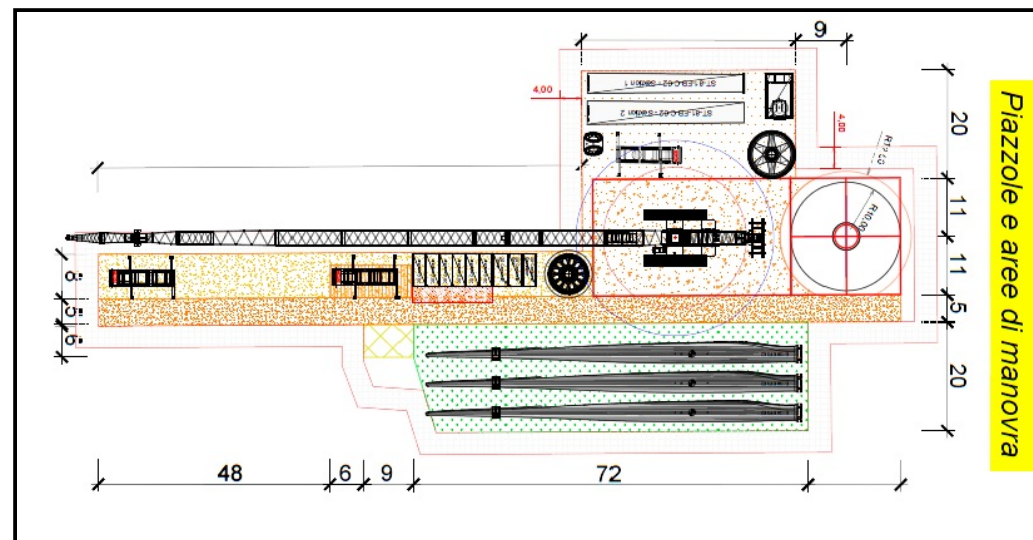
I cavi di collegamento in MT si andranno ad attestare alla sezione a 36kV della Stazione RTN di Palmori a 380/150/36kV di TERNA SPA.



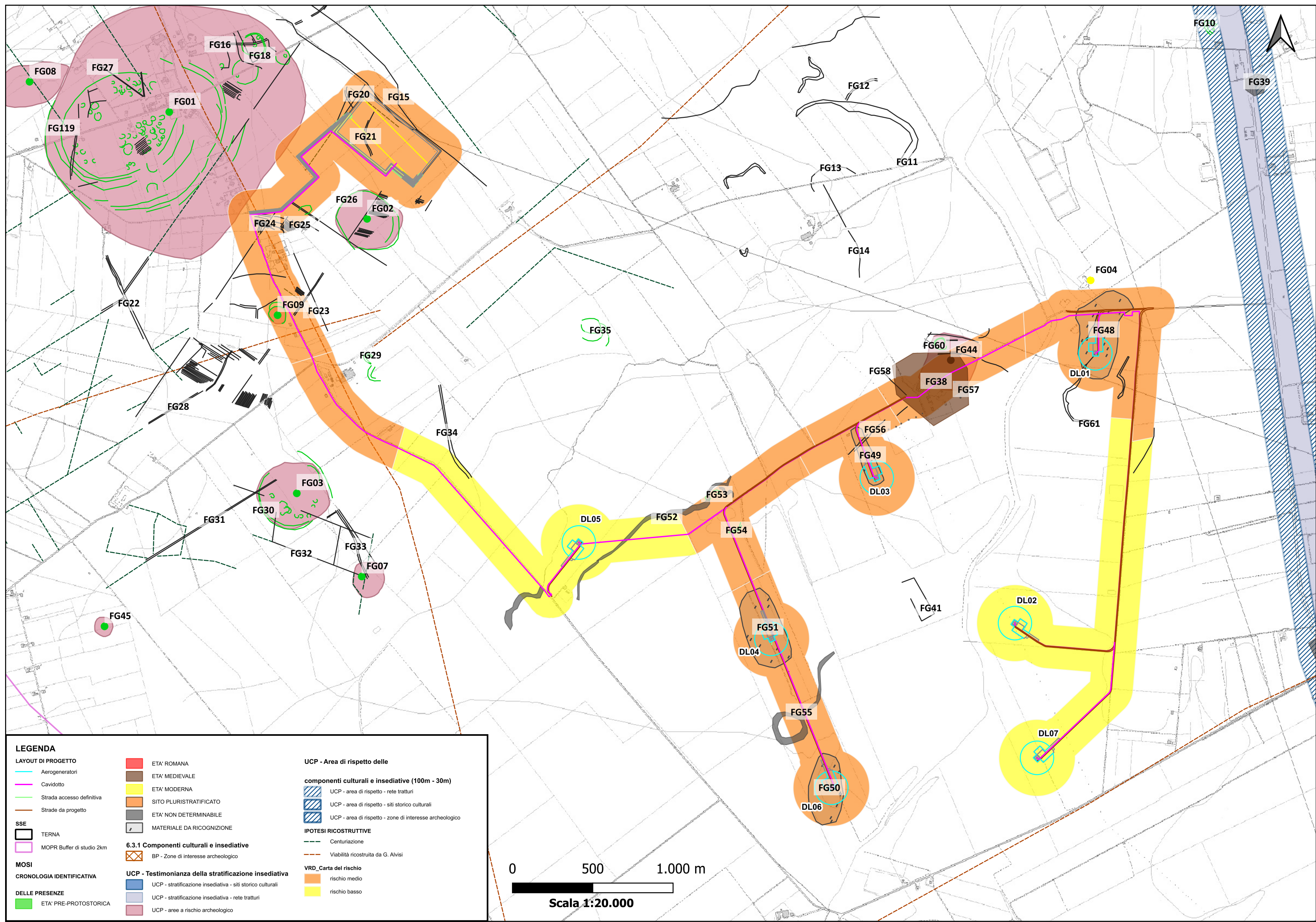
Aerogeneratore SL4500/156 di potenza nominale da 4,5 MW, con asse di rotazione orizzontale



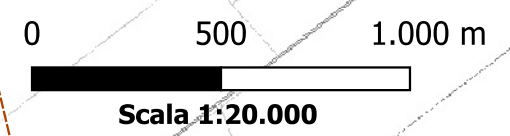
Fondazioni



Piazzola e aree di manovra



LEGENDA	
LAYOUT DI PROGETTO	
	Aerogeneratori
	Cavidotto
	Strada accesso definitiva
	Strade da progetto
SSE	
	TERNA
	MOPR Buffer di studio 2km
MOSI	
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA	
DELLE PRESENZE	
	ETA' PRE-PROTOSTORICA
	ETA' ROMANA
	ETA' MEDIEVALE
	ETA' MODERNA
	SITO PLURISTRATIFICATO
	ETA' NON DETERMINABILE
	MATERIALE DA RICOGNIZIONE
6.3.1 Componenti culturali e insediative	
	BP - Zone di interesse archeologico
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
	UCP - aree a rischio archeologico
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)	
	UCP - area di rispetto - rete tratturi
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	Centuriazione
	Viabilità ricostruita da G. Alvisi
VRD_Carta del rischio	
	rischio medio
	rischio basso





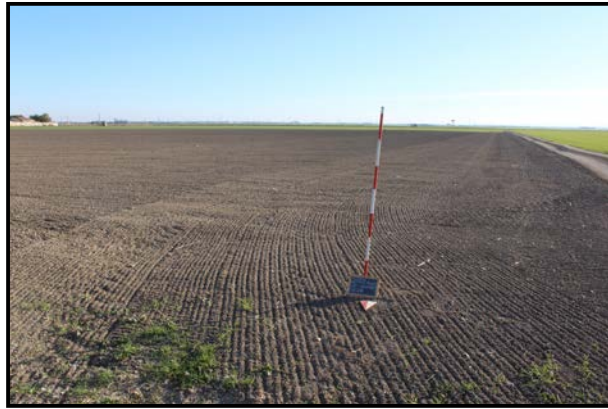
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID Area1 - Rischio basso - affidabilità buona (Buffer 200m a cavallo delle opere)

La valutazione di rischio archeologico e conseguente impatto sulle opere risulta essere di **grado basso**.

Nonostante il comparto territoriale circostante sia caratterizzato in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano, è improbabile la presenza di stratificazione archeologica in quanto la buona visibilità al suolo ha permesso un'analisi autoptica dei terreni senza riscontrare elementi di natura antropica. In più, non si riscontrano segnalazioni archeologiche nelle immediate vicinanze delle opere.

Il rischio basso non va considerato come una sicura assenza di contesti archeologici ma come una minore probabilità di individuare aree archeologiche che comunque potrebbero rinvenirsi al momento dei lavori.

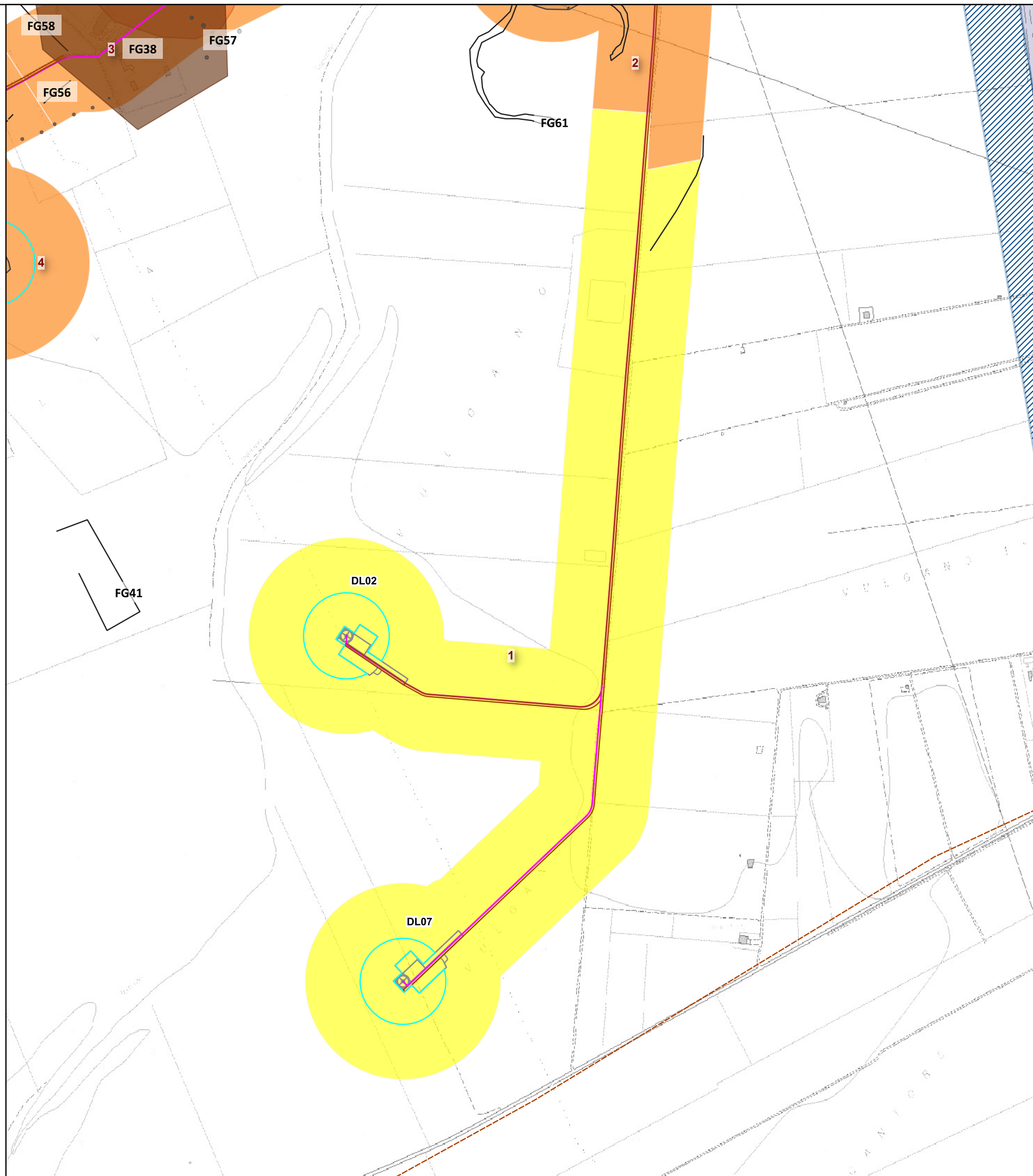


Stato dei luoghi al momento della ricognizione - UR17



Stato dei luoghi al momento della ricognizione - UR21

LEGENDA	
LAYOUT DI PROGETTO	
	Aerogeneratori
	Cavidotto
	Strada accesso definitiva
	Strade da progetto
SSE	
	TERNA
	MOPR Buffer di studio 2km
MOSI	
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA	
	ETA' PRE-PROTOSTORICA
	ETA' ROMANA
	ETA' MEDIEVALE
	ETA' MODERNA
	SITO PLURISTRATIFICATO
	ETA' NON DETERMINABILE
	MATERIALE DA RICOGNIZIONE
6.3.1 Componenti culturali e insediative	
	BP - Zone di interesse archeologico
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
	UCP - aree a rischio archeologico
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)	
	UCP - area di rispetto - rete tratturi
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	Centuriazione
	Viabilità ricostruita da G. Alvisi
VRD - Carta del rischio	
	rischio medio
	rischio basso





CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID Area2 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di Mass.a Caione, l'area dell'aerogeneratore DL01 risulta indiziata dalla presenza di un'area di materiali (FG48). Sulla superficie del terreno non è stata individuata una vera e propria concentrazione di reperti ma piuttosto un'ampia dispersione di frammenti di laterizi e frammenti di ceramica comune acroma che non consentono di avanzare ipotesi circa l'arco cronologico di riferimento. È verosimile che alcuni dei reperti provengano dalle vicine Masserie diroccate (Mass.a Vulgano o la chiesa rurale di "Vulganelle" (FG04)).

Nell'area si individuano anche diverse anomalie di origine naturale (FG61), non imputabili ad un target archeologico (paleoalvei).

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle lavorazioni da svolgere, si valuta un rischio medio.



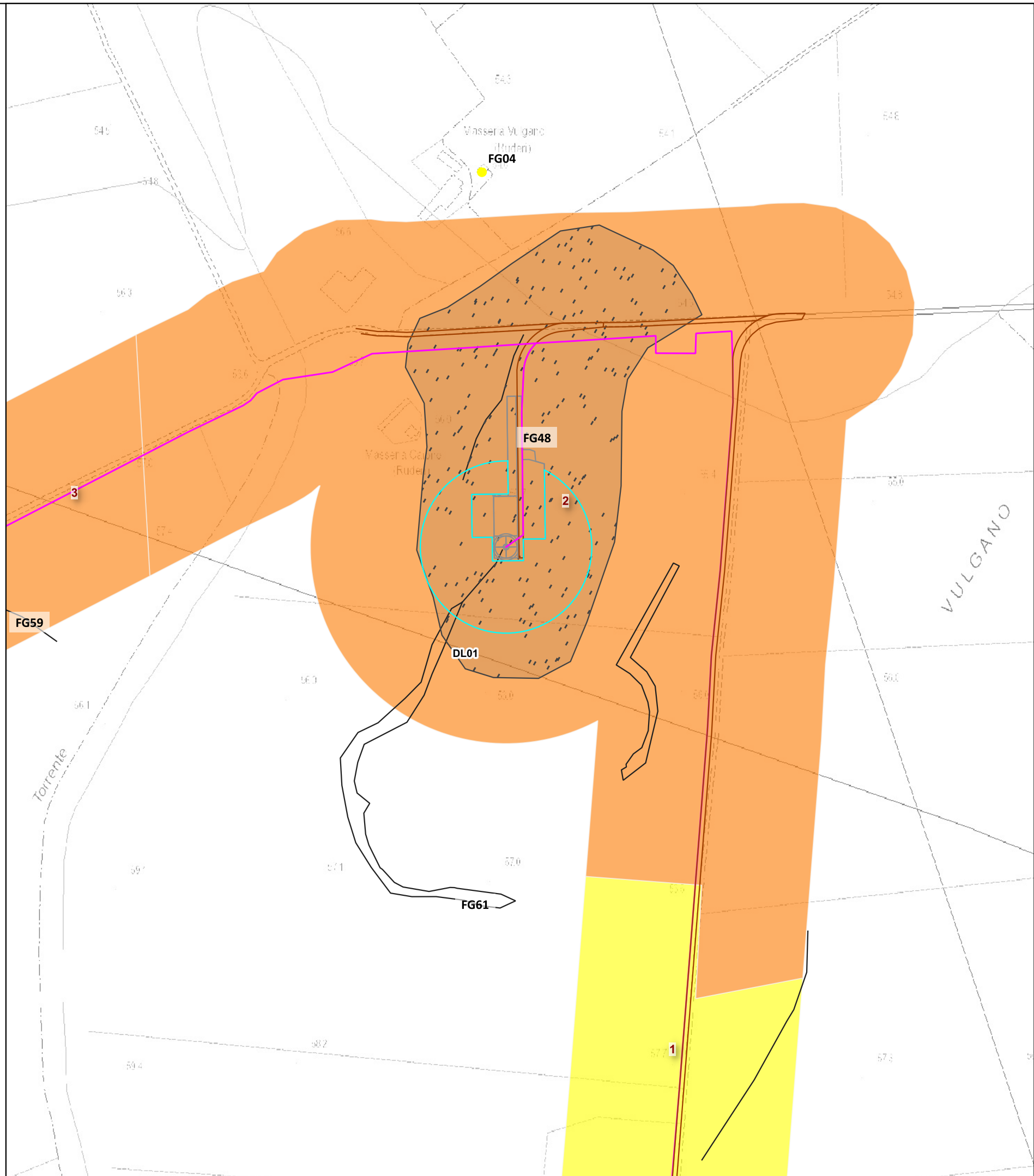
Stato dei luoghi al momento della ricognizione - UR25



Dettaglio dei materiali rinvenuti - FG48

LEGENDA

LAYOUT DI PROGETTO	ETA' ROMANA	ETA' MEDIEVALE	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Aerogeneratori	ETA' MODERNA	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
Cavidotto	ETA' NON DETERMINABILE	MATERIALE DA RICOGNIZIONE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Strada accesso definitiva	6.3.1 Componenti culturali e insediative	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	Centuriazione
Strade da progetto	BP - Zone di interesse archeologico	Viabilità ricostruita da G. Alvisi	rischio medio
SSE	TERNA	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	rischio basso
MOPR Buffer di studio 2km	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
MOSI	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	UCP - aree a rischio archeologico	
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA	ETA' PRE-PROTOSTORICA		
DELLE PRESENZE			





CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

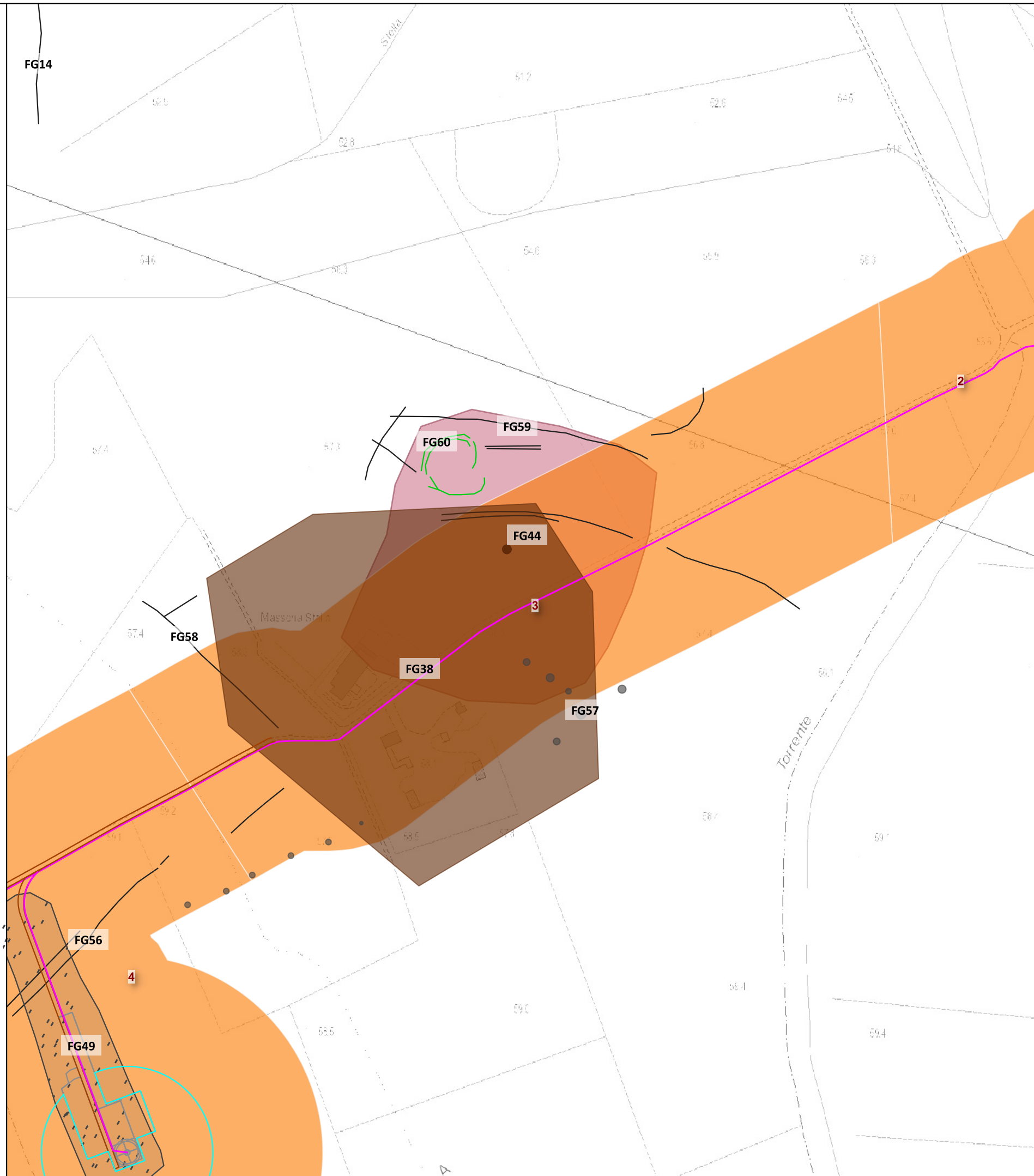
ID Area3 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di Mass.a Stella il cavidotto di collegamento tra gli aerogeneratori DL01 e DL03 intercetta un'evidenza aerofotografica interpretabile come casale medievale (**FG38-FG44**). Il sito, articolato su un terrapieno artificiale (**FG59**) e delimitato da un fossato (**FG60**), ha dimensioni di circa 280 x 220 m ed è orientato in senso NNE-SSW. All'interno del sito ed all'esterno del fossato sono visibili numerose fosse granarie.

Inoltre nella medesima area si individuano ulteriori anomalie da fotointerpretazione; (**FG57**), a circa 60m dalle opere, una serie di aree circolari allineate tra loro non chiaramente interpretabili (fossati, alberi ?) e (**FG58**), a ridosso del cavidotto, due segmenti lineari con andamento rettilineo, ortogonali tra loro riferibili a limiti o viabilità.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle lavorazioni da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA		
LAYOUT DI PROGETTO		
	Aerogeneratori	
	Cavidotto	
	Strada accesso definitiva	
	Strade da progetto	
SSE		
	TERNA	
	MOPR Buffer di studio 2km	
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MEDIEVALE	
	ETA' MODERNA	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	MATERIALE DA RICOGNIZIONE	
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
	BP - Zone di interesse archeologico	
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali	
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
	UCP - aree a rischio archeologico	
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali	
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	
IPOTESI RICOSTRUTTIVE		
	Centuriazione	
	Viabilità ricostruita da G. Alvisi	
VRD - Carta del rischio		
	rischio medio	
	rischio basso	



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID Area4 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Stella, ad ovest del torrente Vulgano, l'aerogeneratore DL03 risulta indiziato dalla presenza di un'area di dispersione di materiale (FG49). Sulla superficie del terreno sono stati individuati pochi frammenti di laterizi di piccole dimensioni, alcuni frammenti di ceramica comune acroma ed un frammento di ceramica ingobbiata (ansa). Tali reperti sono stati individuati esclusivamente tra le file di spinaci che ricoprono totalmente la superficie agricola. Non è stato possibile definire adeguatamente l'estensione dell'area ed eventualmente individuare possibili altri reperti in superficie sia a causa delle condizioni di visibilità sfavorevoli, sia perché le indagini di superficie sono state vietate dai proprietari del terreno.

Lungo il cavidotto di accesso viene individuata un'anomalia da fotointerpretazione (FG56), una serie di segmenti lineari con andamento rettilineo e consecutivi tra loro, in un breve tratto anche paralleli, interpretabili come viabilità.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle lavorazioni da svolgere, si valuta un rischio medio.



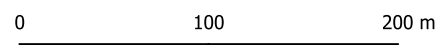
Stato dei luoghi al momento della ricognizione - UR30



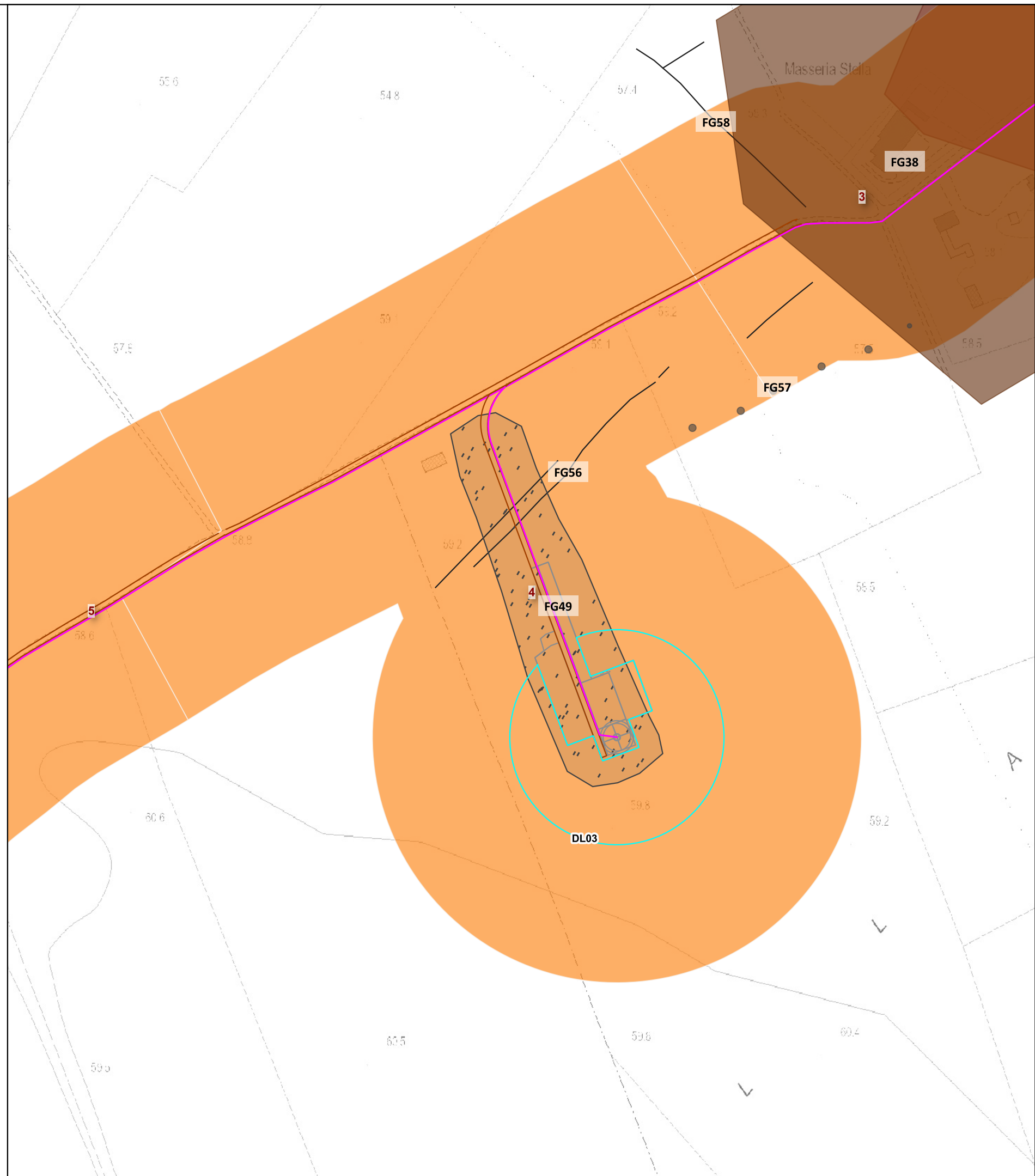
Dettaglio dei materiali rinvenuti - FG49

LEGENDA

LAYOUT DI PROGETTO		ETA' ROMANA	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
Aerogeneratori	ETA' MEDIEVALE	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
Cavidotto	ETA' MODERNA	UCP - area di rispetto - siti storico culturali	IPOTESI RICOSTRUTTIVE
Strada accesso definitiva	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	
Strade da progetto	ETA' NON DETERMINABILE	Centuriazione	
SSE	MATERIALE DA RICOGNIZIONE	Viabilità ricostruita da G. Alvisi	VRD_Carta del rischio
TERNA	6.3.1 Componenti culturali e insediative	rischio medio	
MOPR Buffer di studio 2km	BP - Zone di interesse archeologico	rischio basso	
MOSI	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali		
DELLE PRESENZE	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi		
ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico		



Scala 1:4.000





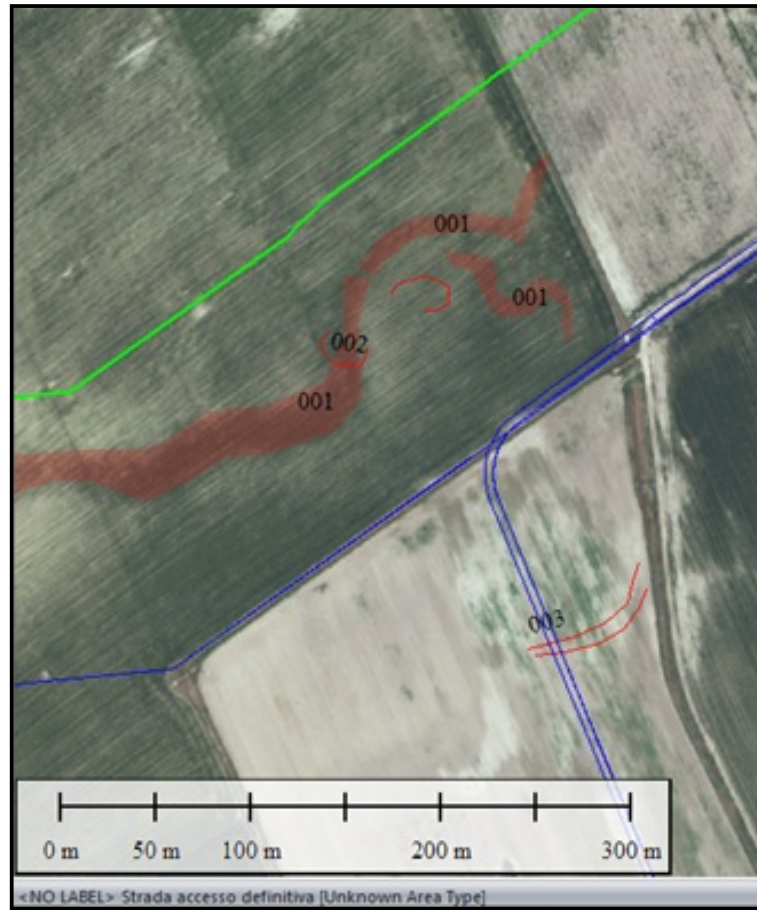
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID Area5 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

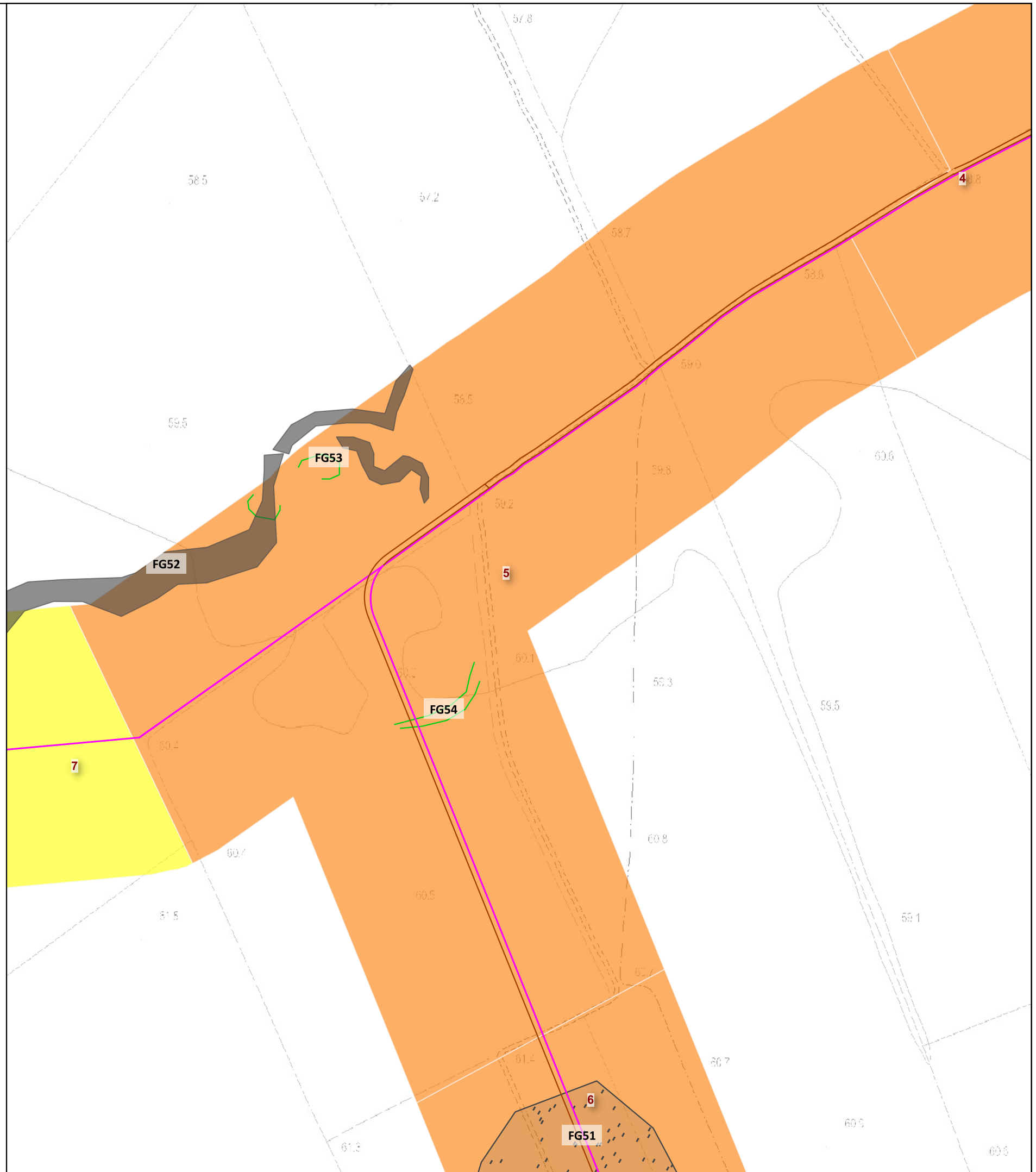
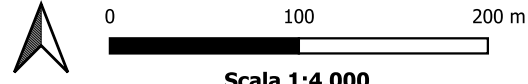
Ad est di Mass.a Caduto il cavidotto di collegamento tra gli aerogeneratori DL03 e DL05 risulta intercettare un'anomalia individuata tramite fotointerpretazione (**FG54**), due segmenti lineari con andamento curvilineo, paralleli tra loro interpretabili come fossato. Si segnalano altri due segmenti lineari riferibili a fossati (**FG53**) a circa 100m dalle opere.

Non è stato possibile verificare sul campo le segnalazioni archeologiche a causa dei proprietari terrieri che hanno impedito l'accesso ai luoghi. Di conseguenza, in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio archeologico medio**, così come indicato nell'*allegato della circolare 53.2022*.



LEGENDA	
LAYOUT DI PROGETTO	
	Aerogeneratori
	Cavidotto
	Strada accesso definitiva
	Strade da progetto
SSE	
	TERNA
	MOPR Buffer di studio 2km
MOSI	
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA	
	ETA' PRE-PROTOSTORICA
	ETA' ROMANA
	ETA' MEDIEVALE
	ETA' MODERNA
	SITO PLURISTRATIFICATO
	ETA' NON DETERMINABILE
	MATERIALE DA RICOGNIZIONE
6.3.1 Componenti culturali e insediative	
	BP - Zone di interesse archeologico
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
	UCP - aree a rischio archeologico
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)	
	UCP - area di rispetto - rete tratturi
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	Centuriazione
	Viabilità ricostruita da G. Alvisi
VRD_Carta del rischio	
	rischio medio
	rischio basso

Nostoi S.r.l. | C.F. / P.IVA: 0355350270 | codice unico M5UXCR1 | info@pec.nostoi-archeologia.it
 SEDE: I LAVELLO (PZ) | via Dante, 134 | Reg. Imp. 0355350270 | Rea 127240
 I CHROGGIA (PZ) | viale San Marco, 1511 | Reg. Imp. 0355350270 | Rea 327005
 CONTATTI: | info@nostoi-archeologia.it | Tel. +39 0972 93694 | mobile +39 348 762 3630





CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID Area6 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Stella le aree degli aerogeneratori DL04 e DL06 risultano indiziate dalla presenza di due aree di materiale di dispersione.

Le due aree (**FG50-FG51**) non risultano essere una vera e propria concentrazione di reperti ma piuttosto una dispersione di frammenti di laterizi e frammenti di ceramica comune acroma e ceramica comune da fuoco che non consentono di avanzare ipotesi circa l'arco cronologico di riferimento.

Il cavidotto di collegamento lungo le due pale è intercettato da un'area di umidità di origine naturale (**FG55**), non imputabile ad un target archeologico (paleoalveo).

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle lavorazioni da svolgere, si valuta un rischio medio.



Stato dei luoghi al momento della ricognizione - UR32

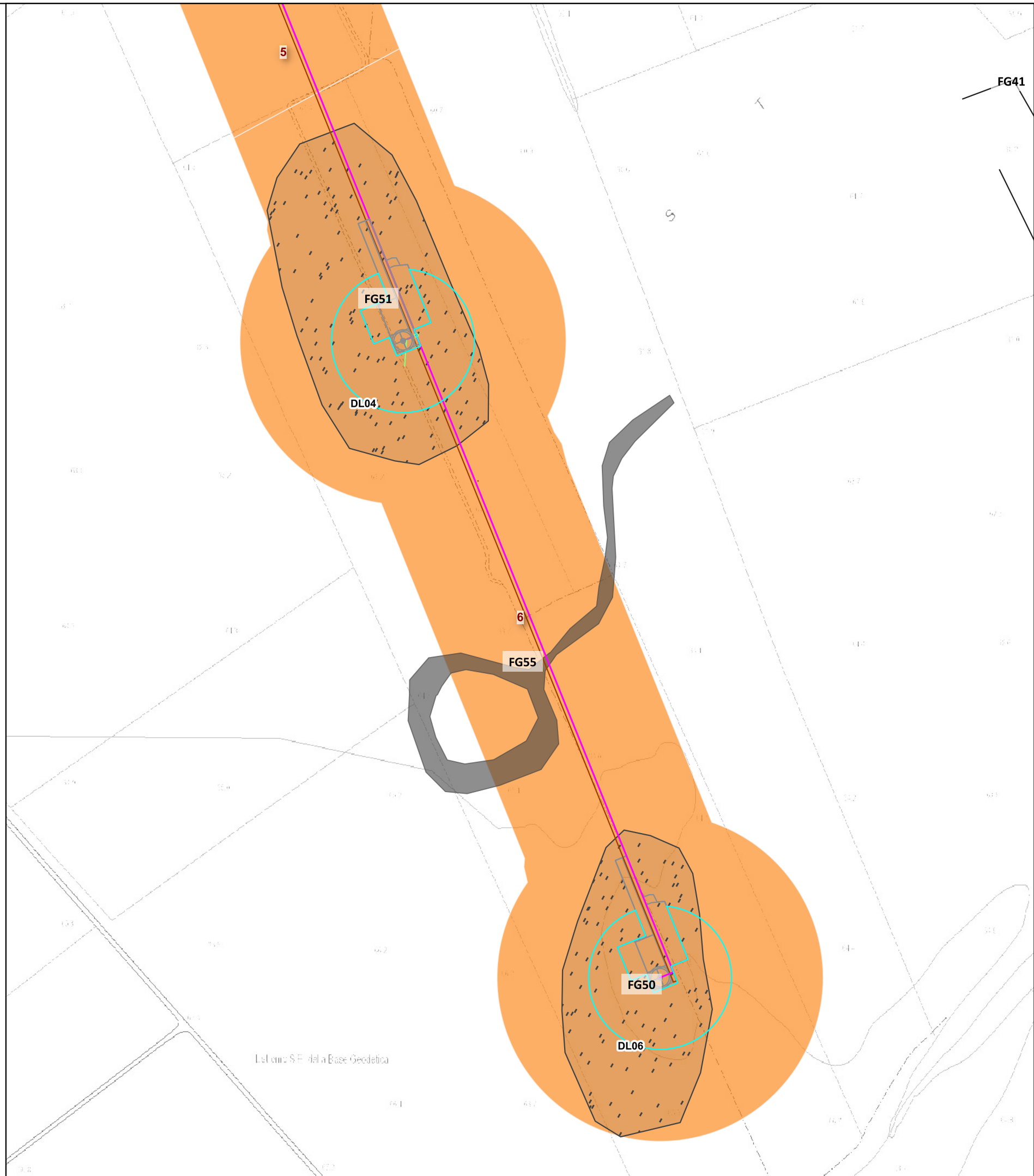


Dettaglio dei materiali rinvenuti - FG50



Dettaglio dei materiali rinvenuti - FG51

LEGENDA	
LAYOUT DI PROGETTO	
	Aerogeneratori
	Cavidotto
	Strada accesso definitiva
	Strade da progetto
SSE	
	TERNA
	MOPR Buffer di studio 2km
MOSI	
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA	
	ETA' PRE-PROTOSTORICA
	ETA' ROMANA
	ETA' MEDIEVALE
	ETA' MODERNA
	SITO PLURISTRATIFICATO
	ETA' NON DETERMINABILE
	MATERIALE DA RICOGNIZIONE
6.3.1 Componenti culturali e insediative	
	BP - Zone di interesse archeologico
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
	UCP - aree a rischio archeologico
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)	
	UCP - area di rispetto - rete tratturi
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	Centuriazione
	Viabilità ricostruita da G. Alvisi
VRD_Carta del rischio	
	rischio medio
	rischio basso





CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID Area7 - Rischio basso - affidabilità buona

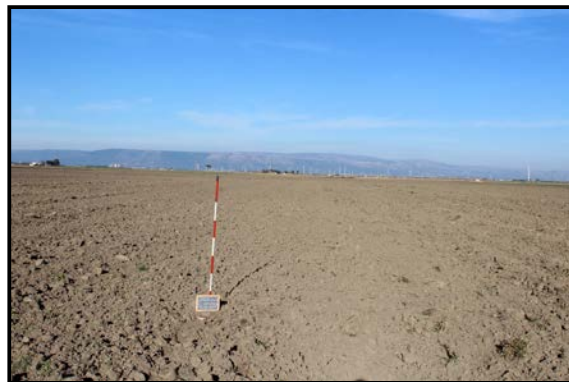
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

La valutazione di rischio archeologico e conseguente impatto sulle opere risulta essere di **grado basso**.

Nonostante il comparto territoriale circostante sia caratterizzato in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano, è improbabile la presenza di stratificazione archeologica in quanto la buona visibilità al suolo ha permesso un'analisi autoptica dei terreni senza riscontrare elementi di natura antropica. In più, non si riscontrano segnalazioni archeologiche nelle immediate prossimità delle opere.

E' stato valutato un rischio basso anche per le anomalie di origine naturale riferibili a paleoalvei (**FG52**).

Il rischio basso non va considerato come una sicura assenza di contesti archeologici ma come una minore probabilità di individuare aree archeologiche che comunque potrebbero rinvenirsi al momento dei lavori.

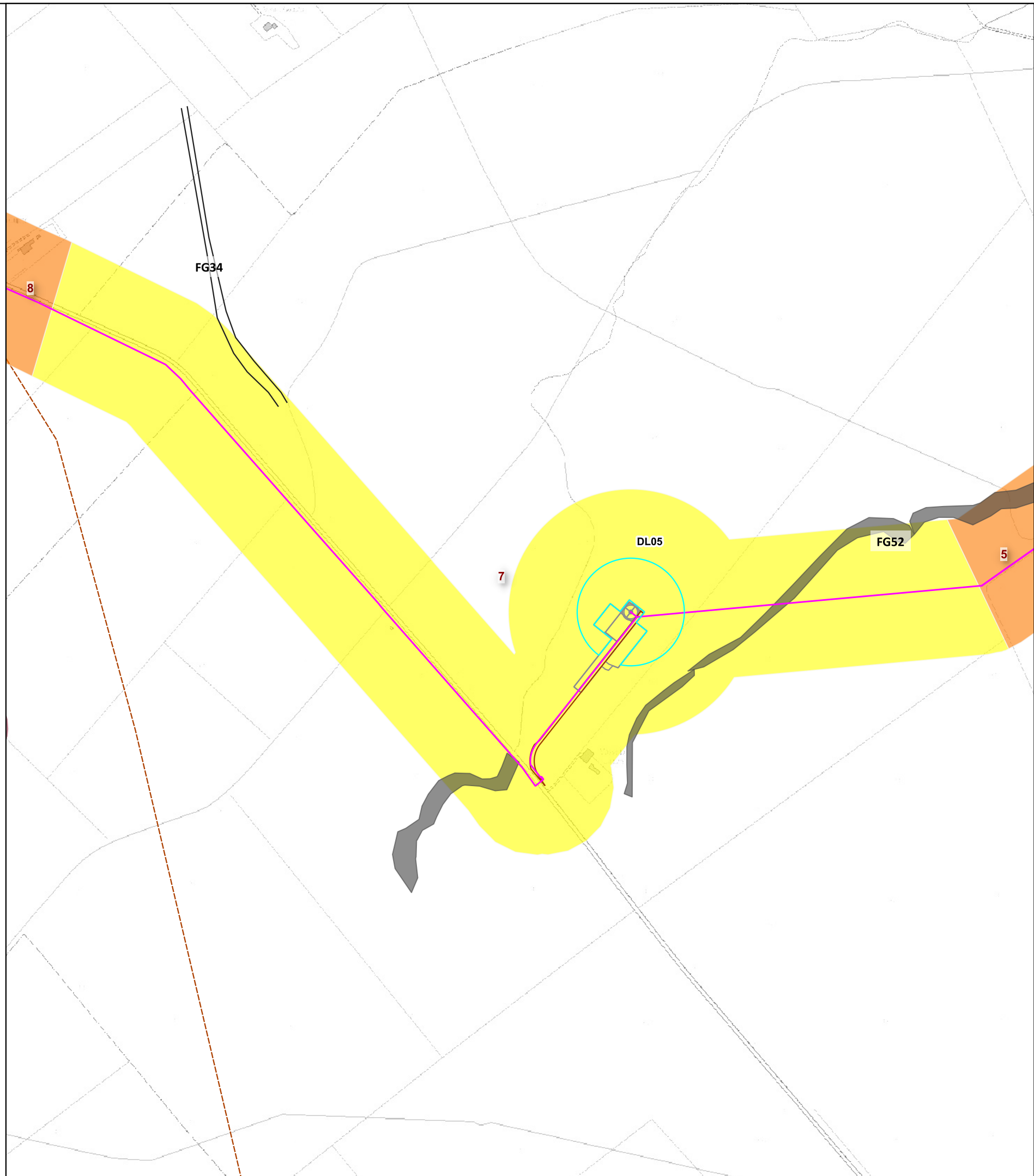


Stato dei luoghi al momento della ricognizione - UR14



Stato dei luoghi al momento della ricognizione - UR12

LEGENDA	
LAYOUT DI PROGETTO	ETA' ROMANA
Aerogeneratori	ETA' MEDIEVALE
Cavidotto	ETA' MODERNA
Strada accesso definitiva	SITO PLURISTRATIFICATO
Strade da progetto	ETA' NON DETERMINABILE
SSE	MATERIALE DA RICOGNIZIONE
TERNA	6.3.1 Componenti culturali e insediative
MOPR Buffer di studio 2km	BP - Zone di interesse archeologico
MOSI	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
DELLE PRESENZE	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
	UCP - area di rispetto - rete tratturi
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
	IPOTESI RICOSTRUTTIVE
	Centuriazione
	Viabilità ricostruita da G. Alvisi
	VRD_Carta del rischio
	rischio medio
	rischio basso





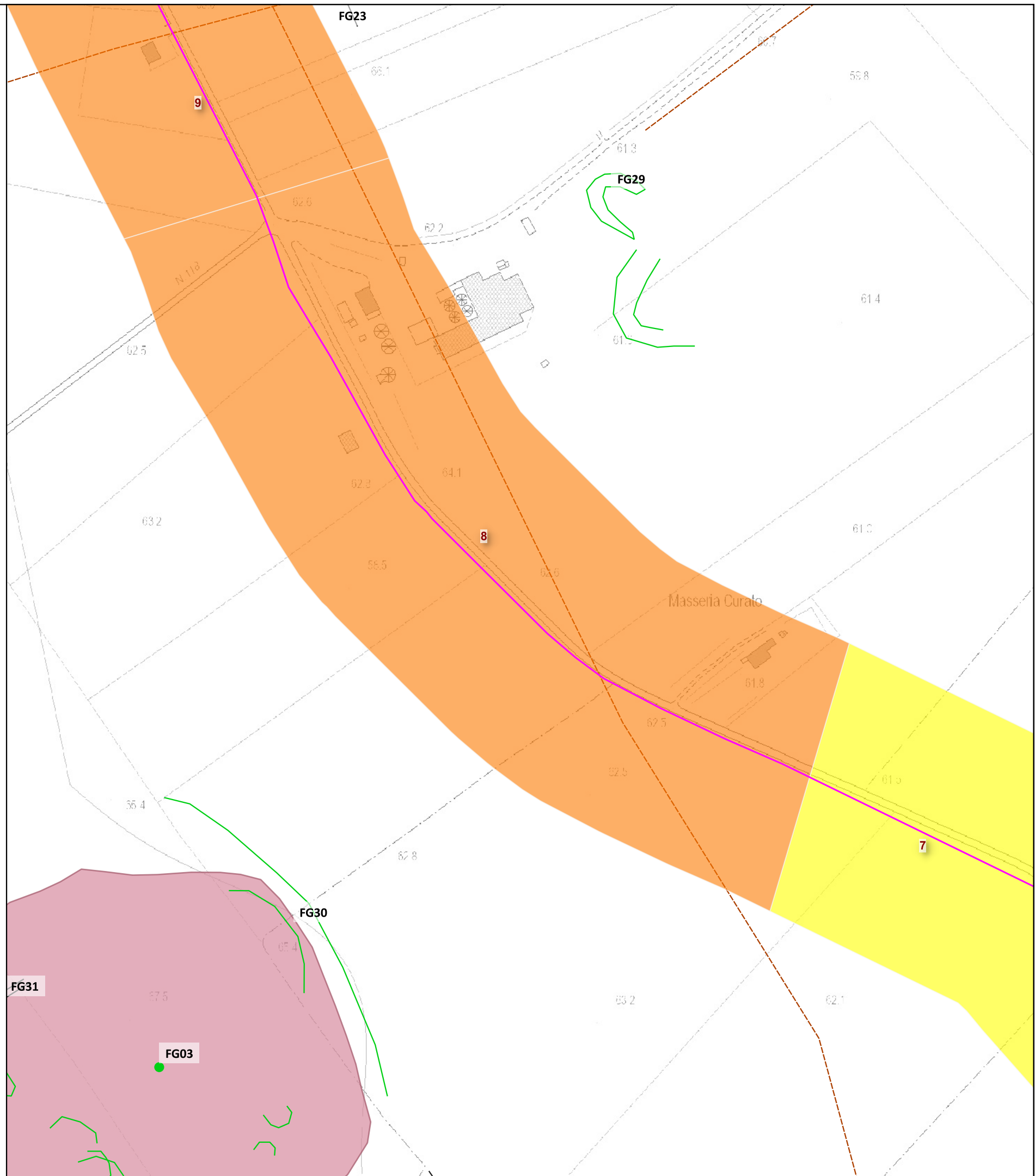
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID Area8 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

A nord ovest di Mass.a Curato il cavidotto di collegamento alla SSE risulta intercettato da un asse viario antico ricostruito da G. Alvisi.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle lavorazioni da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA		
LAYOUT DI PROGETTO		
	Aerogeneratori	
	Cavidotto	
	Strada accesso definitiva	
	Strade da progetto	
SSE		
	TERNA	
	MOPR Buffer di studio 2km	
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA		
DELLE PRESENZE		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MEDIEVALE	
	ETA' MODERNA	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	MATERIALE DA RICOGNIZIONE	
	BP - Zone di interesse archeologico	
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali	
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
	UCP - aree a rischio archeologico	
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali	
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	
IPOTESI RICOSTRUTTIVE		
	Centuriazione	
	Viabilità ricostruita da G. Alvisi	
VRD_Carta del rischio		
	rischio medio	
	rischio basso	



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID Area9 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Il cavidotto di collegamento alla SSE risulta indiziata da diverse anomalie da fotointerpretazione.

All'altezza di Pod.e Bilancia, a circa 25m dal tracciato, si individua un villaggio neolitico individuato da fotografia aerea (FG09-FG26). Poco più a sud il cavidotto risulta intercettato da (FG28), una serie di segmenti lineari e paralleli con andamento irregolare riferibili a viabilità.

Ad est della strada si segnalano una serie di segmenti lineari ortogonali tra loro di lunghezze differenti (FG22), riferibile a centuriazione ma con altre varie possibili interpretazioni: divisione agraria, viabilità, vigneti.

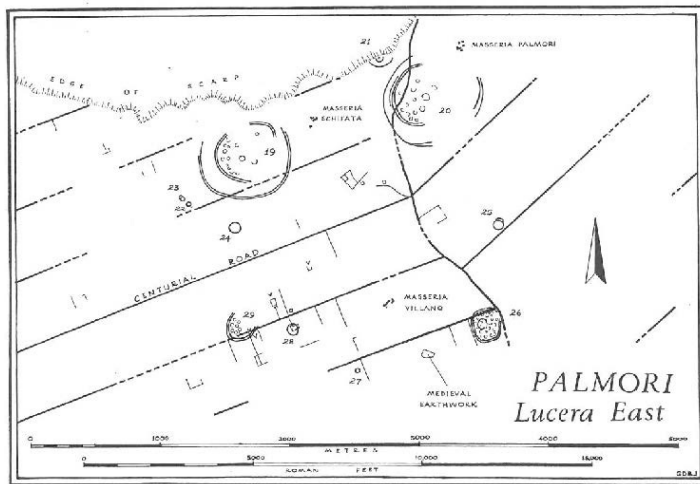
All'altezza di Mass.a Melillo vengono individuati segmenti lineari con andamento irregolare (FG24) interpretabili come limiti o colture (probabilmente medievale).

Nell'area della futura SSE Terna si segnalano alcune anomalie riferibili a viabilità, limiti o canali (FG20-FG21-FG22).

In tutta l'area si segnalano assi viari antichi ricosturiti da G. Alvisi e tracce di centuriazione.

Seppure non direttamente interessati dalle opere è opportuno segnalare, a circa 60m dalle opere, il villaggio neolitico di loc. Pàlmori (FG01-FG19), uno dei maggiori del Tavoliere, e a circa 150m dalle opere, il villaggio neolitico di Mass.a Melillo I (FG02-FG26).

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle lavorazioni da svolgere, si valuta un rischio medio.



Centuriazione romana nei pressi di loc. Masseria Palmori (Da JONES 1987)

LEGENDA	
LAYOUT DI PROGETTO	
	Aerogeneratori
	Cavidotto
	Strada accesso definitiva
	Strade da progetto
SSE	
	TERNA
	MOPR Buffer di studio 2km
MOSI	
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA	
	ETA' PRE-PROTOSTORICA
	ETA' ROMANA
	ETA' MEDIEVALE
	ETA' MODERNA
	SITO PLURISTRATIFICATO
	ETA' NON DETERMINABILE
	MATERIALE DA RICOGNIZIONE
6.3.1 Componenti culturali e insediative	
	BP - Zone di interesse archeologico
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
	UCP - aree a rischio archeologico
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)	
	UCP - area di rispetto - rete tratturi
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	Centuriazione
	Viabilità ricostruita da G. Alvisi
VRD - Carta del rischio	
	rischio medio
	rischio basso

