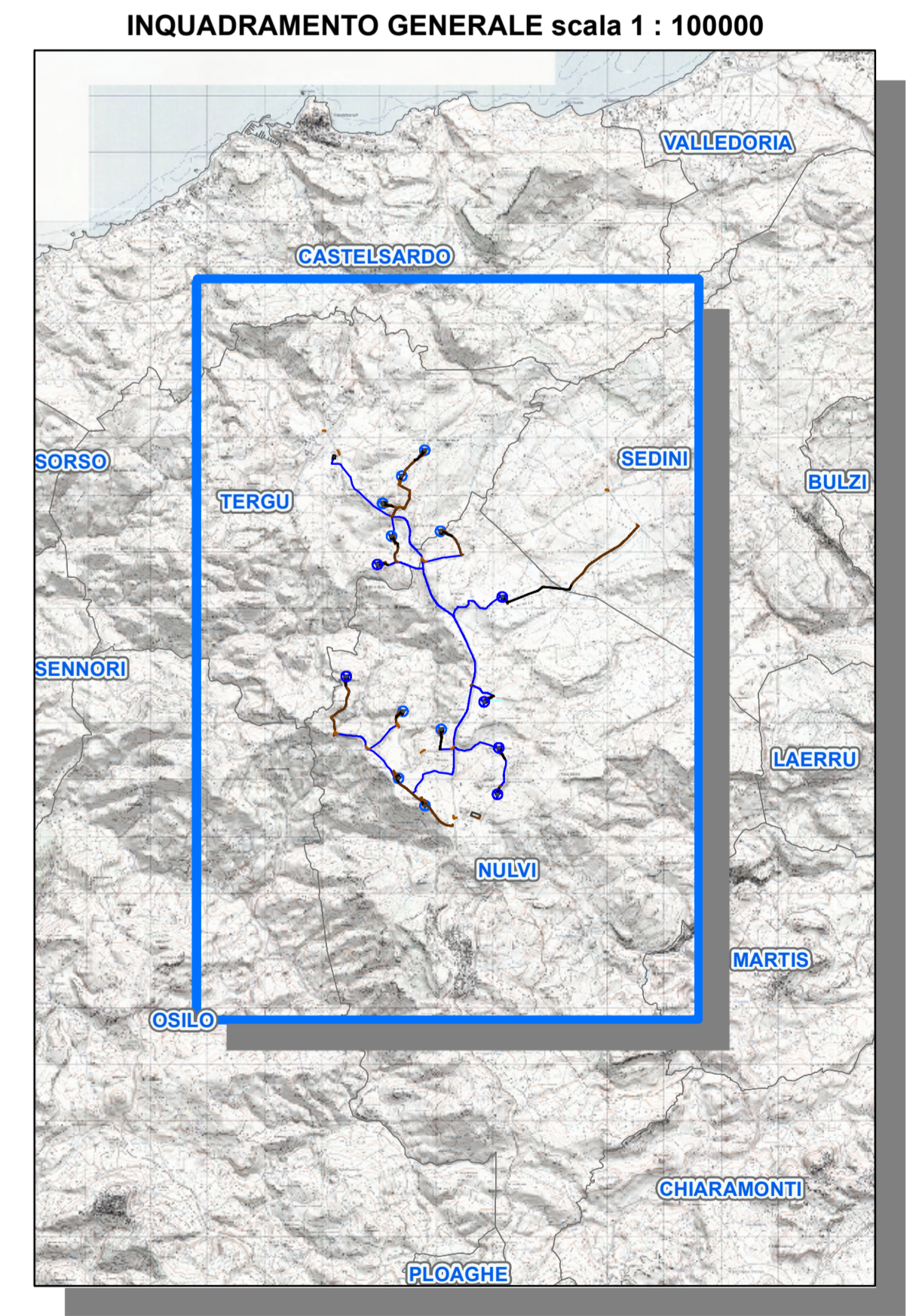


Legenda
PERICOLOSITA DA FRANA (Inviuppo RAS 2019)
Pericolo

- Hg0 - Nessuna pericolosità (Aree studiate per le quali non sono stati individuati fenomeni franosi in atto o potenziali)
- Hg1 - Pericolosità bassa (Zone in cui sono presenti sole frane spazialmente non più trattabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici)
- Hg2 - Pericolosità media (Zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi)
- Hg3 - Pericolosità elevata (Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione ci si aspetta presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone in cui sono presenti indici geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di riattivazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale)
- Hg4 - Pericolosità molto elevata (Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti)



Regione Sardegna
 Provincia di Sassari
 Comuni di Tergu, Nuvi, Sedini, Chiaromonte,
 Ploaghe e Cotroneo

Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Nuvi Tengu" esistente da 29,75MW, con smantellamento degli attuali 35 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 15 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 99 MW

TITOLO:
 CARTA PAI INVIUPPO - PERICOLOSITA' GEOLOGICA

Numero documento: 2 2 4 3 0 8 D 0 0 0 3 4 8 0 1

Proponente: **FRI-EL** FRI-EL ANGILOSA S.R.L.
 Piazza del Grano 3
 09100 Bolzano (BZ)
 Email: angiosola@fri-el.it
 P.iva 02429050210

Progettazione: **PROGETTO ENERGIA S.R.L.**
 Via Carlo D. 101 - 09100 Bolzano (BZ)
 Tel. 0471 411111 - www.progettoenergia.it
 SERVIZIO DI INGEGNERIA INTEGRATA

REVISIONE	N.	Data	Descrizione revisione	Redatto	Controllato	Approvato
01	01	20.07.2022	EMMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE			
02	01	14.03.2024	AGGIORNAMENTO LAYOUT			