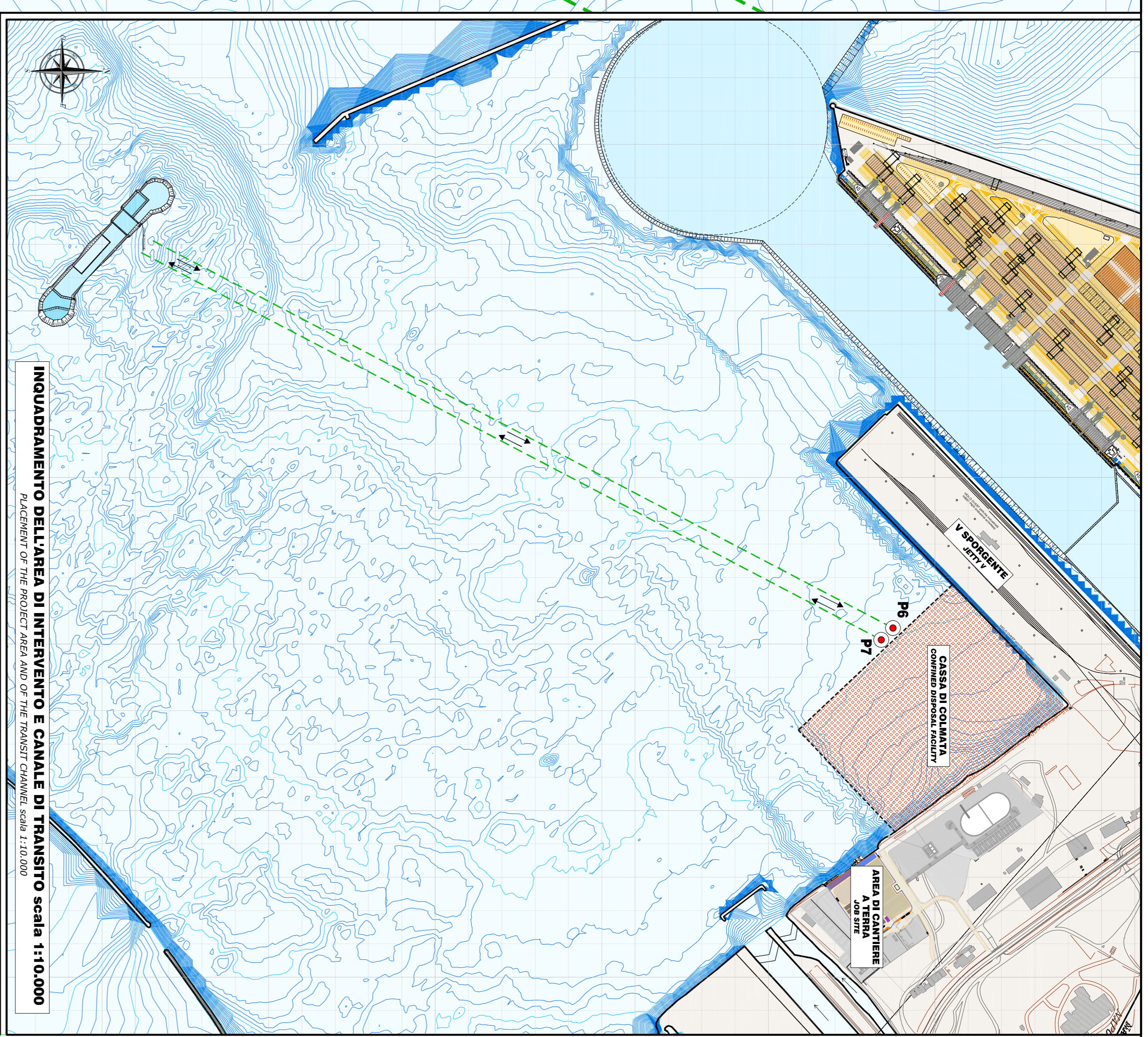


CARATTERISTICHE TECNICHE
 ALTEZZA: m 1,5-1,4
 PARTE EMERSA: m 0,40
 PESO: kg/m 10

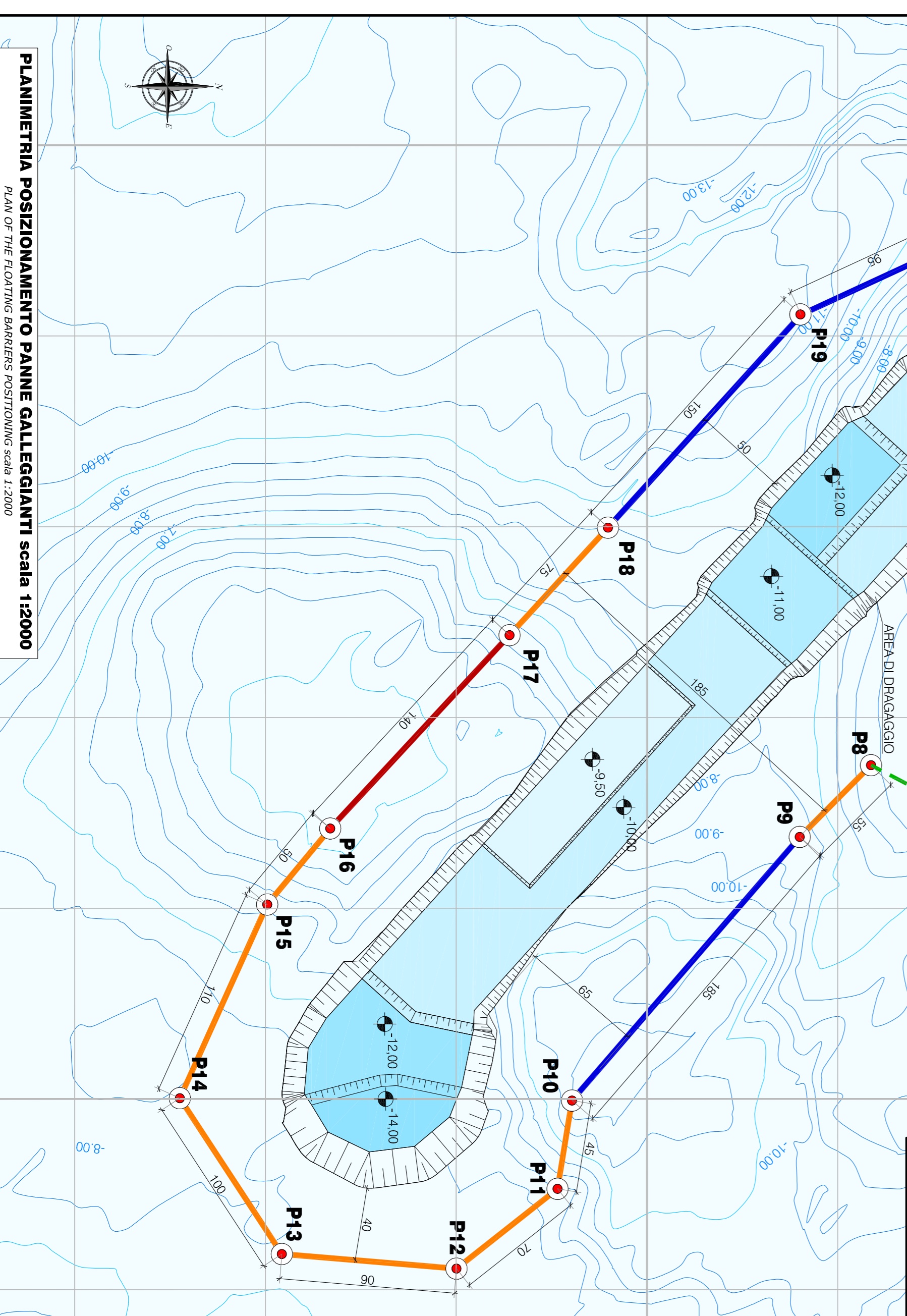
TECNICAL CHARACTERISTICS
 HEIGHT: m 1,5-1,4
 FREEBOARD: m 0,40
 DRAFT: m 0,40
 DRAFL: kg/m 10

PANNELLI DI CONFINAMENTO GALLEGGIANTI CON GOMME
 IMPERMEABILI DI PVC ANCORATE AL FONDALE
 IMPRONTI NECESSARIE PER CIRCOSCRIVERE L'INTERA
 AREA ED EVITARE LA DISPERSIONE DEL MATERIALE
 MESSO IN SOSPENSIONE DURANTE L'ESCAVO
 ECANOTATIONS

DELIMITING FLOATING BARRIERS WITH PVC WATERPROOF
 COVER ANCHORED TO THE SEABED NECESSARY TO
 DELIMIT THE ENTIRE AREA AND AVOID THE DISPERSION
 OF THE MATERIAL SUSPENDED DURING THE
 EXCAVATIONS



INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO E CANALE DI TRANSITO scala 1:10.000
 PLACEMENT OF THE PROJECT AREA AND OF THE TRANSIT CHANNEL scale 1:10.000



PLANIMETRIA POSIZIONAMENTO PANNELLI GALLEGGIANTI scala 1:2000
 PLAN OF THE FLOATING BARRIERS POSITIONING scale 1:2000

PUNTO POINT	NORD NORTH	EST EAST	PUNTO POINT	NORD NORTH	EST EAST
P1	4482865,85	2701949,49	P11	4482633,13	2702447,08
P2	4482950,59	2701989,64	P12	4482500,95	2702288,02
P3	4482957,70	2702091,75	P13	4482500,15	2702488,91
P4	4482889,81	2702151,65	P14	4482508,59	2702580,58
P5	4482882,74	2702189,52	P15	4482453,11	2702580,58
P6	4483074,14	2702381,91	P16	4482533,97	2702583,18
P7	4483088,89	2702387,37	P17	4482627,99	2702190,45
P8	4482817,49	2702224,99	P18	4482679,58	2702100,45
P9	4482790,11	2702292,60	P19	4482790,48	2701988,68
P10	4482660,73	2702400,80			

STAZIONE OPERATIVA
 Authoring body: **AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO**
 Port Authority of Taranto

RIQUALIFICAZIONE DEL MOLO POLISSETTORIALE
 RENEWAL OF THE PORT POLYSECTORIAL
 TRATTO DI PONENTE
 WEST SIDE
 NEW BREAKWATER FOR THE PROTECTION OF THE OUTER PORT OF TARANTO - WEST SIDE
 PROGETTO DEFINITIVO
 DETAILED DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO
 DETAILED DESIGN

LEGENDA
LEGEND

- AREA DI PROGETTO PROJECT AREA
- PANNELLI GALLEGGIANTI (n=6,00m) FLOATING BARRIERS (n=6.00m)
- PANNELLI GALLEGGIANTI (n=8,00m) FLOATING BARRIERS (n=8.00m)
- PANNELLI GALLEGGIANTI (n=11,00m) FLOATING BARRIERS (n=11.00m)
- DELIMITAZIONE CANALE NAVIGABILE DA PER LA CASSA DI COLMATA DELIMITATION OF THE NAVIGABLE CHANNEL FROM THE CONFINED DISPOSAL FACILITY

NOTE
NOTES

NOTA 1:
 NEL CORSO DELL'ESecuzione DELLA LAVORI LA CONSEGNAZIONE POTRA' ESSERE SOSPESA IN SOTTOCONSEGNAZIONE DA CONCORDARE CON L'UFFICIO DI D.L. AL FINE DI RENDERE PIU' AGEVOLI LE OPERAZIONI DI DRAGAGGIO E RIFILAMENTO DEL MATERIALE. GARANTIRE COMUNQUE L'EFFICACIA DEL SISTEMA.
 NOTE 1:
 IN THE COURSE OF THE WORKS, THE DELIVERY OF THE MATERIAL CAN BE SUSPENDED IN ORDER TO MAKE THE OPERATIONS OF DRAGGAGE AND REFINISHING OF THE MATERIAL EASIER. STILL GUARANTEE THE SYSTEM EFFICIENCY.

NOTA 2:
 TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI TRAVANE OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 ALL DIMENSIONS ARE IN METERS EXCEPT WHERE OTHERWISE

0130 TAR
03154-01
R00 C-03

Progettista responsabile / Head designer: **Dot. Ing. Michelangelo Lentini**
 Check: **Dot. Ing. Alessandro Porretti**
 Drawn: **Dot. Ing. Maria Filippone**
 Draft: **Dot. Ing. Maria Filippone**

Revisioni / Revisions:

NO	DATA	REVISIONE / REVISION	CAUSA / CAUSE
01	Febbraio 2014	AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO IN CONFORMITA' AL VOTO N°24 DEL SIF	
02	31 Gennaio 2013	PROGETTO ULTIMO IN CONFORMITA' CON LA VOCE N°24 DEL SIF	

Scale: 1:2000 / 1:10000

Drawn: **di Summa** / Checked: **AP** / Date: **February 2014** / File name: **0130TAR03154-01-R00.dwg**