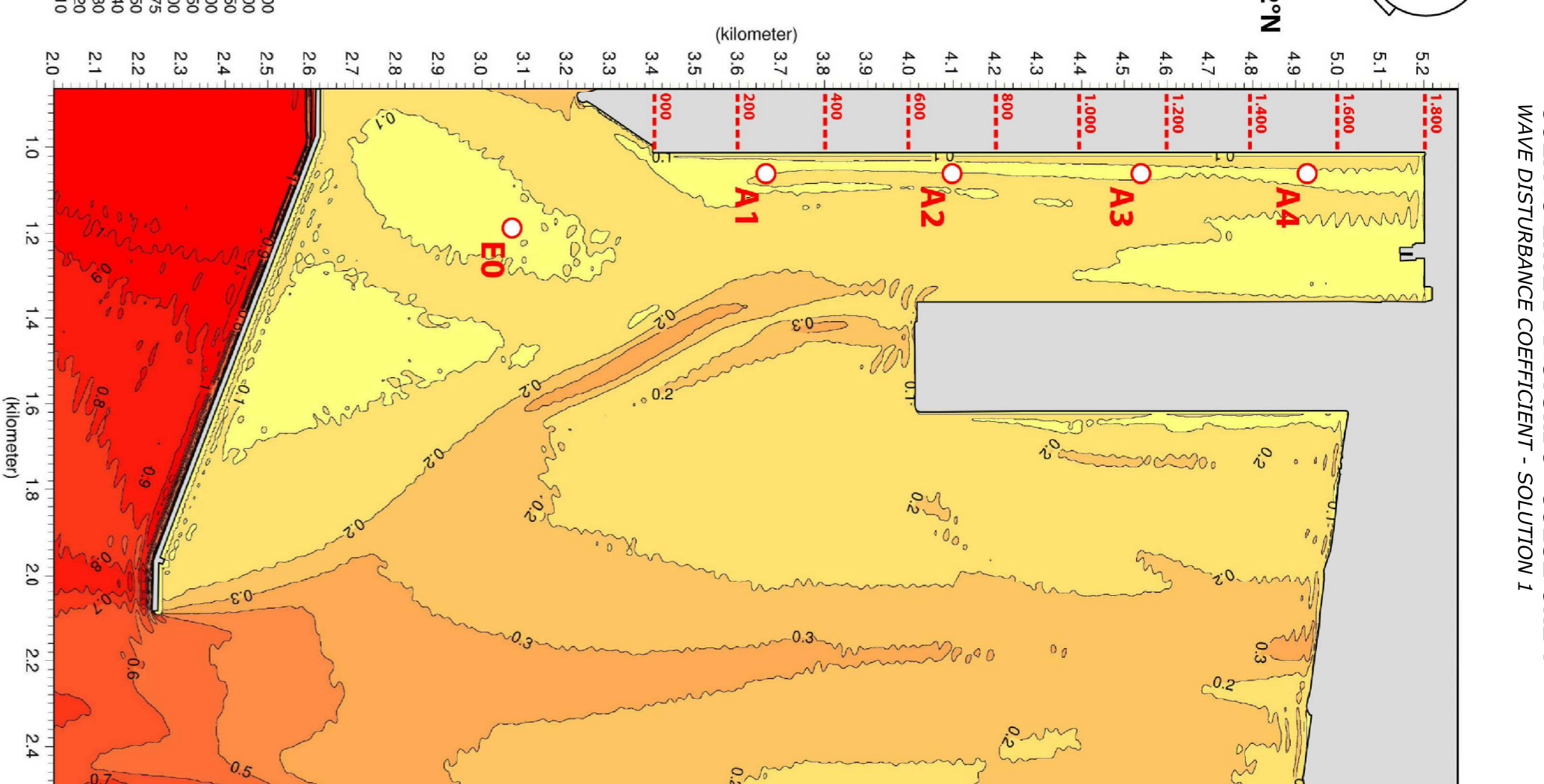
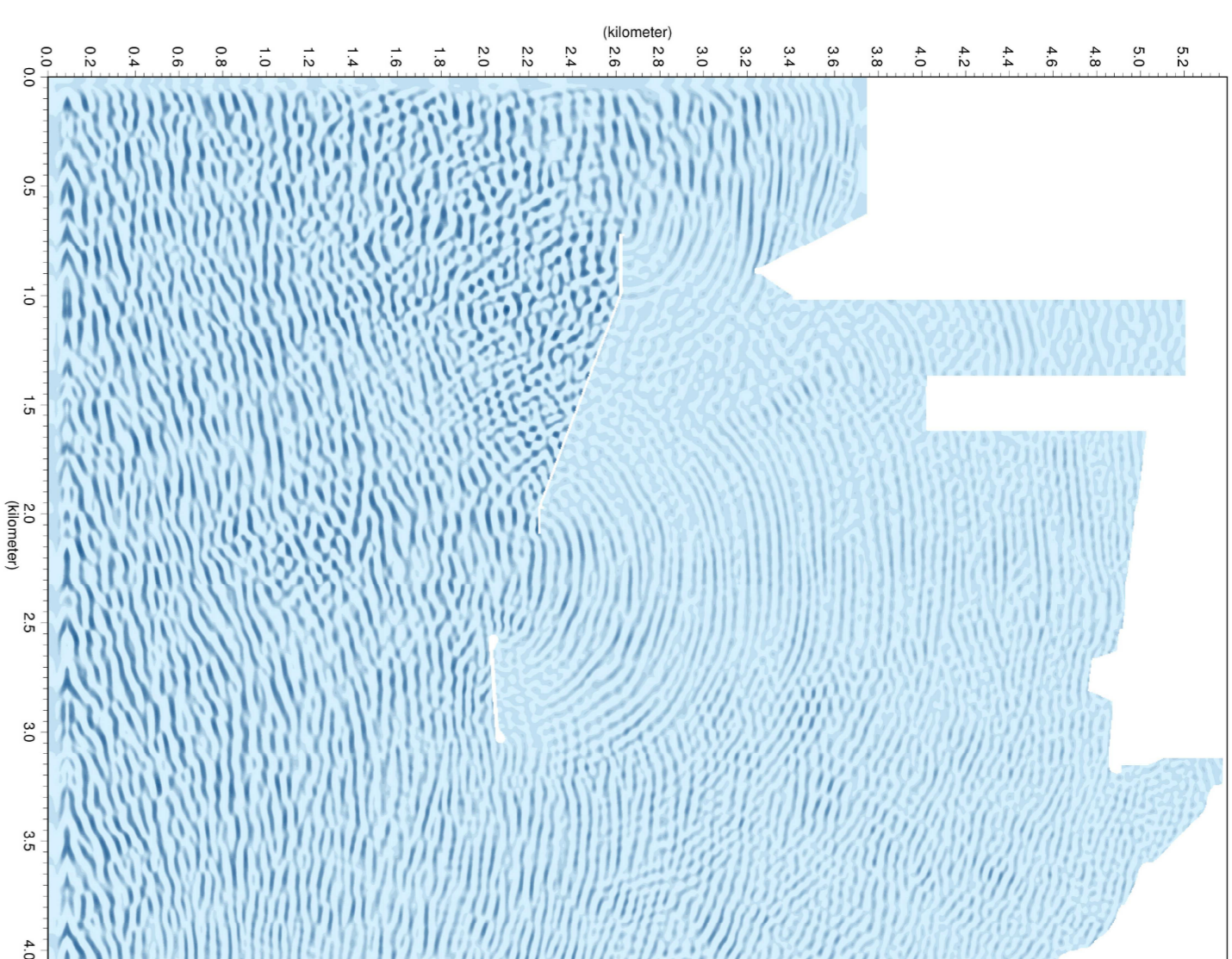


Hs 1,92m  
Tp 6,35  
MWD 212°N



Hi/He\_Incoming (m)  
Above 0.8  
0.8 - 0.9  
0.7 - 0.8  
0.6 - 0.7  
0.5 - 0.6  
0.4 - 0.5  
0.3 - 0.4  
0.2 - 0.3  
0.1 - 0.2  
Below 0.1

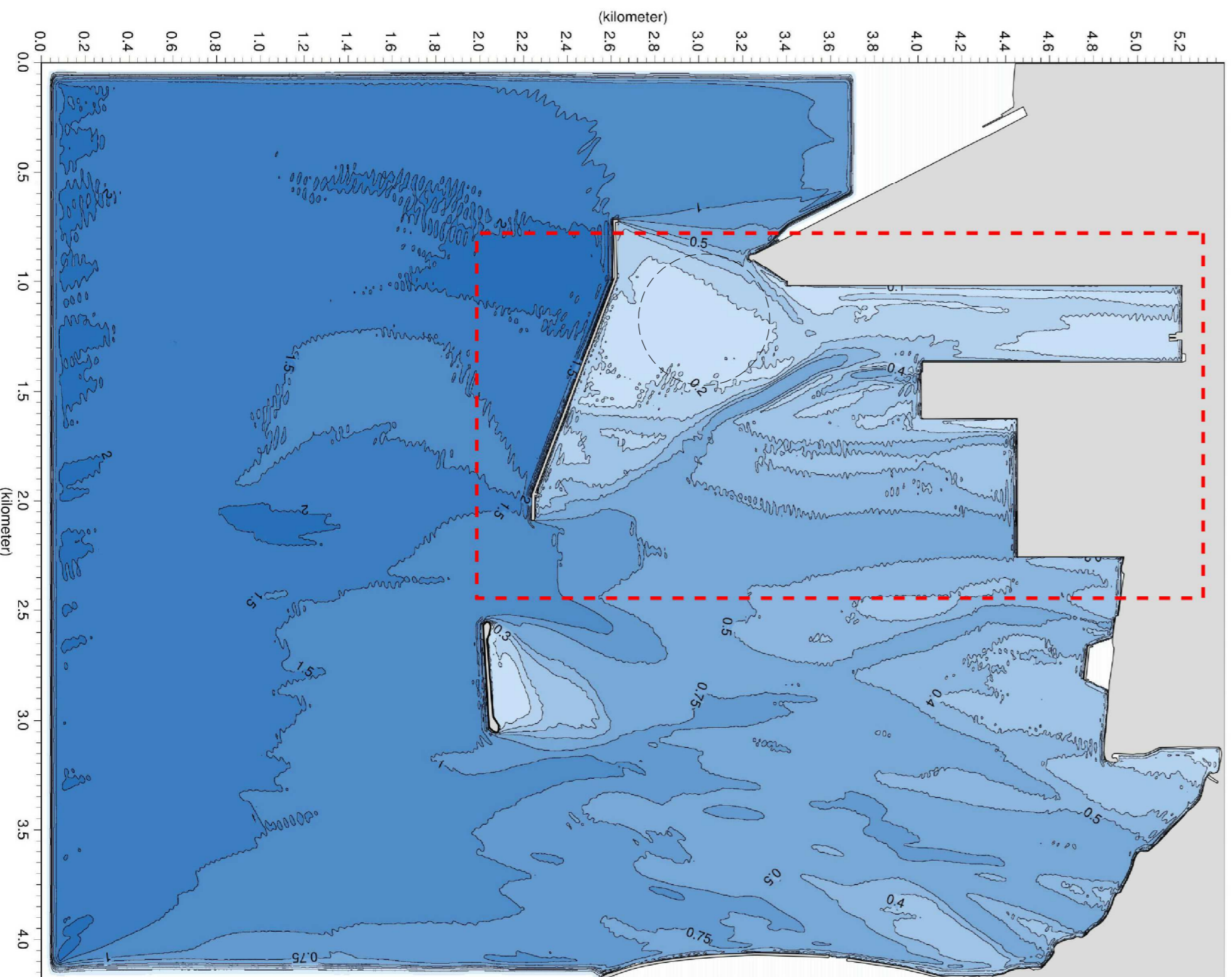
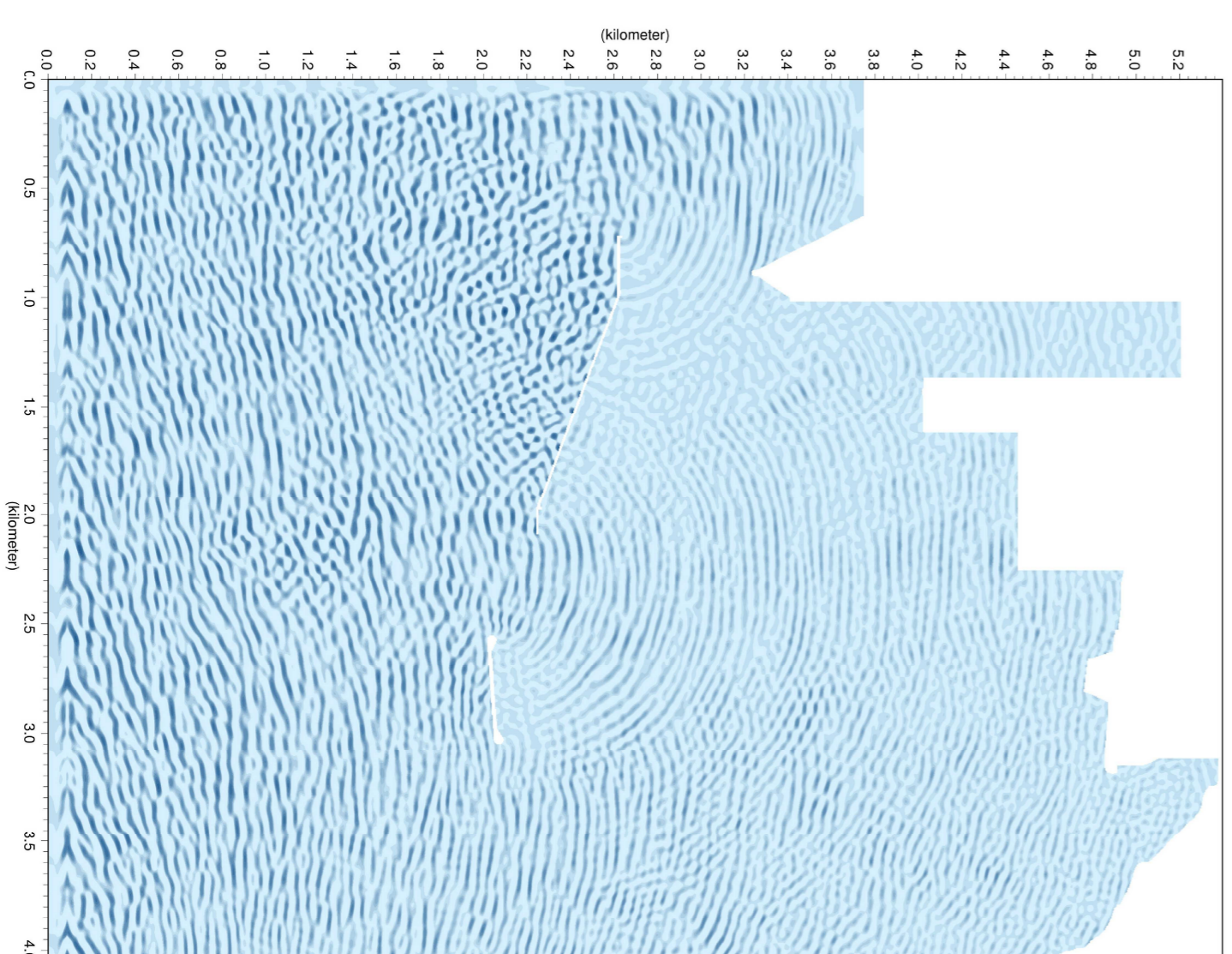
SURFACE ELEVATION - SOLUTION 1



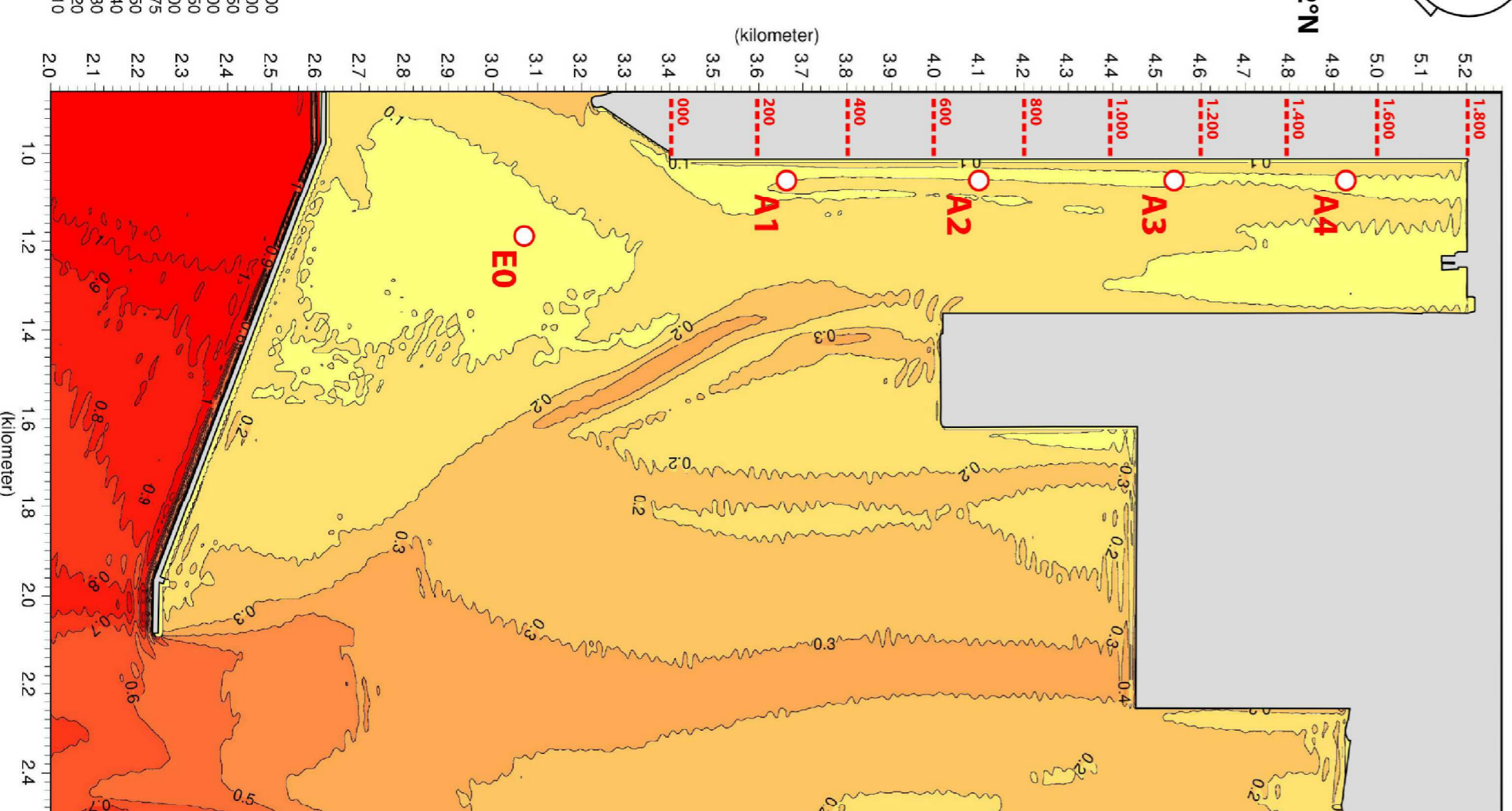
PUNTI DI ESTRAZIONE EXTRACTION POINTS	COORDINATE GRS84 BOGA	
	E	N
A0	2201762	4484492
A1	2702152	4485083
A2	2702480	4485397
A3	2702794	4485700
A4	2703073	4485981
A5	2703436	4486351
A6	2703819	4486580

SCENARI DI RIFERIMENTO SCENARIO	COEFFICIENTE DI DISTURBO WAVE DISTURBANCE COEFFICIENT						
	A0	A1	A2	A3	A4	A5	A6
1	0.12	0.17	0.18	0.20	0.19	-	-
2	0.10	0.09	0.10	0.11	0.13	-	-
3	0.09	0.09	0.10	0.11	0.12	-	-

SURFACE ELEVATION - SOLUTION 2



Hs 1,92m  
Tp 6,35  
MWD 212°N



Hi/He\_Incoming (m)  
Above 0.8  
0.8 - 0.9  
0.7 - 0.8  
0.6 - 0.7  
0.5 - 0.6  
0.4 - 0.5  
0.3 - 0.4  
0.2 - 0.3  
0.1 - 0.2  
Below 0.1



LEGENDA

- AREA DI PROGETTO
- PROGETTA AREA

SCENARIO	CONDIZIONE
1	STADIO INIZIALE
2	PROGETTO DI PROGETTO NUOVA DIGA FORANEA - LOTTO 1000L
3	AMPIAMENTO DEL Molo FORANEA CON ESTENSIONE DEL TERMINAL COMPANIE
4	AMPIAMENTO DEL Molo FORANEA CON ESTENSIONE DEL TERMINAL COMPANIE E ESTENSIONE DELLA SPERIMENTAZIONE DELLA STRUTTURA DI PROTEZIONE DEL PONENTE
5	PROGETTO DI PROGETTO NUOVA DIGA FORANEA - LOTTO 1000L

<p>01 Febbraio 2014</p> <p>31 Gennaio 2013</p> <p>REVISIONE</p> <p>DATA</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>REVISIONE</p> <p>DATA</p>	<p>AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO IN CONFORMITÀ AL VOCE N°24 DEL SIR</p> <p>PROGETTO EMISSIONE / FIRST ISSUE</p> <p>PRIMA EMISSIONE / FIRST ISSUE</p>	<p>S.J.S. Engineering s.r.l.</p> <p>PROGETTISTA</p>
<p>Stazione appaltabile</p> <p>Awarding body</p>	<p>AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO</p> <p>PORT AUTHORITY OF TARANTO</p>	<p>S.J.S. Engineering s.r.l.</p> <p>PROGETTISTA</p>
<p>Incarico</p> <p>Job</p>	<p>RIQUALIFICAZIONE DEL Molo POLSETTORIALE</p> <p>NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO</p> <p>TRATTO DI PONENTE</p> <p>REDEVELOPMENT OF THE Molo POLSETTORIALE</p> <p>NEW BREAKWATER FOR THE PROTECTION OF THE OUTER PORT OF TARANTO - WEST SIDE</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>DETAILED DESIGN</p>	<p>0130 TAR</p> <p>03214-01</p> <p>R00 C-03</p>
<p>Progetto responsabile / Head designer</p> <p>Dot. Ing. Alessandro Porretti</p> <p>Dot. Ing. Massimo Filippone</p> <p>Dot. Ing. Riccardo Sella</p>	<p>Progetto responsabile / Head designer</p> <p>Dot. Ing. Michelangelo Lemini</p> <p>Dot. Ing. Alessandro Porretti</p> <p>Dot. Ing. Massimo Filippone</p> <p>Dot. Ing. Riccardo Sella</p>	<p>0130 TAR</p> <p>03214-01</p> <p>R00 C-03</p>
<p>S.J.S. Engineering s.r.l.</p> <p>Via Caluso, 36</p> <p>37045 S. Giovanni Lupatoto (VR)</p> <p>Phone (+39) 0445 861111</p> <p>Fax (+39) 0445 861112</p> <p>www.sjs-engineering.com</p>	<p>Titolo</p> <p>AGITAZIONE RESIDUA INTERNA</p> <p>SETTORE DI TRAVERSIA SECONDARIO</p> <p>RAFFRONTO FRA SOLUZIONE 2 E 3</p> <p>INNER WAVE DISTURBANCE</p> <p>SECONDARY SECTOR COMPARISON</p> <p>BETWEEN SOLUTION 2 AND 3</p>	<p>0130 TAR</p> <p>03214-01</p> <p>R00 C-03</p>
<p>Autore</p> <p>Attidino</p> <p>Verificato</p> <p>MF</p> <p>Scala</p> <p>1:1000</p> <p>Revisione</p> <p>1</p> <p>0130TAR03214-01-1600.dwg</p>	<p>2014</p> <p>February 2014</p>	<p>0130 TAR</p> <p>03214-01</p> <p>R00 C-03</p>