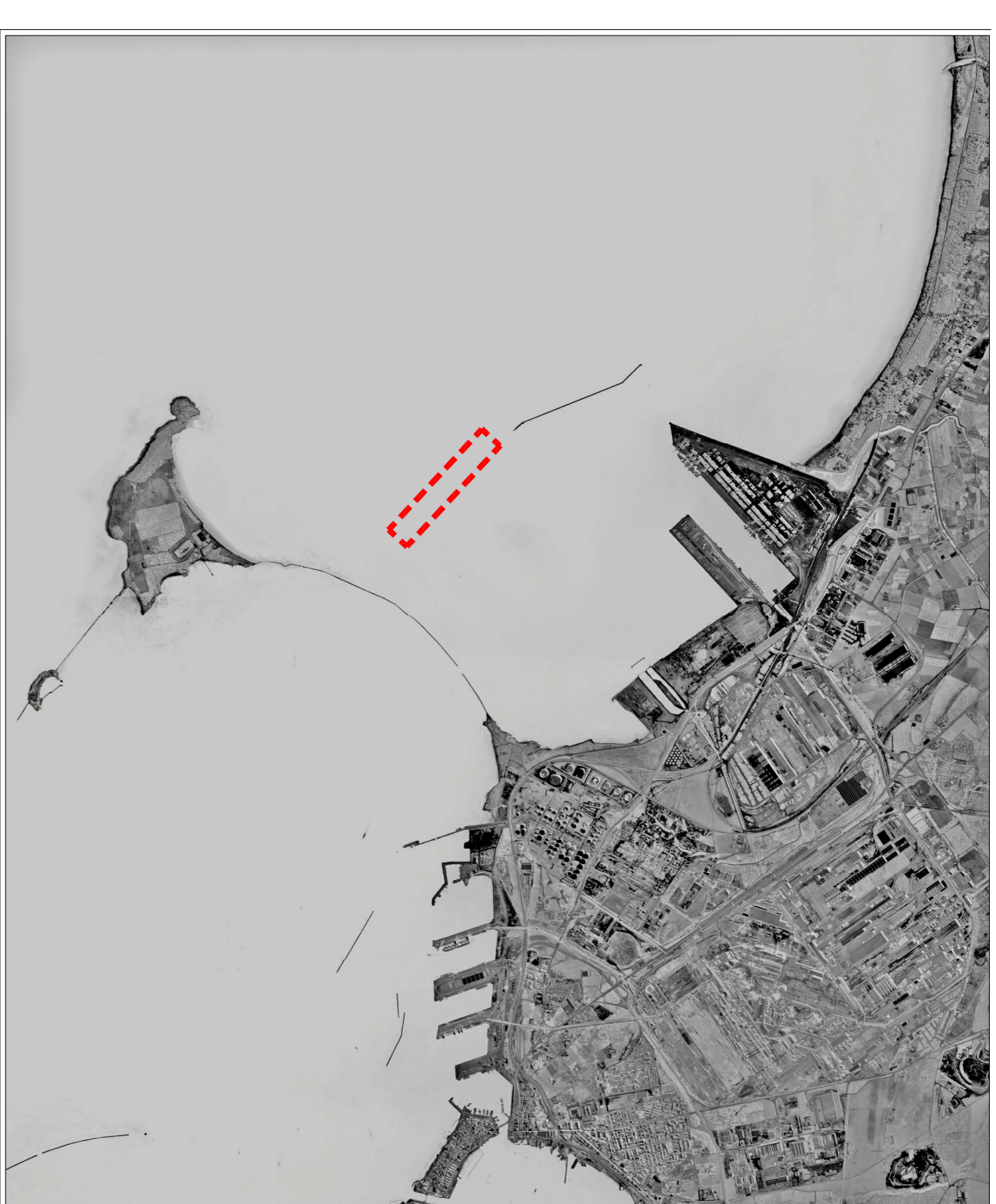


SCENARI DI RIFERIMENTO SCENARIO	COEFFICIENTE DI DISTURBO WAVE DISTURBANCE COEFFICIENT									
	E0	A1	A2	A3	A4	A5	A6	-	-	-
1	0.15	0.16	0.15	0.15	0.13	-	-	-	-	-
2	0.10	0.09	0.08	0.08	0.09	-	-	-	-	-
3	0.10	0.09	0.08	0.08	0.09	-	-	-	-	-
4	0.13	0.13	0.11	0.10	0.09	0.18	0.17	-	-	-

PUNTI DI ESTRAZIONE EXTRACTION POINTS	COORDINATE GAUSS BOGGA	
	E	N
E0	2201.763	4.684.699
A1	2202.153	4.685.083
A2	2202.480	4.685.597
A3	2202.794	4.685.700
A4	2203.073	4.685.581
A5	2203.636	4.685.231
A6	2203.819	4.685.580



AREA DI PROGETTO  
PROJECT AREA

LEGENDA  
LEGEND

SCENARIO	DESCRIZIONE
1	STATO ATTUALE
2	SCENARIO DI RIFERIMENTO: NUOVA DIGA FORANCA - LOTTO 000A
3	SCENARIO DI RIFERIMENTO: NUOVA DIGA FORANCA - LOTTO 000B
4	SCENARIO DI RIFERIMENTO: NUOVA DIGA FORANCA - LOTTO 000C
5	SCENARIO DI RIFERIMENTO: NUOVA DIGA FORANCA - LOTTO 000D

01	Febbraio 2014	AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO IN CONFORMITA' AL VOTO N°24 DEL SIT	S.I.S. Engineering s.r.l.
00	31 Gennaio 2013	PROGETTO DEFINITIVO IN CONFORMITA' CON IL VOTO N°24 DEL SIT	S.I.S. Engineering s.r.l.
REGIONE	DATA	MODIFICAZIONE	PRODOTTORE
REGIONE CALABRIA	01/02/2013	MARKEC DELLA REGIONE CALABRIA	S.I.S. Engineering s.r.l.
<p>Autore: <b>RIQUALIFICAZIONE DEL MOLO POLSETTORIALE</b>  <b>AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO</b>          PORT AUTHORITY OF TARANTO</p> <p>Titolo: <b>AGITAZIONE RESIDUA INTERNA</b>  <b>SETTORE DI TRAVERSA PRINCIPALE</b>  <b>RAFFRONTO FRA SOLUZIONE 3 E 4</b>          MAIN SECTOR COMPARISON          BETWEEN SOLUTION 3 AND 4</p> <p>Scala: <b>0130 TAR</b>          Code: <b>03215-01</b>          Versione: <b>R00 C-03</b></p>			