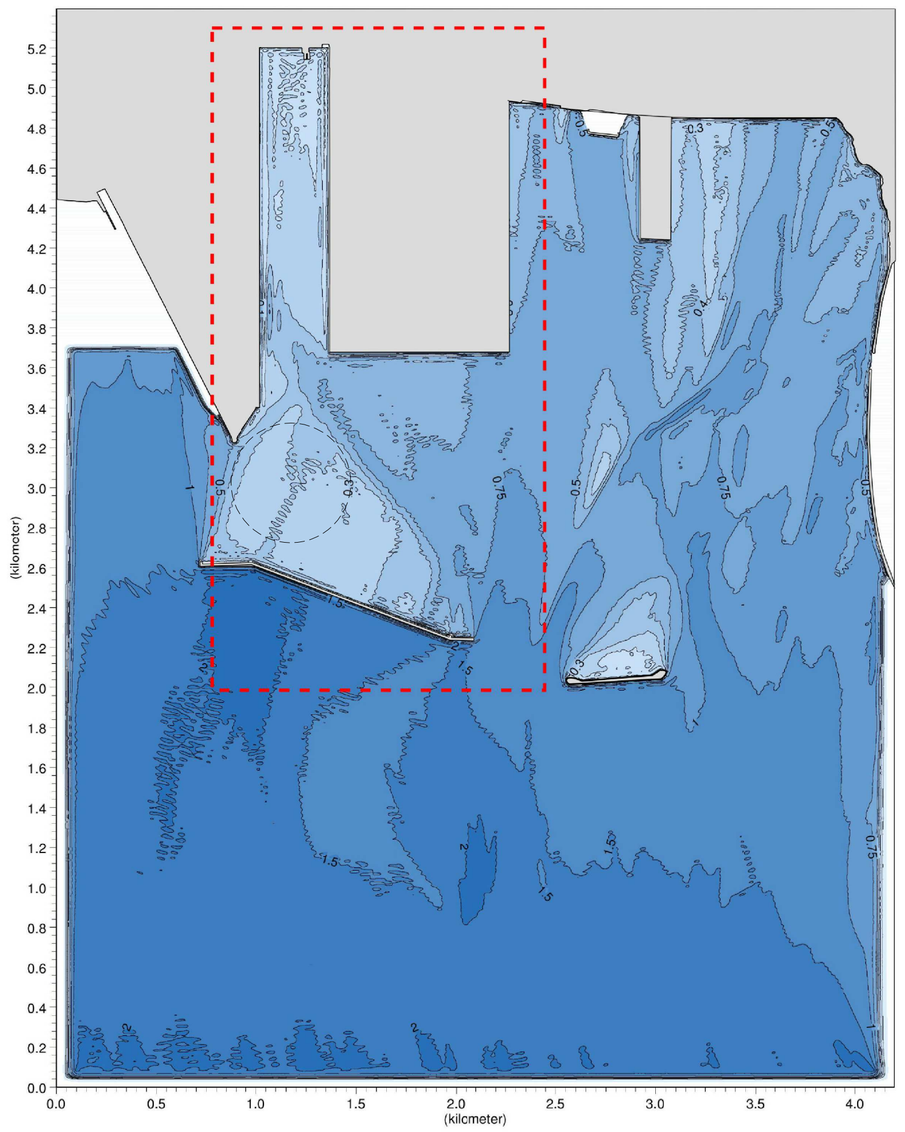
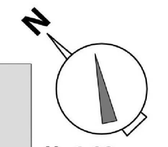
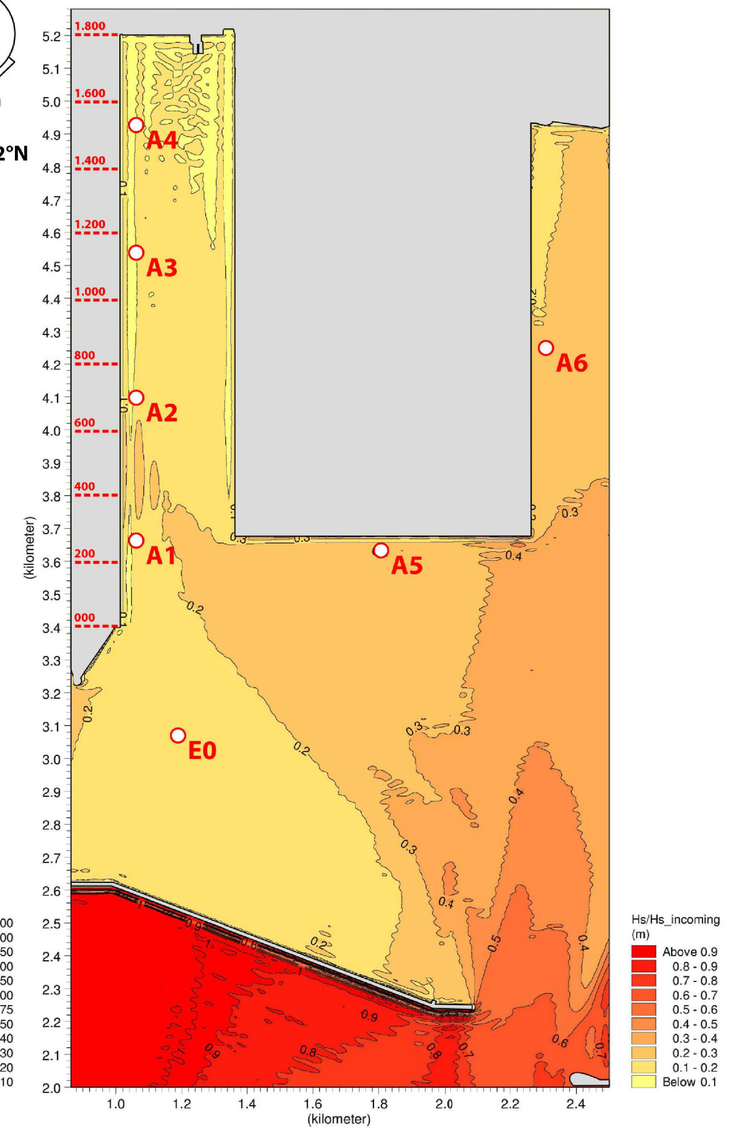
AGITAZIONE RESIDUA INTERNA - SOLUZIONE 1
INNER WAVE DISTURBANCE - SOLUTION 1



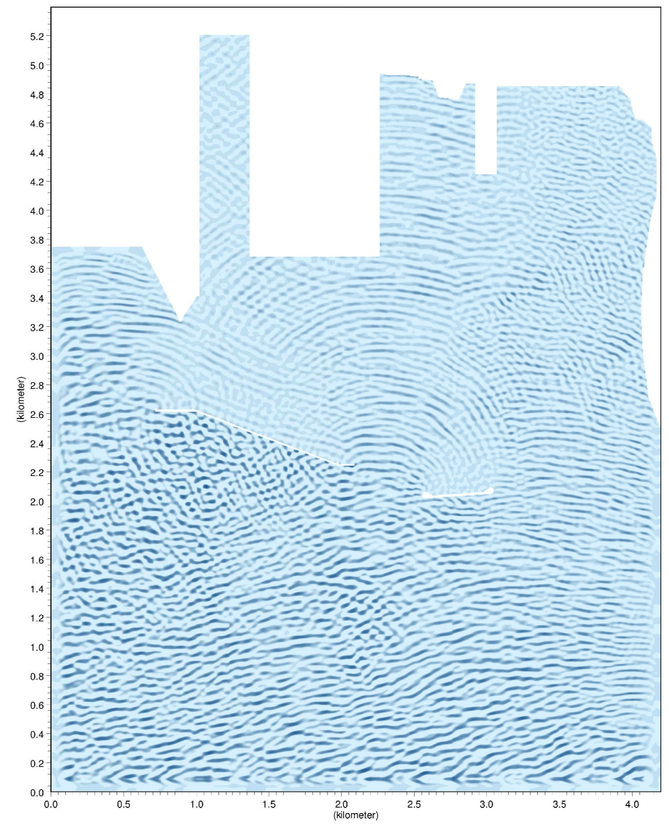


Hs 1,92m
Tp 6,3s
MWD 212°N

COEFFICIENTE DI DISTURBO - SOLUZIONE 1
WAVE DISTURBANCE COEFFICIENT - SOLUTION 1



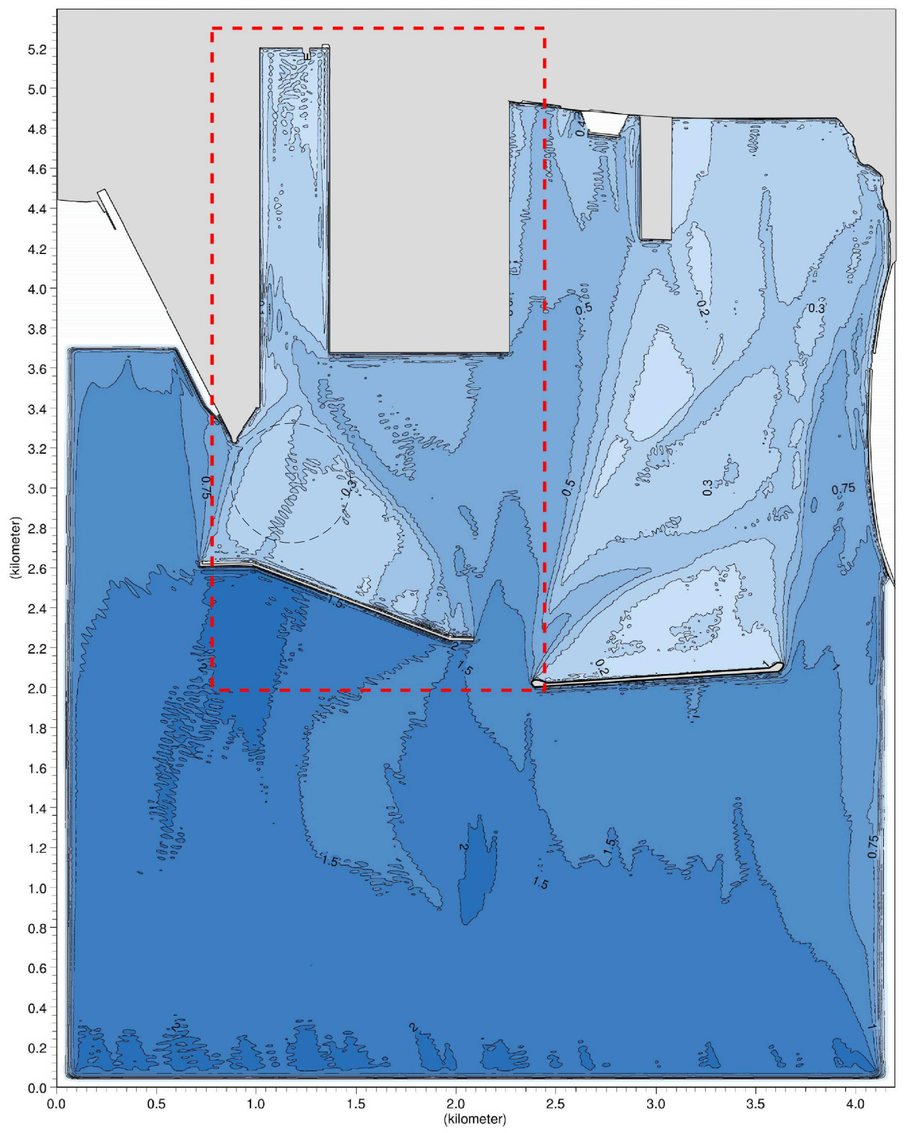
SUFACE ELEVATION - SOLUTION 1

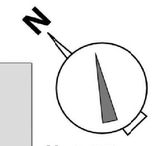


PUNTI DI ESTRAZIONE *EXTRACTION POINTS*	COORDINATE GAUSS BOAGA	
	E	N
E0	2.701.763	4.484.499
A1	2.702.153	4.485.083
A2	2.702.480	4.485.397
A3	2.702.794	4.485.700
A4	2.703.073	4.485.981
A5	2.702.636	4.484.591
A6	2.703.419	4.484.580

SCENARI DI RIFERIMENTO *SCENARIO*	COEFFICIENTE DI DISTURBO *WAVE DISTURBANCE COEFFICIENT*						
	E0	A1	A2	A3	A4	A5	A6
1	0,12	0,17	0,18	0,20	0,19	-	-
2	0,10	0,09	0,10	0,11	0,13	-	-
3	0,09	0,09	0,10	0,11	0,12	-	-
4	0,15	0,14	0,14	0,10	0,10	0,23	0,22
5	0,15	0,14	0,15	0,10	0,10	0,23	0,20

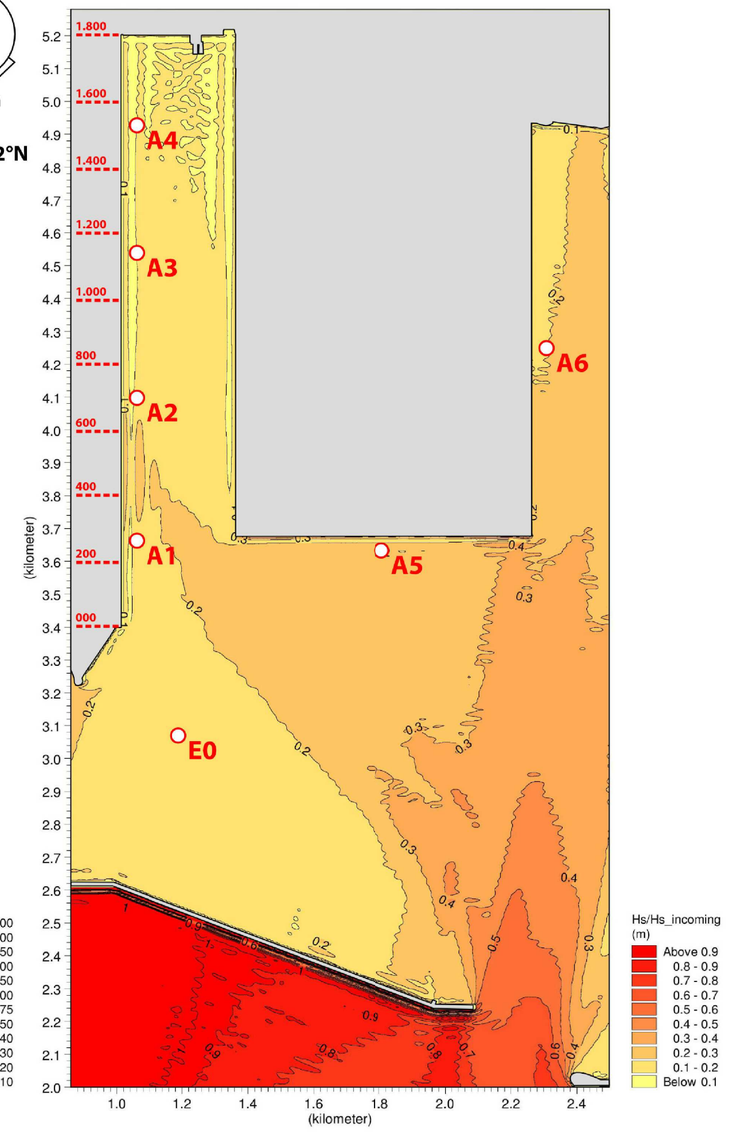
AGITAZIONE RESIDUA INTERNA - SOLUZIONE 2
INNER WAVE DISTURBANCE - SOLUTION 2



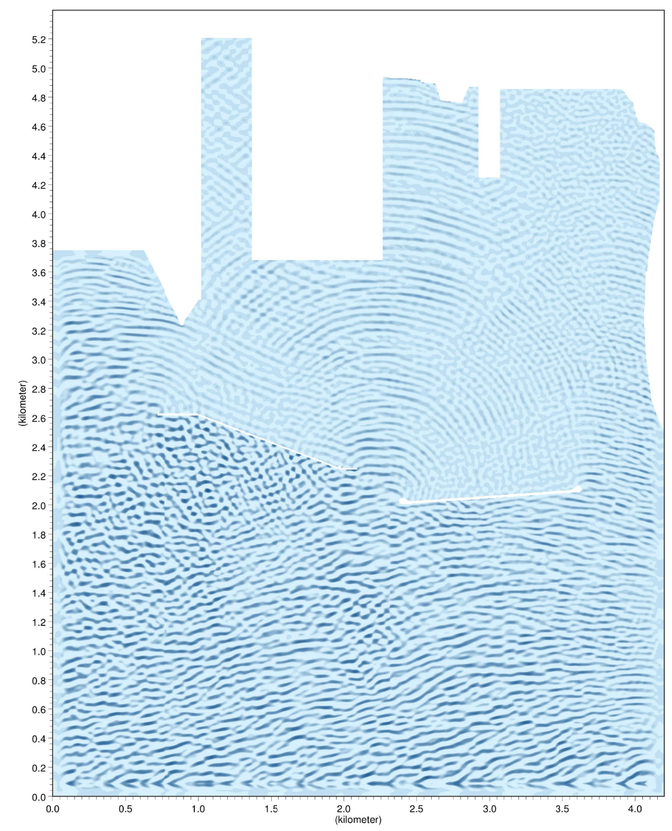


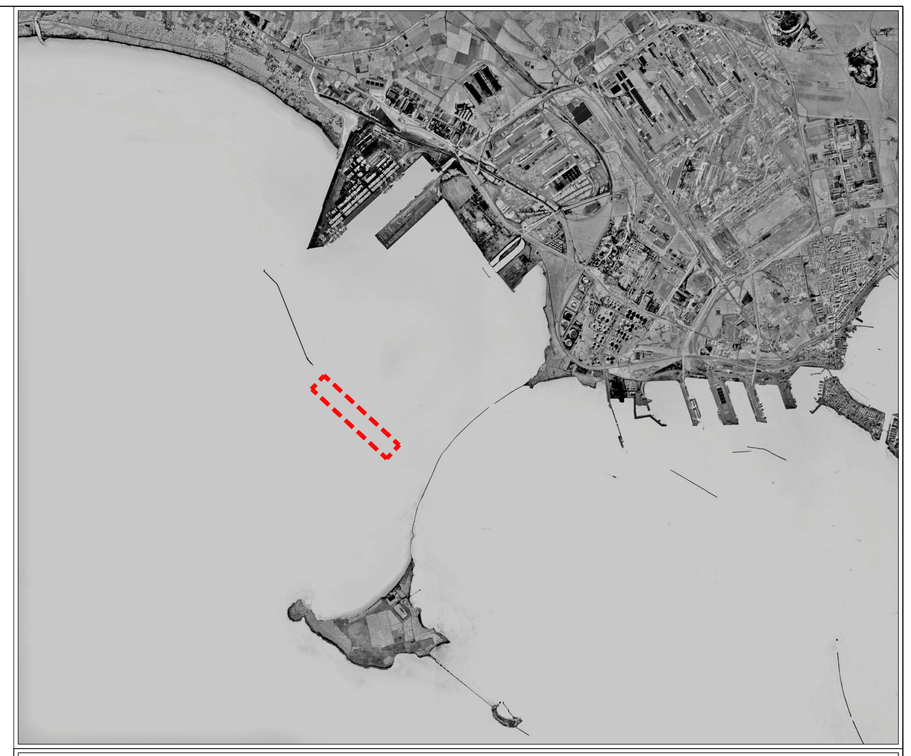
Hs 1,92m
Tp 6,3s
MWD 212°N

COEFFICIENTE DI DISTURBO - SOLUZIONE 2
WAVE DISTURBANCE COEFFICIENT - SOLUTION 2



SUFACE ELEVATION - SOLUTION 2





LEGENDA
LEGEND

AREA DI PROGETTO
PROJECT AREA

SCENARIO		
1	STATO ATTUALE	EXISTING CONDITION
2	SCENARIO DI PROGETTO: NUOVA DIGA FORANEA – I LOTTO (500M); AMMODERNAMENTO DELLA BANCHINA DI ORMEGGIO DEL TERMINAL CONTAINER	PROJECT SCENARIO: 1st FUNCTIONAL LOT NEW BREACKWATER 500mt; REDEVELOPMENT OF THE MOLO POLISETTORIALE QUAY DECK EXTENSION
3	SCENARIO DI PROGETTO: NUOVA DIGA FORANEA – I LOTTO (500M); AMMODERNAMENTO DELLA BANCHINA DI ORMEGGIO DEL TERMINAL CONTAINER; DRAGAGGIO A -16,50M DELL'AREA DEL MOLO POLISETTORIALE; CASSA DI COLMATA DEL V SPORGENTE – I LOTTO	PROJECT SCENARIO: 1st FUNCTIONAL LOT NEW BREACKWATER 500mt; REDEVELOPMENT OF THE MOLO POLISETTORIALE QUAY DECK EXTENSION; -16,50mt DREDGING; 1st LOT PARTIAL CONFINED DISPOSAL FACILITY JETTY V
4	SCENARIO DEL NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE E NUOVA DIGA FORANEA – I LOTTO (500M)	NEW PMP SCENARIO; 1st FUNCTIONAL LOT NEW BREACKWATER 500mt
5	SCENARIO DEL NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE E NUOVA DIGA FORANEA – II LOTTO (1.300M)	NEW PMP SCENARIO; 2nd LOT NEW BREACKWATER 1300mt

REVISIONE REVISION	DATA DATE	MOTIVAZIONE REASON	PROPONENTE PROPOSER
01	Febbraio 2014	AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO IN CONFORMITA' AL VOTO N°24 DEL SIIT *PROJECT UPDATING IN COMPLIANCE WITH THE VOTE N°24 OF SIIT*	S.J.S. Engineering s.r.l.
00	31 Gennaio 2013	PRIMA EMISSIONE / *FIRST ISSUE*	S.J.S. Engineering s.r.l.

MATRICE DELLA REVISIONE
REVISION MATRIX

Stazione appaltante
Awarding body

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO
PORT AUTHORITY OF TARANTO

Incarico
Job

RIQUALIFICAZIONE DEL MOLO POLISETTORIALE
NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO
TRATTO DI PONENTE
REDEVELOPMENT OF THE MOLO POLISETTORIALE
NEW BREAKWATER FOR THE PROTECTION OF THE OUTER PORT OF TARANTO - WEST SIDE

Livello progettuale
Project level

PROGETTO DEFINITIVO
DETAILED DESIGN

Soggetto attuatore
Under autorization

Taranto Container Terminal s.p.a.
per l'Autorità Portuale di Taranto
Taranto Container Terminal Ltd.
for Port Authority of Taranto

Titolo
Title

AGITAZIONE RESIDUA INTERNA
SETTORE DI TRAVERSIA SECONDARIO
RAFFRONTO FRA SOLUZIONE 4 E 5
INNER WAVE DISTURBANCE
SECONDARY SECTOR COMPARISON
BETWEEN SOLUTION 4 AND 5

Area code: **0130 TAR**
Title code: **03218-01**
Check: **R00** | Job code: **C-03**

Design by
S.J.S. Engineering s.r.l.

*Roma (00187)
Via Collina, n. 36
Taranto (74123)
P.zza Castel S.Angelo, n.11
Mosca (123242)
Krasnaya Presnya
str. 22 - Ufficio 3

Certified office
UNI EN ISO 9001
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

Progettista responsabile/Head designer
Dott. Ing. Michelangelo Lentini
Progettisti/Designers
Dott. Ing. Alessandro Porretti
Dott. Ing. Marina Filippone
Dott. Ing. Maria Santoro
Dott. Ing. Rocco Isola

Drawn	Checked	Scale	Date	Filename
Attollino	MF		February 2014	0130TAR03218-01-R00.dwg

Il presente disegno e le informazioni in esso contenute sono proprietà esclusiva della S.J.S. Engineering s.r.l.
Il disegno non può essere riprodotto, reso pubblico o utilizzato in alcun modo senza autorizzazione scritta della S.J.S. Engineering s.r.l.

This drawing and the information contained on it are exclusive property of S.J.S. Engineering s.r.l.
This drawing is not to be reproduced, further distributed or used for any purpose without written permission of S.J.S. Engineering s.r.l.