

CABINA DI TRASFORMAZIONE BT/MT N.4 [FV-4 CAB-1]				
Q.E. BT Campo FV4 - 1.1				
Inverter	MPPT	n°Mod	N° Mod x inverter	
1	11	40	440	
2	11	40	440	
3	11	40	440	
4	11	40	440	
5	11	40	440	
6	11	40	440	
7	11	40	440	
Totale			<b>3080</b>	
Potenza [kWp]			2433,2	

Q.E. BT Campo FV4 - 1.2				
Inverter	MPPT	n°Mod	N° Mod x inverter	
1	11	40	440	
2	11	40	440	
3	11	40	440	
4	11	40	440	
5	11	40	440	
6	11	40	440	
7	11	40	440	
Totale			<b>3080</b>	
Potenza [kWp]			2433,2	

CABINA DI TRASFORMAZIONE BT/MT N.4 [FV-4 CAB-2]				
Q.E. BT Campo FV4 - 2.1				
Inverter	MPPT	n°Mod	N° Mod x inverter	
1	11	40	440	
2	11	40	440	
3	11	40	440	
4	11	40	440	
5	11	40	440	
6	11	40	440	
7	11	40	440	
Totale			<b>3080</b>	
Potenza [kWp]			2433,2	

Q.E. BT Campo FV4 - 2.2				
Inverter	MPPT	n°Mod	N° Mod x inverter	
1	11	40	440	
2	11	40	440	
3	11	40	440	
4	11	40	440	
5	11	40	440	
6	11	40	440	
7	11	40	440	
Totale			<b>3080</b>	
Potenza [kWp]			2433,2	

CABINA DI TRASFORMAZIONE BT/MT N.4 [FV-4 CAB-3]				
Q.E. BT Campo FV4 - 3.1				
Inverter	MPPT	n°Mod	N° Mod x inverter	
1	11	40	440	
2	11	40	440	
3	11	40	440	
4	11	40	440	
5	11	40	440	
6	11	40	440	
7	11	40	440	
Totale			<b>3080</b>	
Potenza [kWp]			2433,2	

Q.E. BT Campo FV4 - 3.2				
Inverter	MPPT	n°Mod	N° Mod x inverter	
1	11	40	440	
2	11	40	440	
3	11	40	440	
4	11	40	440	
5	11	40	440	
6	11	40	440	
7	11	40	440	
Totale			<b>3080</b>	
Potenza [kWp]			2433,2	

CABINA DI TRASFORMAZIONE BT/MT N.4 [FV-4 CAB-4]				
Q.E. BT Campo FV4 - 4.1				
Inverter	MPPT	n°Mod	N° Mod x inverter	
1	11	40	440	
2	11	40	440	
3	11	40	440	
4	11	40	440	
5	11	40	440	
6	11	40	440	
7	10	34	340	
8	10	34	340	
Totale			<b>3320</b>	
Potenza [kWp]			2622,80	

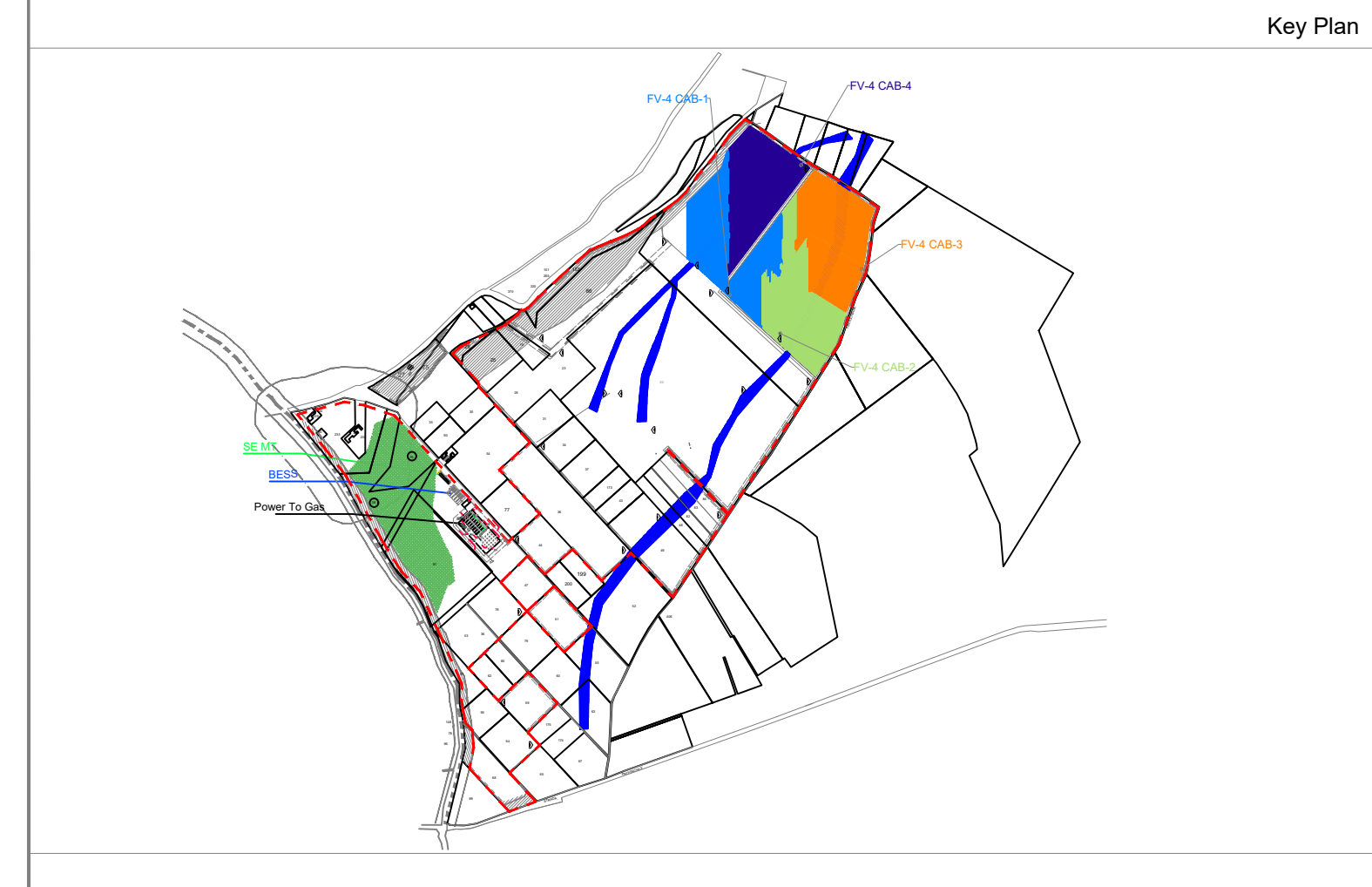
Q.E. BT Campo FV4 - 4.2				
Inverter	MPPT	n°Mod	N° Mod x inverter	
1	11	40	440	
2	11	40	440	
3	11	40	440	
4	11	40	440	
5	11	40	440	
6	11	40	440	
7	10	34	340	
8	10	34	340	
Totale			<b>3320</b>	
Potenza [kWp]			2622,80	

**LEGENDA**

- Recinzione esterna
- Estensione area agricola esterna al campo Agrifv [Ha]
- Viabilità principale (12m)
- Viabilità secondaria (8/6m)
- CABINA
- Plattaforma di ricarica elettrica veicoli (5 veicoli)
- SE MT
- BESS
- Sistemi di accumulo energia a batteria
- Tracker monossiale. Alloggiamento n° 20 moduli FV monocristallini 790 Wp/cad sottocampo FV-4 sottso alla Cabina BT-MT 1 [FV-4 CAB-1]
- Variabilità cromatica utilizzata per una più agevole identificazione dei differenti gruppi di stringa afferenti ai differenti inverter.
- Tracker monossiale. Alloggiamento n° 20 moduli FV monocristallini 790 Wp/cad sottocampo FV-4 sottso alla Cabina BT-MT 2 [FV-4 CAB-2]
- Variabilità cromatica utilizzata per una più agevole identificazione dei differenti gruppi di stringa afferenti ai differenti inverter.
- Tracker monossiale. Alloggiamento n° 20 moduli FV monocristallini 790 Wp/cad sottocampo FV-4 sottso alla Cabina BT-MT 3 [FV-4 CAB-3]
- Variabilità cromatica utilizzata per una più agevole identificazione dei differenti gruppi di stringa afferenti ai differenti inverter.
- Tracker monossiale. Alloggiamento n° 20 moduli FV monocristallini 790 Wp/cad sottocampo FV-4 sottso alla Cabina BT-MT 4 [FV-4 CAB-4]
- Variabilità cromatica utilizzata per una più agevole identificazione dei differenti gruppi di stringa afferenti ai differenti inverter.
- Tracker monossiale. Alloggiamento n° 10 moduli FV monocristallini 790 Wp/cad sottocampo FV-4 sottso alla Cabina BT-MT 1 [FV-4 CAB-1]
- Variabilità cromatica utilizzata per una più agevole identificazione dei differenti gruppi di stringa afferenti ai differenti inverter.
- Tracker monossiale. Alloggiamento n° 10 moduli FV monocristallini 790 Wp/cad sottocampo FV-4 sottso alla Cabina BT-MT 2 [FV-4 CAB-2]
- Variabilità cromatica utilizzata per una più agevole identificazione dei differenti gruppi di stringa afferenti ai differenti inverter.
- Tracker monossiale. Alloggiamento n° 10 moduli FV monocristallini 790 Wp/cad sottocampo FV-4 sottso alla Cabina BT-MT 3 [FV-4 CAB-3]
- Variabilità cromatica utilizzata per una più agevole identificazione dei differenti gruppi di stringa afferenti ai differenti inverter.
- Tracker monossiale. Alloggiamento n° 10 moduli FV monocristallini 790 Wp/cad sottocampo FV-4 sottso alla Cabina BT-MT 4 [FV-4 CAB-4]
- Variabilità cromatica utilizzata per una più agevole identificazione dei differenti gruppi di stringa afferenti ai differenti inverter.

FV-4 CAB-1 CODIFICA SEZIONI CAMPI FOTOVOLTAICI E CABINE BT/MT

- numero cabina BT/MT
- numero sezione FV



REGIONE PUGLIA  
 Provincia di Foggia  
 Comune di Ascoli Satriano

IL PROPRIETARIO  
**EDIS S.r.l.**  
 Corso Nino Bixio n. 8 - 12051 ALBA (CN)  
 Tel. 0173 441155 - Fax 0173 441104 - www.EGEEA.it  
 P.IVA 03491730045  
 e-mail: info@EGEEA.it - posta certificata: EDIS@pec.EGEEA.it



I TECNICI  
 Ing. Marco CERCHIO  
 Arch. Giuseppe PERFETTO  
 Ing. Francesco LAMACCHIA  
 Pl. Alessandro CONTINANZA

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
R.01	FEB_24	INTEGRAZIONI_PROGETTO_DEFINITIVO_PTO		CONTINANZA	CONTINANZA	CERCHIO
R.00	DIC_22	PROGETTO_DEFINITIVO_PTO		CONTINANZA	CONTINANZA	CERCHIO

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO		CODIFICA DELL'ELABORATO		
ALLEGATO	PROGETTO DEFINITIVO - PTO	ED-ELE-TAV01-5		
PROGETTO	FV ASCOLI S.	PIATTAFORMA PER LA TRANSIZIONE ENERGETICA CON PRODUZIONE DI IDROGENO VERDE TRAMITE POWER TO GAS (PTG) DA FONTE RINNOVABILE SOLARE FOTOVOLTAICA, SISTEMA DI ACCUMULO (BESS) E RETE DI CONNESSIONE ALLA STAZIONE ELETTRICA DI DELICETO COMUNE DI ASCOLI SATTIANO - LOCALITA' CAPO D'ACQUA		
SICUREZZA	PLAN. GEN. CAMPO FOTOVOLTAICO 4			
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
3904_M_01_TAV01.dwg	1 unità = 1 mm	A0	-/-	5/5

Questo documento contiene informazioni di proprietà EGEEA S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di diffusione senza l'esplicita autorizzazione di EGEEA S.p.A. This document contains information of property of EGEEA S.p.A. and will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Wholesale reuse of spreading or reproduction without the written permission of EGEEA S.p.A. is prohibited.