



CITTÀ DI QUILIANO

PROVINCIA DI SAVONA
Località Massapè, 21 - 17047 Quiliano

Settore Lavori Pubblici
Servizio Ambiente ed Igiene

Prot. 7589/2024
Rif. UA/GM
Trasmessa a mezzo PEC

Quiliano, 02-05-2024

Spett. **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA
ENERGETICA**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS

Via Cristoforo Colombo n. 44

00147 – ROMA

va@pec.mite.gov.it

p.c. **Sindaco**
Assessore Ambiente
Segretario Generale

Oggetto: Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 D.Lgs. n. 152/2006, relativo al Progetto FSRU Alto Tirreno e collegamento alla rete nazionale gasdotti, proposto da SNAM FSRU ITALIA S.r.l. – OSSERVAZIONI

In data 3 aprile u.s., sul portale telematico relativo al procedimento in oggetto, è stata pubblicata la documentazione integrativa del progetto “*FSRU Alto Tirreno e collegamento alla rete nazionale gasdotti*”, prodotta dalla proponente SNAM FSRU ITALIA S.r.l. (di seguito solo “SNAM” o “Proponente”) in merito alla quale, ai sensi dell'art. 24, comma 5, D.Lgs. n. 152/2006, gli Enti interessati possono presentare osservazioni e pareri entro il termine di 15 giorni.

Tuttavia, si evidenzia che SNAM non ha prodotto una mera “documentazione integrativa” del progetto, bensì una documentazione che descrive e rappresenta un progetto totalmente nuovo e differente da quello originario sottoposto ad approvazione.

Tale circostanza è confermata, in primo luogo, dalla mole della documentazione presentata, che consta di circa 600 allegati ed ognuno di essi conta non meno di 20 pagine (già solo il file recante l'elenco dei documenti è di ben 10 pagine).

Pertanto con nota prot. 5937/2024 del 08/04/2024, in un'ottica di leale collaborazione istituzionale e nel rispetto dei principi di efficacia, efficienza, economicità, trasparenza, par condicio, buona fede e legittimo affidamento che devono ispirare l'azione di qualsiasi Pubblica Amministrazione, il Comune di Quiliano ha richiesto una proroga del termine non inferiore a 60 giorni per presentare osservazioni e pareri, in luogo dei soli 15 ad oggi previsti.

Codesto Ministero con nota acquisita al prot. 6450/2024 del 15/04/2024 ha concesso una proroga di soli 15 giorni a fronte dei 60 richiesti.

Considerata la mole di documentazione da esaminare e l'insufficienza dei termini "aggiuntivi" concessi in proroga dell'originario termine, questa Amministrazione comunale ribadisce l'impossibilità di esprimere un parere.

Pertanto, con la presente nota, si formulano osservazioni di carattere generale inerenti le criticità sommariamente riscontrate in relazione alle nuove scelte progettuali, con ogni più ampia riserva, per un principio di massima precauzione, di integrare le medesime in base agli approfondimenti che saranno svolti in seguito.

Localizzazione PDE e tracciato metanodotto

Nella relazione illustrativa delle modifiche progettuali depositate nel mese di marzo 2024 (Rel. 000 E 00010-rv01) la Proponente ha dichiarato che il progetto rivisitato presenta delle ottimizzazioni relative anche alla ridefinizione degli ingombri, oltre allo spostamento del PDE di 300 m verso Nord, collocandolo così in area a "prevalente vocazione industriale".

Sul punto, in primo luogo, si evidenzia che SNAM non ha predisposto una valutazione delle possibili alternative di localizzazione dell'impianto in altre aree, prevedendo invece l'installazione dello stesso PDE in un'area a destinazione "turistica", classificata dal vigente P.U.C. come "Ambiti di Riqualificazione RT114 - Attività turistico - ricettive (art. 65 N. di conformità e di congruenza)": tale scelta appare del tutto illogica, posto che un impianto come quello in esame deve essere localizzato, più correttamente, all'interno di un'area avente destinazione "industriale", con caratteristiche ambientali ed urbanistiche coerenti con le finalità dell'impianto stesso.

Ad ogni modo, anche considerando la nuova localizzazione del PDE (pure ridotto in estensione, visto il venir meno della parte di impianto adibita alla correzione dell'indice di Wobbe) si ritengono ancora attuali le osservazioni formulate in merito al progetto originario ed alla potenziale interferenza tra l'impianto PDE e il vicino sito SARPOM (*cf.* parere VIA prot. 17400/2023), le quali non sono state minimamente prese in considerazione dalla Proponente.

Inoltre, le modifiche di tracciato del metanodotto non hanno recepito le ulteriori osservazioni precedentemente formulate dal Comune di Quiliano relative all'interferenza col progetto di adeguamento di Via Rive / Rio Valletta (rif. allegata nota prot. 1005/2024, punto B. INTERFERENZE DEL TRACCIATO CON LA NUOVA VIABILITA' DI EMERGENZA DELL'IMPIANTO SARPOM).

Nello specifico, questa Amministrazione comunale aveva rilevato come l'interazione del tracciato in progetto con la viabilità Via Rive avrebbe comportato l'apposizione di un vincolo compromettente la realizzazione degli interventi di adeguamento della viabilità in questione, nonché la realizzazione della tombinatura del Rio Valletta, attualmente in corso di approvazione nell'ambito del progetto degli *“Interventi di miglioramento e completamento della viabilità di accesso alla loc. “Casette” per adeguamento al piano di sicurezza esterno della Soc. SARPOM s.r.l.”*.

Da ultimo, nonostante sia stato previsto lo spostamento del PDE al di fuori delle “aree di danno” del deposito SARPOM (attività a rischio di incidente rilevante), da un'analisi sommaria del progetto risultano ancora sussistenti le sovrapposizioni tra il deposito SARPOM e le aree di influenza derivanti da un potenziale incidente con fuga di aeriformi dall'impianto PDE.

Viabilità di servizio

In merito al progetto di adeguamento delle viabilità di servizio, con particolare riferimento al tratto della strada cd.“Roviasca-Altare”, si evidenziano carenze nella documentazione progettuale: in particolare, i documenti sono privi di un'indagine geotecnica/geomeccanica di dettaglio lungo il tratto di strada oggetto di allargamento, di verifiche di stabilità dei fronti di scavo e di un progetto di sistemazione e inerbimento delle scarpate oggetto di sbancamento e riporto. Inoltre, lungo tutta la viabilità di servizio non è presente un progetto di regimazione delle acque, con indicazione dei recapiti finali delle stesse e delle opere necessarie alla distribuzione delle acque di

piattaforma lungo l'intero tracciato, finalizzate ad evitare fenomeni erosivi e il potenziale innesco di movimenti franosi.

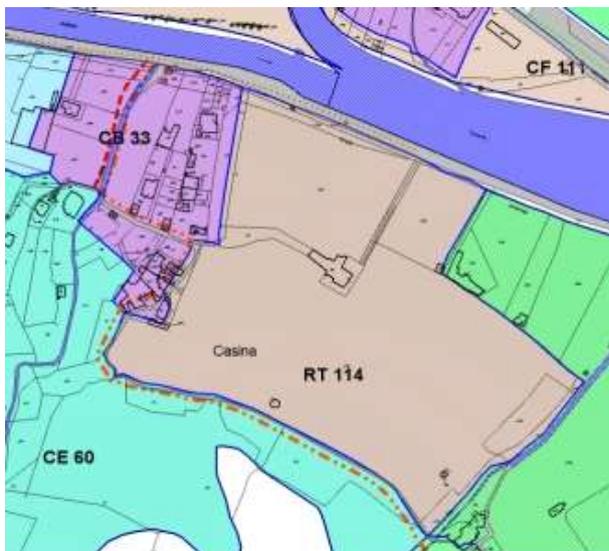
Aspetti di carattere urbanistico

Quanto al tracciato delle opere di condutture a terra del gas, le modifiche progettuali apportate prevedono, a differenza di quanto originariamente previsto, lo spostamento delle tubazioni dall'alveo del Torrente Quiliano all'interno (circa 200m) della sede stradale di Via Briano, salvo poi confluire nuovamente nel Torrente fino all'impianto SARPOM, dove la condotta interrata rientra nel terreno di nuova collocazione del PDE.

Relativamente ai soli aspetti urbanistici, la vigente previsione urbanistica del PUC non riporta la previsione di realizzazione dell'intervento proposto da SNAM RFSU Italia: pertanto vengono riconfermate e ribadite le osservazioni già formulate per le aree interessate dall'originario progetto in considerazione delle destinazioni urbanistiche in essere.

Altresì, le modifiche di tracciato non hanno recepito le ulteriori osservazioni precedentemente formulate dal Comune di Quiliano in merito all'interferenza con il progetto *in itinere*, relativo alla realizzazione dell'impianto di un nuovo vigneto di pregio in loc. Cappuccini.

La nuova configurazione di progetto, peraltro, pone un vincolo in funzione della realizzazione dell'impianto sull'area turistica Ambito RT 114 (come da immagine allegata), disciplinato dalle Norme di Conformità e Congruenza del PUC approvato nel 2006, e riconfermata in sede di aggiornamento PUC con deliberazione del gennaio 2024.



Tale area, in considerazione della nuova collocazione del PDE, non potrà più essere realizzata compromettendo di fatto le previsioni urbanistiche dell'area. Da un'analisi sommaria della REL VDO-E-11011 la Proponente ha risposto solo genericamente al quesito e all'osservazione posta dal Comune, e ha

approfondito esclusivamente aspetti legati alla viabilità pubblica e/o di cantiere esistente e da realizzare, senza tuttavia analizzare la conformità dei tracciati degli impianti e senza certificare la conformità urbanistica degli stessi. Pertanto, posto che gli interventi in esame non sono previsti dal PUC vigente, gli stessi non possono essere considerati conformi alla normativa urbanistica vigente, sia con riferimento ai tracciati delle condutture a terra sia con riferimento alla nuova collocazione dell'impianto PDE.

La V.I.A. in sede di approvazione della progettazione proposta dalla Proponente, dunque, dovrà necessariamente provvedere alla dichiarazione di variante allo strumento urbanistico vigente necessaria alla realizzazione dell'opera.

Si allega alla presente:

- Nota prot. 1005/2024 di cui in narrativa;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 18 del 23-04-2024 "ORDINE DEL GIORNO: PROGETTO RICOLLOCAZIONE NELL'ALTO TIRRENO DELLA FSRU GOLAR TUNDRA E DEL NUOVO COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE DI TRASPORTO DEL GAS NATURALE – INTEGRAZIONE DI DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DA FSRU ITALIA SRL IN DATA 27/03/2024 NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23, D.LGS. N. 152/2006). AGGIORNAMENTO";
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 66 del 29-04-2024 "PROGETTO RICOLLOCAZIONE NELL'ALTO TIRRENO DELLA FSRU GOLAR TUNDRA E DEL NUOVO COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE DI TRASPORTO DEL GAS NATURALE – INTEGRAZIONE DI DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DA FSRU ITALIA SRL IN DATA 27/03/2024 NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23, D.LGS. N. 152/2006) - PRESA D'ATTO ED APPROVAZIONE OSSERVAZIONI".

Il Responsabile del Servizio

Ing. Giulio Mesiti



Firmato digitalmente da:

MESITI GIULIO

Firmato il 02/05/2024 17:27

Seriale Certificato: 1315150

Valido dal 01/04/2022 al 01/04/2025

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



CITTA' DI QUILIANO

PROVINCIA DI SAVONA
Località Massapè, 21 – 17047 Quiliano

PEC

Spett.le
COMMISSARIO STRAORDINARIO
DI GOVERNO
c/o REGIONE LIGURIA
Via Fieschi 15
16121 – GENOVA
commissario.rigassificatore@cert.regione.liguria.it

Spett.le
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Nicola Giancarlo Poggi
c/o REGIONE LIGURIA
Via Fieschi 15
16121 – GENOVA
commissario.rigassificatore@cert.regione.liguria.it

Oggetto: Emergenza gas – Incremento della capacità di rigassificazione. Progetto SNAM di ricollocazione nell'Alto Tirreno della FSRU Golar Tundra e del nuovo collegamento alla rete nazionale di trasporto del Gas Naturale. **AVVISO PUBBLICO INTEGRATIVO di avvio del procedimento unico ai sensi art.5 del d.l. 50/2022 e dell'art.46 del d.l.159/2007**

L'Amministrazione comunale di Quiliano, anche a seguito della Conferenza interna dei Responsabili dei Servizi e degli incontri avuti con i Capi Gruppo Consiliari:

- con nota prot. 14656 del 26/08/2023 ha provveduto a richiedere al Commissario Straordinario di Governo al fine della realizzazione dell'intervento in oggetto documentazione integrativa e chiarimenti in merito al progetto al progetto depositato dalla Soc. SNAM FSRU Italia srl in data 26/06/2023;
- che con successiva nota prot 15835 del 18/09/2023 sono state depositate osservazioni anche a seguito della Deliberazione della Giunta Comunale n.134 del 18/09/2023 in merito al primo avviso pubblico trasmesso dalla Struttura Commissariale;
- che in data 19/10/2023 prot.17736 è stato inoltrato alla Struttura Commissariale l'atto di dissenso all'intervento espresso ai sensi e per gli effetti dell'art.14 bis della legge 241/90 da parte del Consiglio Comunale in data 17/10/2023 con deliberazione n.51;

Preso atto dei contenuti delle integrazioni trasmesse dalla Soc. SNAM e depositate nel portale del Commissario Straordinario che hanno dato origine all'Avviso pubblico integrativo, si rileva che il Comune di Quiliano risulta interessato da una sola modifica di ottimizzazione al tracciato della condotta già presente in prossimità del Torrente Quazzola, riportata all'elaborato REL-VF-E-11008, al punto "2. OTTIMIZZAZIONI DI PROGETTO" come sotto riportato per estratto:

U
Comune di Quiliano
Copia conforme all'originale digitale
Protocollo N.0001005/2024 del 18/01/2024
Classifica: 12.3.1
Firmatario: ALESSANDRO GIACCARDI, NICOLA ISETTA

“(…) Le ottimizzazioni riguardano sostanzialmente modifiche al tracciato della condotta sia nel tratto a mare (offshore) che a terra (onshore).

Le ottimizzazioni progettuali proposte riguardano: (…)

3. Il tracciato della condotta in corrispondenza del micro tunnel Throwers in località San carlo nel Comune di Quiliano. L’ottimizzazione è stata studiata su richiesta del Comune di Quiliano per evitare l’interferenza della condotta con un vigneto (Rif. Capitolo 3.3). (…)

2.3 Ottimizzazione di tracciato n. 3

L’ottimizzazione n. 3 ricade nel Comune di Quiliano in corrispondenza del microtunnel “Throwers” in località “San carlo”, tra le progressive KP 0,740 alla KP 0,860 della condotta DN 650(26”).

L’ottimizzazione è stata proposta su richiesta del Comune di Quiliano per evitare l’interferenza dell’opera con un vigneto di uva granaccia DOC.

Il punto di uscita del microtunnel “Throwers” è stato arretrato con conseguente deviazione del tracciato a valle dell’uscita verso ovest. Quindi è stata prevista la trivellazione con trivellazione spingitubo di Via Tecci e la successiva percorrenza dell’alveo del Torrente Quazzola fino al raccordo con il tracciato base.

Il tratto di percorrenza del torrente, già prevista con il vecchio tracciato, viene allungato di circa 60 metri (Rif. Figura 3.3.1/A).

Le aree di lavoro con il relativo accesso sono previste in un appezzamento di terreno poco più a monte con oliveto. Le piante saranno temporaneamente espianate, conservate in appositi cestelli e ripiantate a fine lavori.

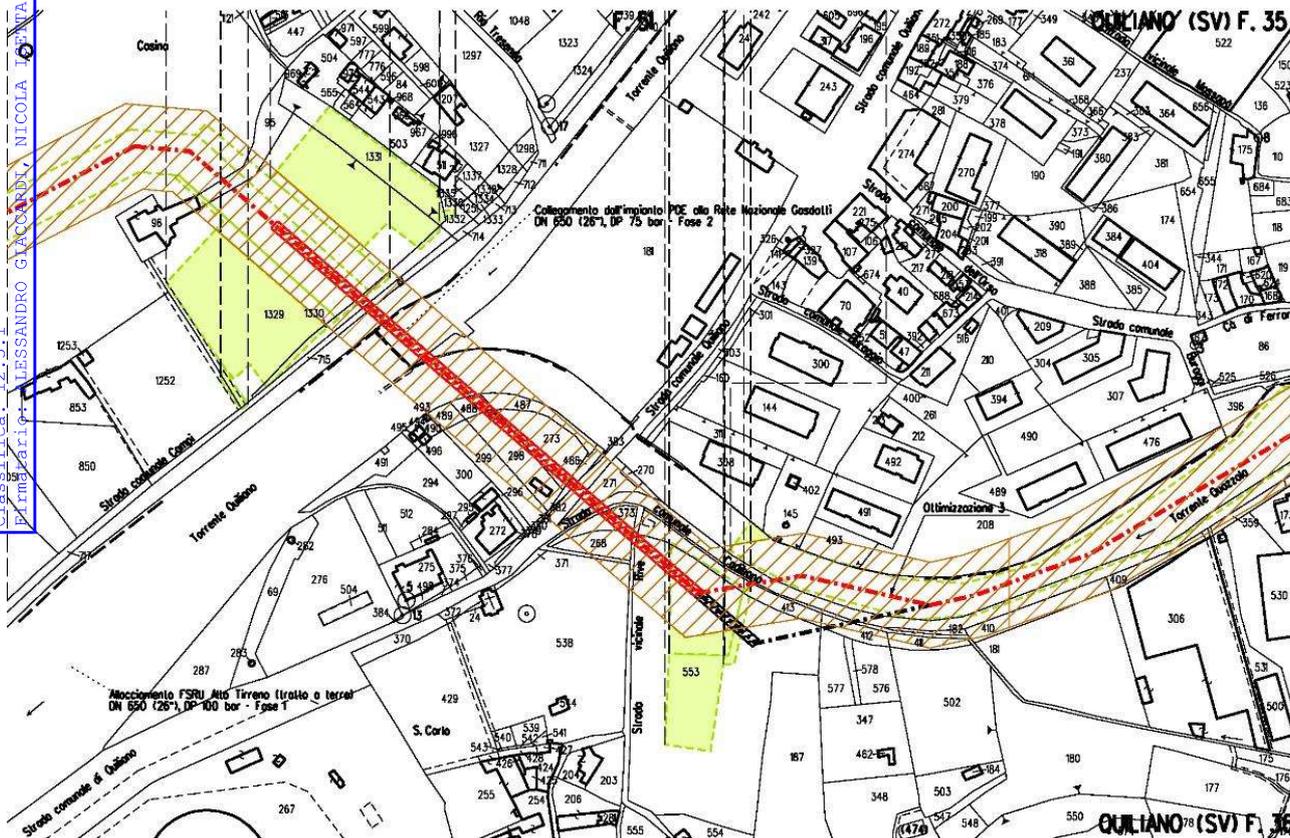


Fig. 3.3.1/A Stralcio planimetrico scala 1:2.000
(in nero il tracciato in progetto e in rosso l’ottimizzazione proposta)

Dal punto di vista dei vincoli territoriali e per gli aspetti ambientali, l’ottimizzazione n.3 non comporta variazioni rilevanti rispetto alla soluzione presentata in istanza, né da un punto di vista vincolistico, né per quanto riguarda la valutazione degli impatti ambientali.

Come meglio dettagliato nel documento “Valutazioni Ambientali delle Ottimizzazioni” (Doc. No. REL-AMB-E-00011), al quale si rimanda per maggiori dettagli, l’ottimizzazione presentata avrà caratteristiche realizzative (modalità, mezzi, durata, etc.) del tutto analoghe a quanto già valutato nello Studio di Impatto Ambientale (Doc. No. REL-AMB-E-00001).

L'accorciamento del Microtunnel Throwers ha consentito di ottimizzare le aree di cantiere, evitando l'interessamento di circa 0,3ha di vigneto di uva granaccia DOC. (...)"

A. AREE INTERESSATE DA IMPOSIZIONI DI SERVITU' ED OCCUPAZIONE TEMPORANEA

Al seguito della lettura degli elaborati progettuali e dall'elenco dei terreni contenuti nell'AVVISO PUBBLICO INTEGRATIVO si è proceduto all'analisi degli stessi riscontrando che:

- a seguito della sovrapposizione e dell'inserimento dei terreni sul GIS del Comune di Quiliano è risultato che le nuove particelle interessate dalle nuove fasce di servitù risultano di proprietà del Comune di Quiliano i nuovi mappali inseriti nelle aree oggetto di imposizione di servitù ed occupazione temporanea;
- la ridotta modifica di ottimizzazione apportata al tracciato non coincide con le richieste formulate dal Comune di Quiliano e contenute nei provvedimenti ed atti precedentemente richiamati. Dalla visione degli atti risulta evidente la contraddizione tra le operazioni da compiersi sull'area e le motivazioni che si ritengono alla base delle scelte progettuali.
- La nuova modifica progettuale aggrava ulteriormente l'apposizione di vincoli su aree soggette a servitù di proprietà Comunale come già evidenziato nelle precedenti osservazioni ove risultava. "che gran parte dei terreni di proprietà comunale lungo il percorso della condotta saranno oggetto di servitù o di occupazione temporanea: In particolare, le aree sportive il Quiliano – Loc. Orso sono interessate dalle limitazioni poste dalla presenza dall'impianto, e ricadono tra le aree interessate quelle presenti lungo il Torrente Quiliano ed il Torrente Quazzola e la relativa viabilità. In alcuni casi il progetto prevede l'esproprio delle aree pubbliche (Via XXV Aprile) connesse alla viabilità."

Pertanto, si richiedono chiarimenti in merito al mancato accoglimento delle richieste formulate dal Comune di Quiliano in sede di osservazioni in data 18/09/2023 prot.15835 anche in considerazione del parere espresso dal Consiglio Comunale in data 17/10/2023. La nuova previsione non coincide con le richieste formulate dal Comune di Quiliano anzi le previsioni arrecano ulteriormente un danno alla comunità di Quiliano, al sistema di viabilità comunale ed al valore patrimoniale dell'Ente.

B. INTERFERENZE DEL TRACCIATO CON LA NUOVA VIABILITA' DI EMERGENZA DELL'IMPIANTO SARPOM

Con riferimento alla riportata Fig. 3.3.1/A, il progetto del tracciato interseca la viabilità pubblica Via Rive, indicata in Fig. 3.3.1/A quale "Strada vicinale Rive", e classificata agli atti del Comune quale strada vicinale di pubblico transito.

All'interno del corpo stradale è presente la tombinatura del Rio Valletta, che si sviluppa per l'intera lunghezza del tratto di strada pianeggiante.

Tale tratto di viabilità è oggetto di un progetto di adeguamento nell'ambito degli "Interventi di miglioramento e completamento della viabilità di accesso alla loc. "Casette" per adeguamento al piano di sicurezza esterno della Soc. SARPOM s.r.l."

In particolare il progetto prevede sia l'adeguamento del tratto di viabilità in argomento, che il necessario adeguamento della tombinatura presente, prevedendo la rinaturalizzazione a cielo aperto dell'alveo.

Si evidenzia che tale intervento riveste importanza dal punto di vista della sicurezza e dell'incolumità pubblica sia per quel che riguarda gli aspetti legati al piano di emergenza della Soc. SARPOM, che per gli aspetti di mitigazione del rischio idrogeologico.



Si osserva quindi come l'interazione del tracciato in progetto con la viabilità di cui sopra comporti l'apposizione di un vincolo che compromette la realizzazione degli interventi attualmente in corso di approvazione.

Pertanto si richiede di modificare il tracciato del metanodotto in tale tratto, al fine di consentire la realizzazione degli interventi di adeguamento della viabilità e del Rio Valletta, ad oggi in corso di approvazione e già finanziati.

In considerazione delle soprariportate valutazioni e della collocazione degli impianti sul territorio comunale l'Amministrazione comunale **rinnova la richiesta** alla Struttura Commissariale ed alla Soc.SNAM FSRU Italia s.r.l. di procedere alla riprogettazione dell'impianto che interessa il Comune di Quiliano secondo i contenuti dei provvedimenti citati in premessa e trasmessi nei termini del procedimento alla Struttura Commissariale.. A tal fine, la scrivente Amministrazione richiede a SNAM FSRU di modificare la proposta progettuale accogliendo le richieste precedentemente formulate anche in considerazione delle precedenti osservazioni e dell'atto di dissenso all'intervento espresso ai sensi dell'art.14 bis della Legge 241/90 ai sensi e per gli effetti da parte del Consiglio Comunale in data 17/10/2023.

Distinti saluti.

Quiliano, lì 18/01/2024



Firmato digitalmente da:
GIACCARDI ALESSANDRO
Il Rappresentante Unico
(geom. Alessandro Giaccardi)
Firmato il 18/01/2024 08:36
Seriale Certificato: 363290
Valido dal 26/04/2021 al 26/04/2024
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

IL SINDACO
(Nicola Isetta)

U
Comune di Quiliano
Copia conforme all'originale digitale
Protocollo N.0001005/2024 del 18/01/2024
Classifica: 12.3.1
Firmatario: ALESSANDRO GIACCARDI, NICOLA ISETTA



CITTA' DI QUILIANO

Località Massapè n. 21

C.A.P. 17047

PROVINCIA DI SAVONA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N.ro 18 del Registro Deliberazioni

OGGETTO :

ORDINE DEL GIORNO: PROGETTO RICOLLOCAZIONE NELL'ALTO TIRRENO DELLA FSRU GOLAR TUNDRA E DEL NUOVO COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE DI TRASPORTO DEL GAS NATURALE – INTEGRAZIONE DI DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DA FSRU ITALIA SRL IN DATA 27/03/2024 NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23, D.LGS. N. 152/2006). AGGIORNAMENTO.

L'anno duemilaventiquattro addì **ventitre** del mese di **Aprile** alle ore **20:30** in Quiliano, presso la Sede Comunale, Sala Consiliare – Piazza Costituzione.

Previa notifica degli inviti personali, avvenuta nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione **Straordinaria** ed in seduta Pubblica di Prima convocazione.

Fatto l'appello nominale risultano presenti alla trattazione dell'argomento in oggetto:

Nominativo	Presente	Assente
ISETTA NICOLA	X	
OTTONELLO NADIA	X	
BRUZZONE TIZIANA	X	
PIROTTO SILVIO	X	
PENNESTRI CINZIA		X
LOI ALESSIO	X	
BALDI ANNALISA		X
BAZZANO FABIO	X	
BRUZZONE ANDREA	X	
FERSINI RODOLFO	X	
ROGNONI MASSIMO	X	
BRONDO PIETRO	X	
PETROCCA CRISTIAN	X	

Totale presenti : 11 – Totale assenti : 2

Partecipa il Segretario Generale **Dott. Achille Maccapani**

Il Sig. **Isetta Nicola** assume la presidenza della adunanza e, constatata la legalità, dichiara aperta la seduta e pone in discussione la seguente pratica segnata all'ordine del giorno.

In apertura di seduta, il Sindaco dà inizio all'illustrazione della pratica amministrativa in oggetto, costituente l'unico argomento previsto all'ordine del giorno della presente seduta. La Conferenza dei Capigruppo ha deciso all'unanimità di discutere e approvare l'ordine del giorno.

Di seguito il Sindaco dà lettura del testo integrale dell'ordine del giorno.

Indi interviene il Capogruppo di maggioranza Alessio Loi, il quale ringrazia tutti gli uffici e il personale che si è trovato pronto, nonostante questa situazione particolare dovuta agli interventi alluvionali, a lavorare a questa istruttoria complessa. Ringraziamo anche l'Amministrazione che ha affrontato da subito questa situazione avvalendosi del supporto tecnico ambientale e legale. Questo progetto presentava carenze, lacune e superficialità che hanno fatto arrabbiare tutti, anche sul piano politico e amministrativo, oltre che sul piano della comunicazione. Credo che l'incontro pubblico del 28 agosto 2023 sia stato di fondamentale importanza e l'Amministrazione abbia fatto bene perché si è provveduto a creare una forte linea di dialogo con tutta la popolazione. Ringrazio le associazioni storiche locali che sono subito intervenute, quelle che si sono aggiunte, e quelle che si sono formate.

Il metodo adottato della continua trasparenza in sede di Conferenza dei Capigruppo si è rivelato vincente, e ha creato grande sintonia e compattezza nella comunità. È la grande forza che ci permette di contrastare questo genere di iniziativa che riteniamo "una follia" che ha un impatto negativo sul territorio e su tutte le attività commerciali e in generale su questo Comune. L'ordine del giorno è preciso e traccia tutta la cronistoria. Esprimo voto favorevole del gruppo "Progetto comune".

Indi interviene il Capogruppo di minoranza Rodolfo Fersini, il quale dà lettura della dichiarazione scritta, allegata sotto la lettera "A" al presente provvedimento.

Di seguito il Sindaco conclude la discussione, rimarcando la chiarezza delle posizioni dei Capigruppo Consiliari e dell'Amministrazione Comunale.

Indi il Sindaco pone in votazione l'ordine del giorno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- In data 26/06/2023, la società Snam FSRU Italia S.p.A. ha presentato al Commissario Straordinario di Governo, in persona del Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, un'istanza di ricollocamento nei pressi del porto di Savona - Vado Ligure del rigassificatore FSRU, attualmente in esercizio presso il porto di Piombino, facendo così decorrere i termini indicati dal procedimento autorizzativo previsti dal D.L. n. 50/2022 e smi (200 giorni). Il Commissario di Governo Giovanni Toti ha presentato ufficialmente una prima sintesi del progetto agli Enti coinvolti in data 21/07/2023, mentre la documentazione di progetto è stata resa disponibile al pubblico ed alle Amministrazioni solamente il giorno 08/08/2023, mediante pubblicazione degli atti sulla pagina del Commissario straordinario di Governo del sito istituzionale della Regione Liguria;
- Il progetto succitato prevede il riposizionamento della nave FSRU Golar Tundra dal porto di Piombino ad un punto di ormeggio permanente che interessa l'area marina, costiera e terrestre dell'Alto Tirreno, al largo delle coste di Vado Ligure, Savona e Bergeggi. Il gas viene trasferito a terra attraverso un metanodotto di collegamento della FSRU con gli impianti di regolazione e con la Rete Nazionale Gasdotti. La parte che interessa il Comune di Quiliano prevede anche la realizzazione di diverse strutture tra cui l'impianto PDE, denominato anche impianto di correzione dell'indice di Wobbe;

- Il Comune di Quiliano, a seguito della richiesta crescente della cittadinanza, in data 28 agosto 2023 ha organizzato un incontro pubblico di carattere informativo sui contenuti del progetto e degli interventi previsti sul territorio Comunale, nell'ambito di iniziative di informazione e di consultazione avviata nel quadro di gestione del procedimento amministrativo relativo al progetto presentato da SNAM.;
- Sul piano procedurale, in data 26/08/2023 il Comune di Quiliano ha trasmesso al Commissario Straordinario di Governo una richiesta di integrazione e di chiarimenti su diverse tematiche riferite agli elaborati progettuali. Di conseguenza, a seguito della trasmissione della richiesta di integrazione da parte della struttura Commissariale alla Soc. SNAM, è pervenuta la contestuale comunicazione di sospensione dei termini del procedimento per 30 giorni;
- In data 18/09/2023, Il Comune di Quiliano ha presentato le sue prime osservazioni conseguenti alla trasmissione dell'avviso Pubblico di avvio del Procedimento Unico con le quali, prendendo atto del contenuto progettuale presentato, innanzitutto è stata evidenziata l'importanza della programmazione urbanistica comunale, del progetto di sviluppo economico del territorio, degli strumenti di programmazione e di governo, dettati dal quadro giuridico-normativo in materia. Nelle analisi fatte sulle aree sottoposte a imposizioni di servitù ed occupazione temporanea, è stata evidenziata, tra le altre cose, la necessità di verifica puntuale delle stesse aree e di quelle a carattere comunale e di come il progetto preveda espropri di aree che arrecherebbero un grave danno alla comunità di Quiliano, alla vita sociale, alle attività sportive e al sistema della viabilità comunale. Sulle valutazioni di carattere generale è stato evidenziato come il Comune di Quiliano sia già interessato e vincolato da due tracciati di SNAM sulle dorsali, e da rilevanti impianti e reti di interesse nazionale e sovracomunale. Altresì, sono state rimarcate le interazioni del PDE col deposito SARPOM, la quale costituisce attività a rischio di incidente rilevante. E' stata sottolineata inoltre una mancata e inadeguata trattazione di tematiche quali: valutazioni delle alternative, degli impatti cumulativi, degli impatti sul clima;
- Con nota prot. 15853/2023 del 19/09/2023, Il Ministero per l'Ambiente e la Sicurezza Energetica (MASE) ha comunicato l'avvio del procedimento di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA), ex art. 23, D.Lgs. n. 152/2006;
- Con nota assunta al prot. 16874/2023 del 05/10/2023, il Commissario Straordinario ha comunicato che la fase autorizzativa di propria competenza avverrà a valle dell'espressione da parte del MASE relativamente alla VIA ed alla Valutazione di Impatto Sanitario (VIS);
- Con la delibera del Consiglio Comunale n. 51 del 17/10/2023, sono state espresse dall'Amministrazione Comunale le determinazioni in merito al procedimento di Conferenza dei Servizi asincrona avviata ex art.14 bis della Legge n. 241/90;
- Tale atto deliberativo conteneva precise richieste alla Soc. SNAM FSRU S.p.A. in merito alla riprogettazione ed alla ricollocazione dell'impianto in aree poste al di fuori della piana del Torrente Quiliano e del Torrente Quazzola, considerando inoltre l'ipotesi di riutilizzo di infrastrutture già esistenti nell'ottica specifica di riduzione del consumo del suolo;
- Pertanto, con la deliberazione sopracitata, trasmessa nei termini fissati dall'art. 14 bis della Legge 241/90 alla struttura Commissariale, quale determinazione finale in merito al procedimento di Conferenza dei Servizi, il Comune ha espresso motivato dissenso all'approvazione del progetto depositato dalla Soc. SNAM FSRU S.p.A., anche in considerazione del contrasto delle scelte pianificatorie, di sviluppo economico, ambientale e strategico programmate dal Comune di Quiliano;
- La summenzionata deliberazione n. 51/2023 ed il relativo parere sono stati acquisiti e pubblicati sul sito del Commissario Straordinario;
- Con nota assunta al prot. 18814/2023 del 07/11/2023, il Commissario Straordinario ha comunicato il posticipo dei termini della Conferenza dei Servizi di cui all'art. 14 bis, c.2,

lett. b) e c) della Legge n. 241/1990, fino alla ricezione della determinazione conclusiva relativa alla VIA;

- Nell'ambito del procedimento di VIA, con nota prot. 17577/2023 del 17/10/2023, è stato trasmesso al MASE il parere non favorevole di competenza del Comune di Quiliano, formulato dal Servizio Ambiente, sulla base dell'analisi critica al progetto acquisita agli atti del Servizio, e preventivamente approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 148 del 16/10/2023;
- Con nota assunta al prot. 21375/2023 del 14/12/2023, il Commissario Straordinario ha trasmesso avviso pubblico integrativo di avvio del Procedimento Unico, conseguente alla consegna da parte del proponente di integrazioni al progetto comportanti varianti di tracciato;
- Con nota prot. 1005/2024 del 18/01/2024, il Comune di Quiliano ha presentato le proprie osservazioni in merito alle integrazioni di cui all'avviso pubblico integrativo, ribadendo la richiesta di procedere alla riprogettazione dell'impianto secondo le osservazioni formulate.
- Con nota assunta al prot. 3923/2024 del 05/03/2024, il Commissario Straordinario ha richiesto al Comune di Quiliano di esprimere motivato parere in merito alle proposte del proponente sulla scelta dell'area più congrua per l'installazione dell'impianto PDE sul territorio del Comune;
- Con nota prot. 4356/2024 del 13/03/2024, il Comune di Quiliano, evidenziando l'estrema irrealizzabilità della richiesta, ha comunicato l'impossibilità ad operare le valutazioni richieste al di fuori di un formale procedimento amministrativo;
- Sul portale telematico del sito del Commissario di Governo relativo al procedimento in oggetto, è stata pubblicata la documentazione integrativa del progetto "FSRU Alto Tirreno e collegamento alla rete nazionale gasdotti", prodotta dalla proponente in data 25/03/2024;
- In data 03/04/2024, sul portale telematico del sito del MASE relativo al procedimento in oggetto, è stata pubblicata la documentazione integrativa del progetto "FSRU Alto Tirreno e collegamento alla rete nazionale gasdotti", prodotta dalla proponente in merito alla quale, ai sensi dell'art. 24, comma 5, D.Lgs. n. 152/2006, gli Enti interessati possono presentare osservazioni e pareri entro il termine di 15 giorni;
- Rilevato che SNAM FSRU S.p.A. non ha prodotto una mera "documentazione integrativa" del progetto, bensì una documentazione che descrive e rappresenta un progetto totalmente nuovo e differente da quello originario sottoposto ad approvazione, con nota prot. 5937/2024 del 08/04/2024, evidenziando che il MASE avrebbe dovuto disporre l'archiviazione del presente procedimento di VIA, invitando la Proponente a presentare una nuova istanza per l'avvio di un nuovo procedimento, in un'ottica di leale collaborazione istituzionale e nel rispetto dei principi di efficacia, efficienza, economicità, trasparenza, par condicio, buona fede e legittimo affidamento che devono ispirare l'azione di qualsiasi Pubblica Amministrazione, il Comune di Quiliano ha richiesto al MASE di assegnare un termine non inferiore a 60 giorni per presentare osservazioni e pareri, in luogo dei soli 15 previsti;
- Con nota assunta al prot. 6450/2024 del 15/04/2024, il MASE ha comunicato la concessione di una proroga di ulteriori 15 giorni oltre i 15 giorni inizialmente previsti, per la presentazione di osservazioni e pareri;

CONSIDERATO quanto sopra espresso si ritiene che il Ministero avrebbe dovuto disporre l'archiviazione del procedimento di VIA, invitando la Proponente a presentare una nuova istanza per l'avvio di un nuovo procedimento, posto che il termine di 30 giorni concesso è insufficiente per esaminare con la necessaria e dovuta attenzione tutte le numerosissime e sostanziali modifiche apportate al progetto originario;

RILEVATO che con deliberazione n. 50 del 03/10/2023, il Consiglio Comunale, tra l'altro, impegnava il Sindaco e la Giunta Comunale:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

- a compiere ogni azione politica e amministrativa utile al fine di sostenere le esigenze del nostro territorio e nel rispetto delle considerazioni soprariportate;
- ad aggiornare periodicamente la Conferenza dei Capigruppo sull'evoluzione del procedimento amministrativo;
- a mantenere aperto il “tavolo di confronto” con gli altri Comuni del Comprensorio;

DATO ATTO che in osservanza agli indirizzi di cui alla delibera di Consiglio Comunale n. 50/2023:

- La Conferenza dei Capigruppo, quale organo di rappresentanza dei Gruppi Consiliari “Progetto Comune” e “Quiliano Domani” è stata aggiornata e consultata sui contenuti del progetto e sull'evoluzione del procedimento amministrativo nelle sedute del 08/08/2023, 24/08/2023, 14/09/2023, 02/10/2023, 12/10/2023, 16/10/2023, 11/01/2024, 11/03/2024, 09/04/2024, 18/04/2024. Nella Conferenza dei Capigruppo ultima del 18/04/2024 è stato deciso di presentare il presente ordine del giorno, con modalità unitaria;
- Le informazioni condivise dall'Amministrazione tramite i Capigruppo con i due gruppi consiliari “Progetto Comune” e “Quiliano Domani” hanno consentito una immediata presa di posizione di entrambi, che inizialmente ed amministrativamente ha riguardato la valutazione delle opere su questo Comune e successivamente l'analisi sull'intero progetto di ricollocazione della nave rigassificatrice. I Gruppi consiliari, in modo unitario, in considerazione del fatto che la tutela dell'ambiente e della salute dei cittadini è un bene comune ed un patrimonio da lasciare alle generazioni future, hanno convenuto di non ricercare particolarismi, ma unità di intenti e di lavoro, e si trovano quindi insieme nella redazione di questo documento unitario. I Gruppi consiliari ringraziano quanti, privati ed associazioni, con spirito di sacrificio e contributi personali hanno apportato conoscenza tecnica qualificata e anche semplice, ma importante solidarietà;

CONSIDERATO che:

- I tempi e le modalità di coinvolgimento degli EE.LL, le scadenze previste dal procedimento risultano estremamente compresse e finiscono per limitare fortemente i tempi per una valutazione approfondita del progetto, valutazione tanto più opportuna vista la sua rilevanza e complessità;
- il progetto SNAM FSRU S.p.A. non ha prodotto una mera “documentazione integrativa” del progetto, bensì una documentazione che descrive e rappresenta un progetto totalmente nuovo e differente da quello originario sottoposto ad approvazione, senza tenere conto delle richieste formulate dal Consiglio Comunale di Quiliano con deliberazione n. 51 del 17/10/2023 in sede di espressione di parere previsto dall'ex art. 14 bis della Legge 241/90 relativamente alla ricollocazione degli impianti;
- Il Comune di Quiliano ha aderito e partecipa attivamente al “tavolo” concertato dal Comune di Savona con tutti i Comuni interessati dal progetto, anche quelli non coinvolti nella Conferenza dei Servizi, valutando l'impianto nella sua interezza, tanto per la parte a terra quanto per la parte a mare indipendentemente dai confini di ciascun Comune;
- Sul piano civico e associativo, sempre più si sta manifestando, da parte dei cittadini, la voglia di partecipare, in modo trasversale, di confrontarsi, di essere informati, di poter decidere del proprio futuro e del futuro dei propri figli e nipoti;

PREMESSO e CONSIDERATO quanto sopra espresso:

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Richiamando quanto espresso con le deliberazioni del Consiglio Comunale n. 50 del 03/10/2023 e n. 51 del 17/10/2023, dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 148 del 16/10/2023, conferma il proprio dissenso in relazione al parere da rendere in sede di procedimento relativo alla Valutazione d’Impatto Ambientale e dell’eventuale procedura di Conferenza di Servizi, anche ai fini dell’indirizzo politico-amministrativo, ribadendo la contrarietà all’approvazione del progetto di ricollocamento nei pressi del porto di Savona – Vado Ligure del rigassificatore FSRU, anche in riferimento alla nuova progettazione depositata dalla Soc.SNAM FSRU S.p.A. alla Struttura Commissariale di Governo ed al MASE, in quanto il progetto modificato si pone comunque in contrasto con le richieste formulate dal Consiglio Comunale di Quiliano, e con le scelte pianificatorie, di sviluppo economico, ambientale e strategico programmate dal Comune di Quiliano;
- Condivide l’importanza di tenere il territorio compatto nella valutazione di un progetto che riguardi sia la parte a mare e sia per la parte a terra;
- Ritiene necessario che il coordinamento fra Comuni resti aperto e prosegua durante tutto l’iter procedurale, anche condividendo, dove possibile, le consulenze e l’importanza di un approfondimento tecnico comune di questo progetto in uno spirito di solidarietà territoriale;
- Non condivide il metodo utilizzato dalle Amministrazioni procedenti, in relazione ai procedimenti amministrativi di propria competenza, che non ha consentito e non consente un confronto preliminare con le Amministrazioni territoriali interessate e rende questo confronto difficile anche attualmente, in ragione dei termini concessi estremamente ridotti;
- Evidenzia come nel nuovo progetto presentato siano presenti numerose lacune e gravi criticità, sia per la parte a mare, sia per la parte a terra, che ogni Amministrazione sta evidenziando con le proprie osservazioni;
- Sottolinea come il nuovo progetto presentato, sia per la parte a terra che per la parte a mare, sia incompatibile con il disegno di sviluppo economico ed ambientale che il territorio sta perseguendo, con tutte le difficoltà del caso, in modo compatto;
- Non condivide che lo Stato acconsenta la realizzazione di un progetto, seppure di interesse nazionale, senza considerare le situazioni urbanistiche, ambientali e di sicurezza del territorio che lo ospita e senza un preventivo confronto con l’Amministrazione Comunale;
- Esprime, infine, un motivato dissenso alla decisione politica di ricollocare la nave rigassificatrice nell’area marina di Savona-Vado.

CON votazione unanime, favorevole (Isetta Nicola, Ottonello Nadia, Bruzzone Tiziana, Piroto Silvio, Loi Alessio, Bazzano Fabio, Bruzzone Andrea, Fersini Rodolfo, Brondo Pietro, Rognoni Massimo, Petrocca Cristian), con voti espressi per appello uninominale dal Sindaco-Presidente e da n. 10 Consiglieri Comunali;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

- a compiere ogni azione politica e amministrativa utile al fine di sostenere le esigenze del nostro territorio e nel rispetto delle considerazioni soprariportate;
- ad aggiornare periodicamente la Conferenza dei Capigruppo sull’evoluzione del procedimento amministrativo;
- a mantenere aperto il “tavolo di confronto” con gli altri Comuni del Comprensorio;
- ad inviare il presente testo agli organi istituzionali competenti.

Pertanto il Sindaco dichiara chiusa la seduta alle ore 21.03, e ringrazia i Capigruppo Consiliari e i Consiglieri per la partecipazione a questo importante atto di indirizzo politico.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Isetta Nicola

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Achille Maccapani



CITTA' DI QUILIANO

Località Massapè n. 21

C.A.P. 17047

PROVINCIA DI SAVONA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.ro 66 del Registro Deliberazioni

OGGETTO :

PROGETTO RICOLLOCAZIONE NELL'ALTO TIRRENO DELLA FSRU GOLAR TUNDRA E DEL NUOVO COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE DI TRASPORTO DEL GAS NATURALE – INTEGRAZIONE DI DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DA FSRU ITALIA SRL IN DATA 27/03/2024 NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23, D.LGS. N. 152/2006) - PRESA D'ATTO ED APPROVAZIONE OSSERVAZIONI

L'anno duemilaventiquattro addì **ventinove** del mese di **Aprile** alle ore **16:00** in Quiliano, nella Sede comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

	PRESENTI	ASSENTI
ISETTA NICOLA	X	
OTTONELLO NADIA	X	
BRUZZONE TIZIANA	X	
PIROTTA SILVIO	X	
PENNESTRI CINZIA	X	

Totale presenti : 5 – Totale assenti : 0

Partecipa il Segretario Generale **Dott. Achille Maccapani**

IL PRESIDENTE

Constata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione la pratica in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- In data 26/06/2023 la società Snam FSRU Italia S.p.A. ha presentato al Commissario straordinario di Governo Giovanni Toti un'istanza di ricollocamento nei pressi del porto di Savona - Vado Ligure del rigassificatore FSRU attualmente in esercizio presso il porto di Piombino, facendo così decorrere i termini indicati dal procedimento autorizzativo previsti dal D.L. 50/2022 e smi (200 giorni). Il Commissario di Governo Giovanni Toti ha presentato ufficialmente una prima sintesi del progetto agli Enti coinvolti in data 21/07/2023. Mentre la documentazione di progetto è stata resa disponibile al pubblico ed alle Amministrazioni solamente il giorno 08/08/2023 mediante pubblicazione degli atti sul sito di Regione Liguria alla pagina del Commissario di Governo;
- Il progetto succitato prevede il riposizionamento della nave FSRU Golar Tundra dal porto di Piombino ad un punto di ormeggio permanente che interessa l'area marina, costiera e terrestre dell'Alto Tirreno, al largo delle coste di Vado Ligure, Savona e Bergeggi. Il gas viene trasferito a terra attraverso un metanodotto di collegamento della FSRU con gli impianti di regolazione e con la Rete Nazionale Gasdotti. La parte che interessa il Comune di Quiliano prevede anche la realizzazione di diverse strutture tra cui l'impianto PDE;
- Il Comune di Quiliano, entro i termini previsti, il 26/08/2023, ha trasmesso al Commissario straordinario di Governo (Presidente Regione Liguria Giovanni Toti) una richiesta di integrazione e di chiarimenti su diverse tematiche riferite agli elaborati progettuali. Di conseguenza, a seguito della trasmissione della richiesta di integrazione da parte della struttura Commissariale alla Soc. SNAM, è pervenuta la contestuale comunicazione di sospensione dei termini del procedimento per 30 giorni;
- Il Comune di Quiliano, nell'iter del procedimento amministrativo, entro i termini previsti, ha presentato in data 18/09/2023 le sue prime osservazioni conseguenti all'attivazione dell'Avviso Pubblico di avvio del Procedimento unico. Prendendo atto del contenuto progettuale presentato, innanzitutto è stata evidenziata l'importanza della programmazione urbanistica comunale, del progetto di sviluppo economico del territorio, degli strumenti di programmazione e di governo, dettati dal quadro giuridico-normativo in materia. Nelle analisi fatte sulle aree sottoposte a imposizioni di servitù ed occupazione temporanea è stata evidenziata tra le altre cose la necessità di verifica puntuale delle stesse aree e di quelle a carattere comunale e di come il progetto preveda espropri di aree che arrecherebbero un grave danno alla comunità di Quiliano, alla vita sociale, alle attività sportive e al sistema della viabilità comunale. Sulle valutazioni di carattere generale è stato evidenziato come il Comune di Quiliano sia già interessato e vincolato da due tracciati di SNAM sulle dorsali e da rilevanti impianti e reti di interesse nazionale e sovracomunale. Sono state rimarcate le interazioni del PDE col deposito SARPOM: attività a rischio di incidente rilevante. E' stata sottolineata altresì una mancata e inadeguata trattazione di tematiche quali: valutazioni delle alternative, degli impatti cumulativi, degli impatti sul clima;
- Con nota prot. 15853/2023 del 19/09/2023 Il Ministero per l'ambiente e la sicurezza Energetica (MASE) ha comunicato l'avvio del procedimento di Valutazione d'Impatto Ambientale (V.I.A.), ex D.Lgs 152/2006, art. 23;
- Con nota assunta al prot. 16874/2023 del 05/10/2023 il Commissario straordinario ha comunicato la fase autorizzativa di propria competenza avverrà a valle dell'espressione da parte del MASE relativamente alla V.I.A. ed alla Valutazione di Impatto Sanitario (V.I.S.);
- Con nota assunta al prot. 18814/2023 del 07/11/2023 il Commissario straordinario ha comunicato che i termini della Conferenza dei Servizi di cui all'art. 14bis, c.2, lett. b) e c) della Legge n. 241/1990 vengono postergati all'avvenuta ricezione della V.I.A.;
- Nell'ambito del procedimento di V.I.A., con nota prot. 17577/2023 del 17/10/2023, è stato trasmesso al MASE, entro i termini previsti, il parere, non favorevole, di competenza del Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Comune di Quiliano, formulato dal Servizio Ambiente sulla base dell'analisi critica al progetto acquisita agli atti del Servizio, e preventivamente approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 148 del 16/10/2023;

- Con nota assunta al prot. 21375/2023 del 14/12/2023 il Commissario straordinario ha trasmesso Avviso pubblico integrativo di avvio del Procedimento unico, conseguente alla consegna da parte del proponente di integrazioni al progetto comportanti varianti di tracciato;
- Con nota prot. 1005/2024 del 18/01/2024 il Comune di Quiliano ha presentato le proprie osservazioni in merito alle integrazioni di cui all'Avviso pubblico integrativo, ribadendo la richiesta di procedere alla riprogettazione dell'impianto secondo le osservazioni formulate;
- Con nota assunta al prot. 3923/2024 del 05/03/2024 il Commissario straordinario ha richiesto al Comune di Quiliano di esprimere motivato parere in merito alle proposte del proponente sulla scelta dell'area più congrua per l'installazione dell'impianto PDE sul territorio del Comune;
- Con nota prot. 4356/2024 del 13/03/2024 il Comune di Quiliano, evidenziando l'estrema irraturalità della richiesta, ha comunicato l'impossibilità ad operare le valutazioni richieste al di fuori di un formale procedimento amministrativo;
- In data 03/04/2024 sul portale telematico del sito del MASE relativo al procedimento in oggetto, è stata pubblicata la documentazione integrativa del progetto "FSRU Alto Tirreno e collegamento alla rete nazionale gasdotti", prodotta dalla proponente in merito alla quale, ai sensi dell'art. 24, comma 5, D.Lgs. n. 152/2006, gli Enti interessati possono presentare osservazioni e pareri entro il termine di 15 giorni;
- Rilevato che SNAM non ha prodotto una mera "documentazione integrativa" del progetto, bensì una documentazione che descrive e rappresenta un progetto totalmente nuovo e differente da quello originario sottoposto ad approvazione, con nota prot. 5937/2024 del 08/04/2024, evidenziando che il MASE avrebbe dovuto disporre l'archiviazione del presente procedimento di V.I.A., invitando la Proponente a presentare una nuova istanza per l'avvio di un nuovo procedimento, in un'ottica di leale collaborazione istituzionale e nel rispetto dei principi di efficacia, efficienza, economicità, trasparenza, par condicio, buona fede e legittimo affidamento che devono ispirare l'azione di qualsiasi Pubblica Amministrazione, il Comune di Quiliano ha richiesto al MASE di assegnare un termine non inferiore a 60 giorni per presentare osservazioni e pareri, in luogo dei soli 15 previsti;
- Con nota assunta al prot. 6450/2024 del 15/04/2024 il MASE ha comunicato la concessione di una proroga di ulteriori 15 giorni oltre i 15 giorni inizialmente previsti, per la presentazione di osservazioni e pareri;

CONSIDERATO che:

- per quanto riportato in premessa, data la complessità dell'intervento e del contesto territoriale in cui lo stesso è inserito, e la multidisciplinarietà delle valutazioni da attuare, anche in campo ambientale e sanitario, si rileva la necessità di avvalersi di specifiche competenze non presenti all'interno dell'Ente;
- per quanto sopra riportato, considerata inoltre la mole di documentazione da esaminare e l'insufficienza dei termini "aggiuntivi" concessi in proroga dell'originario termine, si conferma l'impossibilità di esprimere un parere esaustivo;

VISTE

- la deliberazione n. 50 del 03/10/2023 con cui il Consiglio Comunale ha approvato l'Ordine del giorno relativo al "PROGETTO RICOLLOCAZIONE NELL'ALTO TIRRENO DELLA FSRU GOLAR TUNDRA E DEL NUOVO COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE DI TRASPORTO DEL GAS NATURALE", con la quale il Consiglio Comunale ha espresso l'indirizzo politico-amministrativo del Comune di Quiliano in merito alla proposta, impegnando il Sindaco e la Giunta Comunale a "compiere ogni azione politica

e amministrativa utile al fine di sostenere le esigenze del nostro territorio” nel rispetto delle considerazioni nella medesima delibera;

- la deliberazione n. 18 del 23/04/2024 con cui il Consiglio Comunale ha approvato l'Ordine del giorno relativo al “PROGETTO RICOLLOCAZIONE NELL’ALTO TIRRENO DELLA FSRU GOLAR TUNDRA E DEL NUOVO COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE DI TRASPORTO DEL GAS NATURALE – INTEGRAZIONE DI DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DA FSRU ITALIA SRL IN DATA 27/03/2024 NELL’AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23, D.LGS. N. 152/2006). AGGIORNAMENTO”, con la quale il Consiglio Comunale, anche alla luce degli aggiornamenti procedurali, ha ribadito l'indirizzo politico-amministrativo del Comune di Quiliano in merito alla proposta, impegnando il Sindaco e la Giunta Comunale a “compiere ogni azione politica e amministrativa utile al fine di sostenere le esigenze del nostro territorio” nel rispetto delle considerazioni nella medesima delibera;

VISTA la nota, allegata alla presente, con la quale il Servizio Ambiente del Comune di Quiliano ha formulato le proprie osservazioni in merito all'intervento in argomento, sulla base delle motivazioni riportate nella nota medesima, con ogni più ampia riserva, per un principio di massima precauzione, di integrare le medesime in base agli approfondimenti che saranno svolti in seguito;

DATO ATTO che:

- risultano confermate ed ulteriormente approfondite le carenze valutative del SIA a corredo del progetto presentato dalla Società SNAM FSRU s.r.l.;
- che ai sensi dell’art. 24, c.3 del D.Lgs 152/2006 è acquisito il parere degli Enti Locali territorialmente coinvolti sul procedimento in corso;

RITENUTO di condividere ed approvare le osservazioni formulate dal Servizio Ambiente con nota allegata alla presente per le motivazioni contenute nel documento stesso;

CONSIDERATO che la Giunta compie tutti gli atti rientranti nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio e che non ricadano nelle competenze, previste dalle Leggi o dallo Statuto, del Sindaco;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio competente ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, “Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

VERIFICATA l'assenza di profili contabili ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

CON VOTI unanimi, favorevoli, espressi nei modi di Legge;

DELIBERA

1. Di dare atto che le premesse costituiscono in tutto e per tutto parte integrante della presente parte dispositiva;

2. Di approvare le osservazioni relative all'intervento in argomento formulate dal Servizio Ambiente del Comune di Quiliano, allegate alla presente quale parte integrante e sostanziale;
3. Di prendere atto dell'ordine del giorno approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 18 del 23/04/2024 e degli indirizzi forniti in merito al Sindaco e alla Giunta Comunale;
4. Di trasmettere le osservazioni formulate dal Servizio Ambiente di cui sopra, unitamente al presente atto ed alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 18/2024 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con ogni più ampia riserva, per un principio di massima precauzione, di integrare le medesime in base agli approfondimenti che saranno svolti in seguito;
5. Di demandare al Responsabile del Servizio Ambiente l'affidamento degli eventuali incarichi di supporto necessari al fine di avvalersi delle specifiche competenze non presenti all'interno dell'Ente.

Successivamente, per l'urgenza, con voti favorevoli, unanimi, resi nei modi di Legge;

DELIBERA

DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione favorevole, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali".

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Isetta Nicola

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Achille Maccapani