

## Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a Federico Mij  
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

ID: 10276 Progetto FSRU Alto Tirreno e collegamento alla rete nazionale gasdotti

(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA e **obbligatoriamente il codice identificativo ID: xxxx del procedimento**)

**N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.**

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera

- Ambiente idrico
  - Suolo e sottosuolo
  - Rumore, vibrazioni, radiazioni
  - Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
  - Salute pubblica
  - Beni culturali e paesaggio
  - Monitoraggio ambientale
  - Altro (*specificare*) \_\_\_\_\_
- 

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

- 1) VALUTAZIONE DI IMPATTO SANITARIO: Dimensioni socioeconomiche e altre dimensioni d'interesse per la Giustizia Ambientale. Effetti positivi ed effetti negativi derivanti dall'esecuzione dell'opera sulle comunità interessate.

In merito alla tabella 5.6 della REL-AMB-E-00005\_r1\_VIS, si chiede secondo quali criteri oggettivi, anche considerando le significative modifiche progettuali, siano stati completati i punti richiesti, con particolare riferimento all'occupazione in altri settori che viene valutata con medio effetto positivo e alle disuguaglianze territoriali. Risulta significativo a tal proposito il fatto che Asl2 non abbia ricevuto risposte dagli enti coinvolti e dagli stakeholder interessati nella fase di compilazione del suddetto documento (come riportato nella relazione Asl 2 riguardo "Valutazioni di giustizia ambientale ai fini della Valutazione di Impatto Sanitario (protocollo asl\_2sav.ASL\_2SAV.REGISTRO UFFICIALE.U.0027696.14-03-2024.h.13:30)). A mero titolo esemplificativo, in merito agli effetti dell'impianto sulle disuguaglianze territoriali Asl 2 barra la casella "non so", Confindustria "medio alto effetto positivo", mentre nel documento definitivo viene riportato che non ci sarà alcun effetto. Queste valutazioni, così come espresse, risultano troppo discrezionali per cui si richiede un'integrazione documentale, la più scientifica possibile, a sostegno delle valutazioni espresse.

- 2) VALUTAZIONE DI IMPATTO SANITARIO: Individuazione degli indicatori sanitari e valutazione dello stato di salute ante operam: metodi.

In merito al capitolo 5 della REL-AMB-E-00005\_r1\_VIS, al paragrafo 5.2 "Fonti di dati" viene specificato quanto segue: "Sono stati richiesti i Rapporti Standardizzati Indiretti di mortalità (SMR) per i singoli comuni, per il loro INSIEME, e i Rapporti Standardizzati Indiretti dei ricoverati (SHR) riferiti alle patologie di interesse elencate nella richiesta, secondo gli standard previsti dalle ultime Linee Guida VIS (Rapporti ISTISAN 22/35 - Istituto Superiore di Sanità, 2022) nonché dalla pubblicazione SENTIERI 2023". Al successivo paragrafo viene però specificato che "nel seguito viene esaminato unicamente l'indice di deprivazione, a seguito della mancata fornitura dei dati di mortalità necessari per produrre il sopracitato Tasso standardizzato, richiesti alla ASL 2 Savonese". Il mancato completamento della valutazione sanitaria ante operam, in contrasto rispetto a quanto stabilito dall'ISS, si configura quindi come inadempienza di Snam per una futura valutazione degli effetti sulla salute ex post dovuti all'installazione della FSRU Golar

Tundra. Si suggerisce di interrompere la procedura almeno fino all'ottenimento e all'analisi da parte di Snam dei due rapporti standardizzati SMR e SHR.

### 3) PROGETTO FSRU ALTO TIRRENO STUDIO CORRIDOI ALTERNATIVI IN REGIONE LIGURIA

Nella REL-VF-E-11040 in cui vengono considerati i siti alternativi in cui ricollocare la FSRU Golar Tundra, viene esclusa la costa a sud di Piombino per un generico e discrezionale riferimento alla presenza dell'arcipelago toscano. Con giustificazione simile potrebbe essere escluso anche il sito scelto di fronte alla costa di Savona e Vado. Inoltre, al paragrafo 3.2 "CORRIDOIO B: Sestri Levante (SP) con direzione nord Albareto (PR)" e al paragrafo 5.1 "5.1: Sintesi delle criticità riferite ai corridoi studiati" viene valutato il posizionamento della nave rigassificatrice con grado di incidenza "alto/molto alto" adducendo la seguente motivazione: "L'ancoraggio della nave rigassificatrice dovrebbe trovarsi in un'area di denso traffico marittimo seppur di tonnellaggio limitato deve avvenire di fronte una costa con alta presenza di località turistiche." Aldilà della sintassi scorretta, si fa presente che l'ancoraggio della nave di fronte a Savona-Vado Ligure, pur trovandosi in un'area di denso traffico marittimo a tonnellaggio NON limitato, viene valutato con grado di incidenza "basso/nullo". Questa valutazione totalmente discrezionale rischia di compromettere la scelta ottima di riposizionamento della FSRU Golar Tundra in un'area a minor impatto. Si richiedono ottimizzazioni con funzioni obiettivo che comprendano costi e benefici misurabili in modo da poter confrontare nella maniera più oggettiva possibile le alternative possibili.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente e unicamente in formato PDF)

Luogo e data Savona, 3-05-2024

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)