

Impianto fotovoltaico con agricoltura integrata “La Cipollona”

Comune di Pozzolo Formigaro (AL)

Proponente



Renantis Italia S.r.l.

c/o Copernico Milano Martesana
Viale Monza, 259, 20126 Milano
www.renantis.com – tel. 0224331
Cap. Soc. € 10.000 int.vers. .
Sede legale: Viale Monza 259, 20126 Milano



CONTRODEDUZIONI OSSERVAZIONI RENERGY PROJECT S.R.L.

Progettista



Tiemes Srl

Via Riccardo Galli, 9 – 20148 Milano
tel. 0249631510
www.tiemes.it

0	17/04/2024	Prima emissione	LB	VDA		
Rev.	Data emiss	Descrizione	Preparato	Approvato		
Origine File: 21042.PZZ.SA.NA.01.00_ Controdeduzioni.docx		CODICE ELABORATO	Proc.	Tipo doc	Num	Rev
		Commissa 21042 PZZ	SA	NA	01	00
Proprietà e diritti del presente documento sono riservati – la riproduzione è vietata / Ownership and copyright are reserved – reproduction is strictly forbidden						



INDICE

1	Premessa	3
2	Osservazione	3
3	Risposta	5
4	Conclusioni	6

1 Premessa

Con il presente documento viene data risposta alle osservazioni della società Renergy Project srl con protocollo MASE 0060381 del 28 marzo 2024 con riferimento al progetto di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile fotovoltaica che la società Renantis Italia Srl intende realizzare in un'area agricola all'interno del comune di Pozzolo Formigaro (AL).

2 Osservazione

Dalle tavole di progetto delle opere di rete emerge che i due nuovi raccordi aerei “Linea Vignole – Ital Novi 220 kV” attraversino in comune di Basaluzzo aree attualmente oggetto di altro intervento edificatorio di proprietà di Renergy Project Srl, che di fatto preclude la realizzazione di ulteriori progetti. Si trasmettono osservazioni e planimetria esplicativa. Alla luce di quanto esposto si impone un tracciato alternativo dei due nuovi raccordi aerei “Linea Vignole – Ital Novi 220 kV”.

Nel dettaglio:

“Il progetto “La Cipollona” prevede la realizzazione di una nuova SE di Trasformazione della RTN a 220/132/36 kV da inserire in entra-esce alle linee aeree esistenti “Casanova – Vignole Borbera” a 220 kV, “Italsider Novi – Vignole Borbera” a 220 kV, “Aulara – Frugarolo” a 132 kV e “Sezzadio – Spinetta” a 132 kV.

Dalle tavole di progetto delle opere di rete emerge che i due nuovi raccordi aerei “Linea Vignole – Ital Novi 220 kV” attraversino in comune di Basaluzzo aree attualmente oggetto di altro intervento edificatorio che di fatto preclude la realizzazione di ulteriori progetti.

Nella fattispecie la scrivente Renergy Project Srl è titolare di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica di potenza nominale pari a 5.000,11 kW in comune di Basaluzzo (AL), insistente su Foglio 8 particella 277, 127 e 248.

Il titolo autorizzativo è costituito da PAS (Procedura Abilitativa Semplificata) rif. prot. 4472 del 09/09/2021 (P.E. 75/2021), e successivo attestato di idoneità trasmesso dal Comune di Basaluzzo con nota prot. 4827 del 27/09/2021.

I lavori di realizzazione dell'impianto sono iniziati in data 13/06/2023 e sono tuttora in corso.

[..]

È opinione di Renergy Project, alla luce anche di quanto disposto dal D. M. del 21.03.1988 (in S.O. alla G.U. n. 79 del 05.04.1988) e successive modifiche ed integrazioni, recante norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne che la coesistenza delle nuove linee proposte dal progetto “La Cipollona” con l'impianto di Renergy Project non sia possibile.

La realizzazione di due linee aeree posate per l'intera lunghezza dell'impianto in sviluppo, comportano sensibili interferenze di seguito riassunte:

✓ la presenza di sostegni a traliccio, il cui numero, disposizione e tipologia non è stato definito all'interno del progetto “La Cipollona”, prevederebbe l'occupazione di aree già interessate dalla

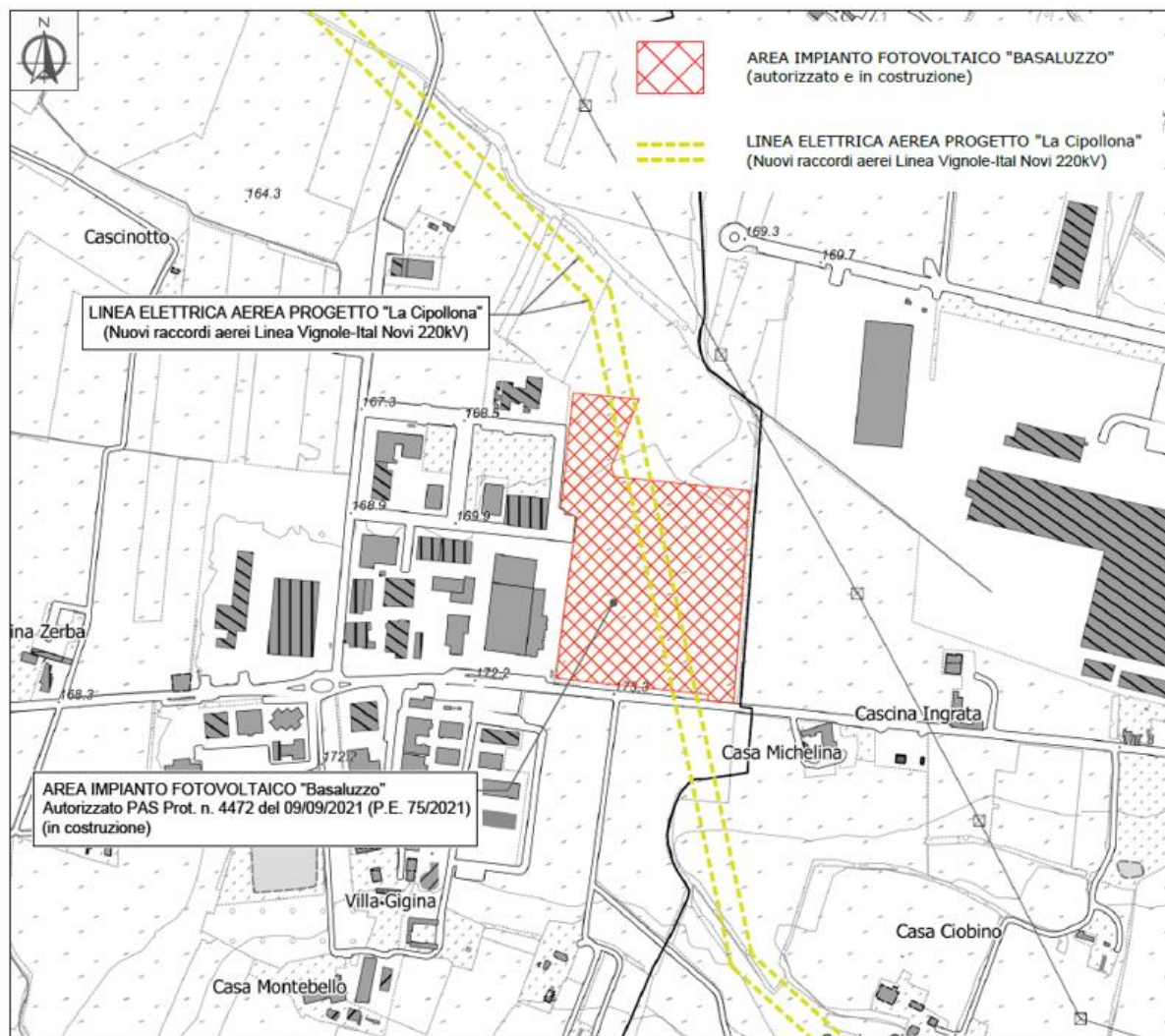
posa di inseguitori solari. La realizzazione di nuovi sostegni necessiterebbe infatti di mantenere sgombrere le aree limitrofe, comportando una sensibile perdita di superficie utile all'impianto di Renergy Project;

✓ i conduttori aerei delle linee proposte, sorvolerebbero l'intero impianto di Renergy Project, con potenziali effetti di interferenza elettromagnetica sugli inverter di Renergy Project presenti in campo;

✓ le manutenzioni periodiche ai conduttori e ai tralicci delle linee aeree proposte comporterebbero la necessità di fermo impianto da parte di Renergy Project.

Non da meno si evidenzia che oltre all'occupazione fisica di aree già urbanizzate, è da considerare l'effetto di ombreggiamento di sostegni e conduttori sui moduli fotovoltaici, con le inevitabili ripercussioni sulla produzione elettrica dell'intero impianto di Renergy Project.

Alla luce di quanto esposto si impone un tracciato alternativo dei due nuovi raccordi aerei "Linea Vignole – Ital Novi 220 kV" affinché non interferiscano con l'impianto fotovoltaico di proprietà degli scriventi."



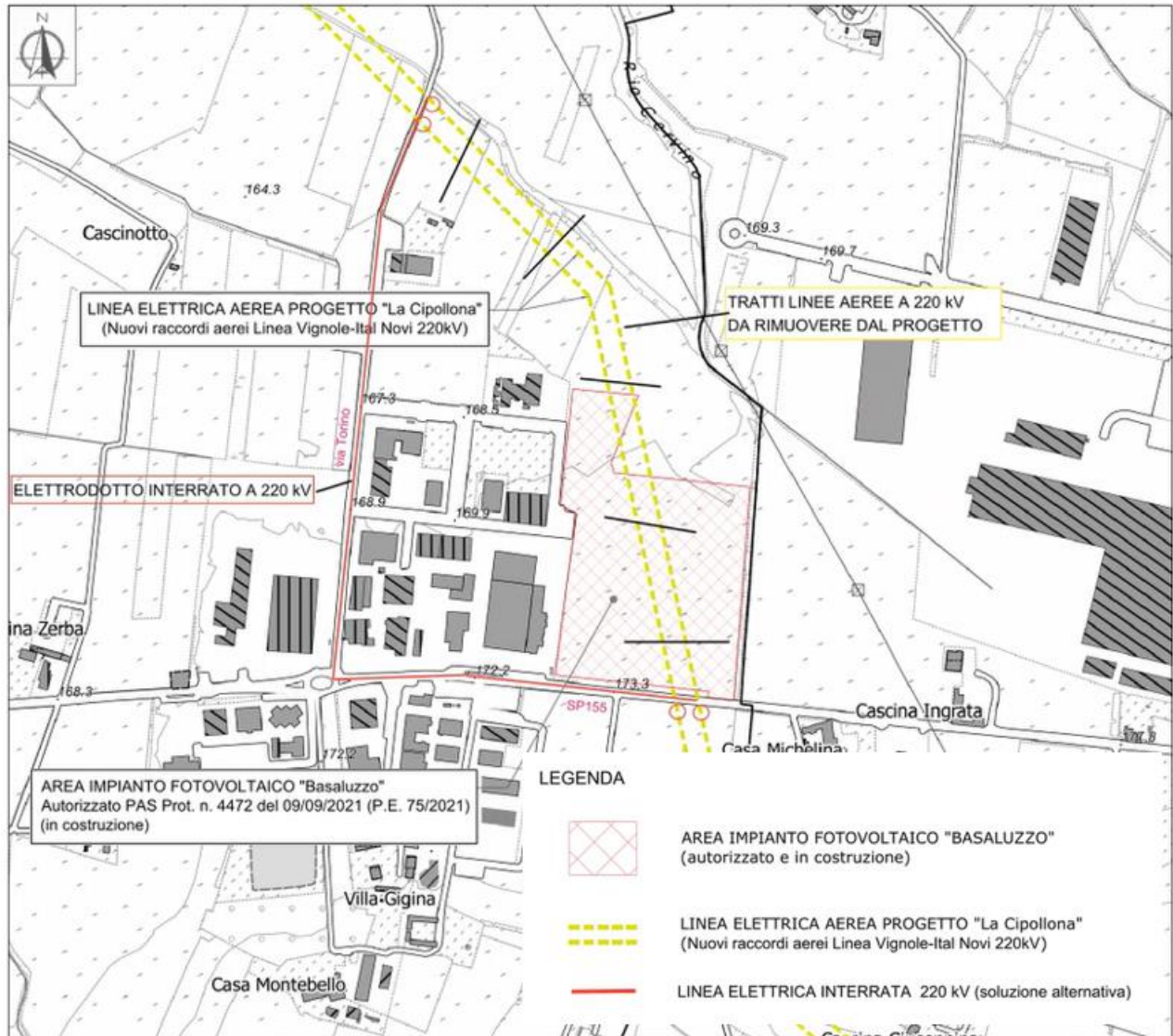
3 Risposta

Renantis Italia Srl prende atto di quanto riportato dalla società Renergy Project srl e fa presente che è in corso un'interlocuzione con TERNA per la validazione di un'alternativa progettuale che permette di evitare l'interferenza sopracitata.

In particolare, la soluzione individuata prevede l'interramento del cavidotto AT a 220 kV lungo la SP155 per un tratto lungo circa 470 m e successivamente lungo via Torino per un tratto lungo circa 750 m, così come rappresentato nelle figure seguenti:



In particolare, in bianco sono rappresentate le due linee aeree a 220 kV presenti nel progetto depositato al MASE, mentre in rosso è riportata l'alternativa progettuale che prevede l'interramento delle linee sotto strade asfaltate ed esistenti.



Una volta approvata la soluzione da parte di TERNA, sarà cura del proponente aggiornare gli elaborati progettuali.

4 Conclusioni

Per quanto sopra riportato si ritiene di aver risposto alle osservazioni presentate dalla società RENERGY PROJECT S.R.L. e di aver soddisfatto tutte le richieste fatte.