



REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
00	marzo 2014	emissione definitiva	Goldier Associates	L. Di Tullio	N. Rubeano

CODIFICA DELL'ELABORATO	PROGETTO	Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma "Quadrante Nord-Ovest"	Integrazioni MATM n.12016 del 24/05/2013	Terna Rete Italia
OVER100038SA00329_19				

QUADRO DI RIFERIMENTO	TITOLO
Progettuale	CARTA DELLE AREE DI CANTIERE E DELLA VIABILITA' ACCESSORIA

NOME DEL FILE	FORMATO	SCALA	FOLGIO	Goldier Associates
DIVER100038SA00329_19_2	AO	1:10'000	27	

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna SpA e non essere utilizzato esclusivamente dai destinatari in relazione alla finalità per la quale è stato fornito. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA. This document contains information proprietary to Terna SpA, and it shall have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of TERNA S.p.A. is prohibited.

CODICE	DENOMINAZIONE	TENSIONE (kv)	TIPOLOGIA
L20a	Acce Flaminia - Acce Monte Mario	150	aereo cavo demolicione
L3	Realizzazione nuova linea 380 kv Roma Nord - Flaminia	380	aereo
L4	Realizzazione nuova linea 380 kv Flaminia - Roma Ovest	380	aereo
L5	Demolizione tratto della linea a 220 kv S. Lucia - Roma Nord	220	demolizione
L6	Demolizione tratto della linea a 220 kv S. Lucia - Roma Nord con der. Flaminia	220	demolizione
L7	Demolizione tratto della linea a 220 kv Roma Nord - Flaminia	220	demolizione
L8	Realizzazione nuova direttrice a 150 kv "Roma ovest - Primitivo - La Storta - Flaminia"	150	aereo cavo
L13	Demolizione tratto della linea 150 kv Flano - Roma Ovest	150	demolizione
L14	Demolizione tratto della linea 150 kv Flaminia - CP Bufalotta	150	demolizione
L22	Realizzazione nuova linea 150 kv Roma Nord - "Trasazione Bufalotta" e relativa demolizione del tratto della linea 150 kv Flaminia - Nomentana tra "Trasazione Bufalotta" e Flaminia	150	aereo demolicione
L26	Variante Aerea linea 380 kv Roma N - Montebello e linea 150 kv Roma O - Flano	380/150	aereo demolicione
L27	Variante aerea linea 150 kv Acce Flaminia - Acce Orte e relativa demolizione del tratto interessato	150	aereo demolicione
A	Variante 380kv Flaminia Roma Nord	380 kv	aereo
A1	Variante 380kv Flaminia Roma Nord	380 kv	aereo
B	Variante 380kv Roma N-Montebello	380 kv	aereo
C	Variante 150kv Roma Ovest - Flano	150 kv	aereo
D	Variante 150kv Roma Nord - Bufalotta	150 kv	aereo
E	Variante 150 kv La Storta-Flaminia e Variante 380 kv Roma Ovest Flaminia	380/150 kv	aereo
F	Variante 380kv RomaO-Flaminia	380 kv	aereo
F1	Variante 380kv RomaO-Flaminia	380 kv	aereo
G	Variante 380kv RomaO-Flaminia	380 kv	aereo
H	Variante 380kv Flaminia-Roma Nord	380 kv	aereo demolicione
I	Variante 150 kv Flaminia-Markupo e Variante 380 kv Flaminia Roma Nord	380/150 kv	aereo
L	Variante 380kv RomaO-Flaminia	380 kv	aereo

legenda

Progetto SIA	Alternative al progetto SIA
■ nuovo sostegno	● nuovo sostegno
▲ sostegno esistente	▲ sostegno esistente
⌘ sostegno da demolire	⌘ sostegno da demolire
— nuova linea elettrica in Doppia Terna a 150 kv	— nuova linea elettrica in Doppia Terna a 150 kv
— nuova linea elettrica in Singola Terna a 150 kv	— nuova linea elettrica in Singola Terna a 150 kv
— nuova linea elettrica in Doppia Terna a 380 kv	— nuova linea elettrica in Doppia Terna a 380 kv
— nuova linea elettrica in Singola Terna a 380 kv	— nuova linea elettrica in Singola Terna a 380 kv
... nuova linea interrata a 150 kv	... linea elettrica da demolire in Singola Terna a 380 kv
... nuova linea interrata a 60 kv	— pista esistente
××××× linea elettrica da demolire a 150 kv	— accesso da area agricola
××××× linea elettrica da demolire a 220 kv	— pista di nuova realizzazione
××××× linea elettrica da demolire a 380 kv	— strada asfaltata
— pista esistente	— linea elettrica esistente:
— accesso da area agricola	— linea aerea esistente
— pista di nuova realizzazione	— impianto esistente
▣ area di cantiere	
● progressiva chilometrica linea interrata	
▭ area di studio del SIA	

