

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA

VARIANTE DI BAULADU

ELABORATI GENERALI

Ottemperanza Prescrizioni Enti

Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP




DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE della PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Ing. Massimo Galea	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. Andrea Polli Ordine Ingg. Roma N°19540	Ing. A. Polli Ordine Ingg. Roma N°19540

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
RR15	00	E	ZZ	RG	MD0000	007	C	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito di RIV	L. Di Vittorio	08/03/2024	P. Ricci	17/03/2024	A. Polli	20/03/2024	A.Polli
B	Rimissione per aggiornamento	L. Di Vittorio	11/04/2024	P. Ricci	11/04/2024	A. Polli	11/04/2024	
C	Rimissione per aggiornamento	L. Di Vittorio	12/04/2024	P. Ricci	12/04/2024	A. Polli	12/04/2024	
								12/04/2024

INDICE

1	PREMESSA	3
1.1	SUDDIVISIONE DEI LAVORI.....	4
1.2	PARTE GENERALE DELL'ATTIVITA' DI OTTEMPERANZA.....	5
2	QUADRO PRESCRITTIVO	10
2.1	PARERE MIBAT_DG-ABAP_SERV V/20.03.2020/0010792-P [34.43.01/22.4.1/2019].....	10
2.1.1	Condizione Ambientale 2.....	10
2.1.2	Condizione Ambientale 3.....	11
2.1.3	Condizione Ambientale 4.....	11
2.1.4	Condizione Ambientale 5.....	12
2.1.5	Condizione Ambientale 6.....	13
2.1.6	Condizione Ambientale 7.....	13

Appaltatore:  COSTRUZIONI GENERALI Progettazione:   SMART ENGINEERING	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">COMMESSA</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">RR15</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG MD 00 00 007</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">3/14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	3/14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	3/14								

1 PREMESSA

Il presente documento ha la finalità di illustrare in che modo il Proponente e l'Appaltatore intendono ottemperare a quanto indicato nell'allegato 19 del contratto in merito agli aspetti ambientali (pag. 21 ultimo capoverso) in fase di redazione del Progetto Esecutivo e/o in corso d'opera, alle prescrizioni riportate nell'Allegato 7.2 ed in particolare a quelle derivanti dal Decreto n. 195 del 25 maggio 2021 del MITE nonché alle prescrizioni del Parere n. 3383 del 08 maggio 2020 rilasciati dalla Commissione Tecnica VIA/VAS del MITE e confluiti nel paragrafo 5 dell'Allegato 7.2, "Prescrizioni per la Progettazione Esecutiva (PPP)", non incluse negli elaborati progettuali del PD a base di gara suddivise secondo le seguenti tematiche :

- Ambiente idrico e idrogeologico: Condizione Ambientale n. 1
- Suolo, sottosuolo e sismicità: Condizione Ambientale n. 2
- Utilizzo linea da dismettere: Condizione Ambientale n. 3 in accordo con il Proponente
- Aspetti gestionali / capitolati dei lavori: Condizione Ambientale n. 4
- Rumore: Condizione Ambientale n. 6
- Ambientalizzazione naturalistica: Condizione Ambientale n. 7 ad esclusione del Piano di monitoraggio,
- Paesaggio: Condizione Ambientale n. 8
- Altri aspetti: Condizione Ambientale n. 9

Di seguito si riportano i dettagli relativi alla Valutazione di Impatto Ambientale che hanno portato al Decreto n. 195 del 25 maggio 2021.

Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM)	4385
Data presentazione istanza	07/12/2018
Data avvio consultazione pubblica	08/01/2019
Termine presentazione Osservazioni del Pubblico	09/03/2019
Data avvio istruttoria tecnica	07/01/2019
Data richiesta integrazioni	22/05/2019
Data ricezione integrazioni	29/07/2019
Data notifica esiti procedura al proponente	03/06/2021
Data comunicazione avvio nuova consultazione pubblica	31/07/2019
Termine presentazione Osservazioni del Pubblico su ripubblicazione	30/08/2019
Data Parere CTVIA su Piano di Utilizzo	24/04/2020
N. Parere CTVIA su Piano di Utilizzo	3354
Esito Parere CTVIA su Piano di Utilizzo	Positivo con prescrizioni/raccomandazioni
Data Parere CTVIA	24/04/2020
N. Parere CTVIA	3383
Esito Parere CTVIA	Positivo con prescrizioni/raccomandazioni
Data Parere MIC	08/05/2020
N. Parere MIC	5486
Esito Parere MIC	Positivo con prescrizioni/raccomandazioni

Appaltatore:  COSTRUZIONI GENERALI Progettazione:   SMART ENGINEERING	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	COMMESSA RR15	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ	DOCUMENTO RG MD 00 00 007	REV. C	PAG. 4/14

Data Decreto VIA	25/05/2021
N. Decreto VIA	DM_2021-0000195
Esito Decreto VIA	Positivo con prescrizioni/raccomandazioni
N. Prot. notifica	MATTM-2021-0059420
Esito	Positivo con prescrizioni/raccomandazioni
Stato Procedura	Conclusa

La Relazione di Ottemperanza per consentire una migliore illustrazione è stata divisa nelle seguenti tre sezioni:

- Relazione di Ottemperanza al Parere n.3354 del 24/04/2020 CTVIA
- Relazione di Ottemperanza al Parere n.3383 del 08/05/2020 CTVIA
- Relazione di Ottemperanza al Parere n.10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP

Nello specifico la Relazione si concentra sugli elementi utili al fine di consentire al Proponente la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui agli artt. 2 e 3 del Decreto n. 195 del 25 maggio 2021, (ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006) relativamente al Parere MIBAT_DG-ABAP_SERV V/20.03.2020/0010792-P [34.43.01/22.4.1/2019].

Nelle attività di ottemperanza si è necessariamente tenuto conto della suddivisione dei lavori in parte A e parte B.

1.1 SUDDIVISIONE DEI LAVORI

In base all'art. 2 della Convenzione *la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori della "Variante Bauladu" è suddivisa in due parti denominate "Parte A" e "Parte B";*

La "Parte A" prevede la realizzazione anticipata delle seguenti principali opere:




- GI01 Galleria Bauladu - imbocco Oristano
- TR02 trincea Galleria Bauladu - imbocco Oristano
- GI05 Galleria Bauladu - imbocco Bonorva
- TR03AA - Trincea 3 Galleria Bauladu - imbocco Bonorva - da km 6+040.00 a km 6+110.00
- RI52 - Area di Sicurezza Galleria Bauladu imbocco nord km 6+040
- NV06AA - Viabilità accesso Area di Sicurezza Galleria Bauladu imbocco Nord – da km 0+145 a km 0+665
- Tombino stradale IN07
- Tombini ferroviari scatolari (IN08, IN09)

Parte A di cui all'Articolo 24:

- NV02 - Viabilità di accesso area di sicurezza imbocco Sud Galleria Bauladu km 2+234,76
- IN04 - Tombino stradale
- RI51 - Area di sicurezza Imbocco Sud Galleria Bauladu km 2+234,76

La "Parte B" ricomprende tutte le restanti principali opere non oggetto della "Parte A":

- Nuovo tratto di linea in variante dalla prog. 107+558 alla prog. 117+491

Appaltatore:  COSTRUZIONI GENERALI Progettazione:  	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	COMMESSA RR15	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ	DOCUMENTO RG MD 00 00 007	REV. C	PAG. 5/14

- NV01- Ripristino strada locale esistente. Soppressione PL Km 107,885 LS
- NV03- Viabilità Accesso Finestra km 3+194
- NV04- Viabilità Accesso Finestra km 4+194
- NV06AB - Viabilità accesso Area di Sicurezza Galleria Bauladu imbocco Nord – da km 0+000 a km 0+145 (tratto interferente linea storica)
- NV07- Ripristino strada locale esistente
- NV08- Ripristino strada locale esistente. Soppressione PL Km 115,853 LS
- RI53 - Piazzale finestra km 3+194
- RI54 - Piazzale finestra km4+194
- TR03AB - Trincea 3 - Galleria Bauladu - imbocco Bonorva - da km 6+110.00 a km 6+220.00 (comprensivo del 100 % delle opere di finitura e della piattaforma ferroviaria)
- Tombini stradali (IN04, IN05)
- Tombini ferroviari scatolari (IN01, IN03 e IN12)
- Tombino ferroviario circolare (IN10)
- SL01 - Sottovia alla prog. 1+000.90.
- Viadotto VI01 (dalla prog. 1+707.70 alla prog. 1+945.70, L=238 m)
- Viadotto VI02 (dalla prog. 7+639.66 alla prog. 7+797.66, L=158 m)
- Ponte stradale IV01 (prog. 6+904.60., L=29.9 m)
- FA02 Fabbricati tecnologici finestra - prog. 4+194.00
- Galleria Bauladu - n°3 uscite di emergenza e imbocchi

Parte B di cui all'Articolo 24:

- *FA01 - Fabbricati tecnologici su area di sicurezza imbocco Sud Galleria Bauladu km 2+234,76*
- *RI56 - Piazzale locale PGEP Imbocco Sud Galleria Bauladu km 2+234,76*

Una tempistica più stretta si dovuta considerare per la progettazione ed esecuzione per le Attività Propedeutiche di Parte A” ed Attività Propedeutiche di Parte B” che sono stati consegnati come elaborati di PE da approvare in anticipo rispetto alle altre opere ricomprese nella parte A o B per consentirne l’attivazione prima del resto delle opere corrispondenti. Questo per tener conto dei tempi di esame da parte delle autorità terze (ad es. genio Militare per le BOE).




1.2 PARTE GENERALE DELL’ATTIVITA’ DI OTTEMPERANZA

Per quanto sopra i soggetti attuatori delle prescrizioni sono:

- Il Progettista dell’opera (nella persona del Direttore della Progettazione) che nello sviluppo del PE garantisce e attesta il rispetto delle prescrizioni.
- Italferr che presidia le componenti legate agli aspetti del monitoraggio ambientale e del Piano di Utilizzo, e garantisce ed attesta il rispetto delle prescrizioni.
- RFI per l’ottemperanza.




Relativamente alle condizioni ambientali da ottemperare, nel Decreto n. 195 del 25 maggio 2021 si fa riferimento alle indicazioni della Commissione tecnica di verifica dell’impatto Ambientale VIA e VAS.

Dalle indicazioni del succitato Decreto:

<p>Appaltatore:</p>  <p>Progettazione:</p>  	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">COMMESSA</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">RR15</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG MD 00 00 007</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">6/14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	6/14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	6/14								

- Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 3354 del 24 aprile 2020, relativamente al Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo del progetto definitivo "Variante di Bauladu", facente parte dell'opera "Rete Ferroviaria Sarda. Velocizzazione San Gavino – Sassari – Olbia".
- Fatto salvo il comma 3, devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere di compatibilità ambientale della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 3383 dell'8 maggio 2020, relativo al progetto definitivo dell'intervento "Variante di Bauladu" facente parte dell'opera "Rete Ferroviaria Sarda. Velocizzazione San Gavino – Sassari – Olbia".
- Tenuto conto di quanto rappresentato dal Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo con le note n. 17437 del 10 giugno 2020 e n. 23870 del 10 agosto 2020, recanti indicazioni circa il coordinamento del quadro prescrittivo da assumere per il progetto definitivo "Variante di Bauladu":
- la condizione ambientale n. 3 di cui al parere n. 3383 dell'8 maggio 2020 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS è sostituita come segue "Dovrà essere definito e presentato il progetto di utilizzo/recupero del tracciato dell'infrastruttura esistente e del ripristino delle aree interessate dagli interventi di realizzazione. Il proponente dovrà avviare e completare il confronto con gli Enti locali per i progetti di utilizzo/recupero e sottoporre al MATTM il progetto condiviso, ivi comprese le possibilità di utilizzo a fini turistici. In ogni caso e come previsto dalla condizione ambientale n. 1.c della comunicazione prot. n. 4195 del 3 febbraio 2020 e parere prot. n. 10792 del 20 marzo 2020 del Ministro per i beni e le attività culturali e per il turismo, il progetto definitivo di utilizzo/recupero del tracciato dell'infrastruttura esistente deve essere modificato, per la relativa autorizzazione ai sensi degli articoli 21 e 45 del decreto legislativo n. 42 del 2004 da parte della componente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio, prevedendo la progettazione ed il completamento, entro un anno dall'entrata in esercizio del nuovo tracciato in variante, degli interventi necessari per la demolizione e ripristino morfologico integrale delle aree impegnate dal tratto ferroviario esistente (compresa la relativa massicciata del piano del ferro) all'interno del perimetro di vincolo indiretto di cui al vigente articolo 45 del decreto legislativo n. 42 del 2004 imposto con il DM 05/01/1996. Il termine di avvio della verifica ottemperanza è: Progettazione definitiva/esecutiva; l'ente vigilante è il Ministero della Transizione Ecologica e l'ente coinvolto è il Ministero della Cultura – Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio epr la città metropolitana di Cagliari e le Province di Oristano e Sud Sardegna.";
- per la condizione ambientale n. 8 di cui al già menzionato parere n. 3383 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, l'ente coinvolto nella verifica di ottemperanza deve intendersi unicamente ARPA Sardegna.
- Il proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. presenta istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nei richiami pareri n. 3354 del 24 aprile 2020 e n. 3383 dell'8 maggio 2020, come modificato dal comma 3 per la condizione ambientale n. 3.

Secondo una prima analisi a carattere qualitativo del quadro prescrittivo riportato nell'Allegato 7.2 al contratto, "Prescrizioni per la Progettazione Esecutiva (PPP)", permette di fare una prima scrematura delle prescrizioni depositate o acquisite agli atti della Conferenza dei Servizi, differenziando, in prima battuta, il grado di complessità del recepimento di ciascuna richiesta nonché il Soggetto deputato a soddisfarle (Appaltatore o Committente).

<p>Appaltatore:</p>  <p>Progettazione:</p>  	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">PAG.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RR15</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG MD 00 00 007</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">7/14</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	7/14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	7/14								

Le prescrizioni sono raggruppate in tre macrocategorie:

- Prescrizioni in sede di progettazione esecutiva;
- Prescrizioni durante la fase realizzati e post realizzativa;
- Prescrizioni durante la fase di esercizio.




Inoltre, viene richiesto che *qualora le suddette prescrizioni comportino un coinvolgimento/interessamento diretto degli Enti competenti, l'Appaltatore dovrà provvedere ad una condivisione preventiva delle modalità di ottemperanza e dei contenuti tecnici con RFI/Italferr. Nell'ambito dell'elaborazione del Progetto Esecutivo l'Appaltatore dovrà altresì tener conto anche di eventuali prescrizioni non propriamente applicabili al PD posto a base di gara ma riconducibili ad attività introdotte/sviluppate dallo stesso rispetto alla precedente fase progettuale.*

Fermo restando quanto sopra, saranno a carico di RFI/Italferr esclusivamente:




- (i) gli aggiornamenti al Piano di Monitoraggio Ambientale e la stessa attività di monitoraggio ambientale;
- (ii) l'aggiornamento e presentazione all'Autorità Competente del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo aggiornato a livello di Progetto Esecutivo (ai fini di tale aggiornamento sarà comunque onere e responsabilità dell'Appaltatore e Progettista Esecutivo fornire a RFI, e per essa a Italferr, gli elementi richiamati al successivo paragrafo AA2 (Gestione dei materiali di risulta).

Nella tabella seguente si riportano le prescrizioni **da applicare nella fase di PE** derivanti dal Decreto n. 195 del 25 maggio 2021 del MITE nonché alle prescrizioni del Parere n. 3383 del 08 maggio 2020 rilasciati dalla Commissione Tecnica VIA/VAS del MITE così come riportate nell'allegato 7.2 suddivise per argomento.

Prog.	Modifiche/Approfondimenti ed integrazioni da apportare al PUT di PD	Prescrizione di riferimento e Ente
2	Il Progetto Esecutivo dell'intervento dovrà prevedere: a) che qualsiasi opera di movimento terra superficiale, di scavo o di sondaggi o nel sottosuolo, la quale possa compromettere anche la stratigrafia archeologica, eventualmente introdotta in variante con il Progetto Esecutivo rispetto a quanto illustrato negli elaborati progettuali presentati con la procedura di cui trattasi, è soggetta alle prescritte autorizzazioni di competenza del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo.	MIBAT_DG-ABAP_SERV V/20.03.2020/0010792-P [30.43.01/22.4.1/2019]
3	Dovrà essere redatto un piano dettagliato relativo alla cantierizzazione degli interventi di realizzazione e di dismissione delle opere. Il Progetto Esecutivo dell'opera dovrà essere corredato da specifica dichiarazione che, negli opportuni capitolati di appalto, illustri tutte le azioni e le misure di mitigazione indicate nel SIA e nelle integrazioni di cui gli oneri sono a carico dell'appaltatore.	Parere n.3383 del 08 maggio 2020
4	Il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) dovrà essere aggiornato ed integrato in considerazione anche delle valutazioni di questo parere in particolare sulle seguenti componenti: a) atmosfera; b) acque superficiali;	Parere n.3383 del 08 maggio 2020

<p>Appaltatore:</p>  <p>Progettazione:</p>  	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">COMMESSA</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">RR15</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG MD 00 00 007</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">8/14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	8/14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	8/14								

	<ul style="list-style-type: none"> c) acque sotterranee; d) suolo; e) rumore; f) scavi in galleria; g) imbocchi delle gallerie e versanti nonché delle indicazioni dell'ARPAS. 	
5	<p>Si prescrive di presentare un progetto che contenga:</p> <p>una tabella con i livelli di emissione/immissione sonori stimati in corrispondenza dei ricettori interessati dalle attività dei cantieri stessi, con l'indicazione della classe acustica di appartenenza in cui ricadono detti ricettori;</p> <p>le simulazioni e le caratterizzazioni acustiche per tutti i cantieri;</p> <p>una valutazione del criterio differenziale in corrispondenza dei ricettori interessati dalla fase di cantiere (è necessaria una valutazione preliminare del rispetto dei valori limite differenziali di immissione in prossimità dei ricettori ritenuti più influenzati dalle attività di cantiere al fine di individuare le situazioni più critiche);</p> <p>una stima dei livelli di immissione assoluti e di emissione acustici dei cantieri ai ricettori, valutandoli su tutto il tempo TR diurno e non solamente nell'arco delle 8 ore in cui si svolgono le lavorazioni, caratterizzando anche il clima acustico delle restanti 8 ore;</p>	Parere n.3383 del 08 maggio 2020
6	<p>Per quanto riguarda il ripristino della vegetazione, dovrà essere redatto un protocollo di gestione delle specie utilizzate con tempistica minima di monitoraggio, inserendo la periodicità dell'annaffiatura delle specie vegetali piantumate e del controllo del corretto attecchimento e sviluppo delle stesse. Va inoltre posta attenzione al genotipo degli esemplari introdotti che deve essere coerente con quello dei popolamenti presenti. In particolare il progetto esecutivo dovrà prevedere: (I) l'anticipazione per quanto possibile degli interventi; (II) l'immediato ripristino di tutte le aree interessate dalla fase di CO; (III) l'impiego di specie appartenenti alle serie autoctone, la raccolta in loco di materiale per la propagazione (semi, talee, etc...., al fine di rispettare la diversità biologica) e l'acquisto di materiale vivaistico proveniente da vivai specializzati che ne assicurino l'idoneità all'uso; (IV) uno specifico "Piano di monitoraggio e manutenzione degli interventi a verde" che preveda idonee cure colturali che dovranno essere effettuate fino al completo attecchimento della vegetazione e un monitoraggio quinquennale sull'efficacia degli interventi successivamente all'ultimazione dei lavori; (V) uno specifico progetto degli impianti di irrigazione, con particolare riferimento alle scarpate verdi, che illustri le modalità di realizzazione dell'impianto, il funzionamento, la sua distribuzione e le fonti di approvvigionamento; (VI) la scelta di tecniche di ingegneria naturalistica per tutti gli interventi di riqualificazione ambientale previsti sulle fasce ripariali.</p>	Parere n.3383 del 08 maggio 2020
7	<p>In fase di progettazione esecutiva si deve prevedere un "progetto paesaggio" che preveda interventi mitigativi che si fondino prevalentemente sul recupero delle aree direttamente interessate dal progetto al fine di poter offrire riqualificazione estetico percettiva, sia al fine di ricostruire elementi a valenza naturale in un contesto maggiormente rappresentato proprio dalla copertura vegetale naturale ed agricola. Gli interventi dovranno essere finalizzati al conseguimento dei seguenti obiettivi: (I) ripristino delle superfici di habitat interefite; (II) miglioramento della qualità del paesaggio attraverso il recupero di forme tradizionali e schermatura delle aree degradate; (III)</p>	Parere n.3383 del 08 maggio 2020

<p>Appaltatore:</p>  <p>Progettazione:</p>  	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">COMMESSA</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">RR15</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG MD 00 00 007</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">9/14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	9/14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	9/14								

	<p>incremento delle potenzialità ecologiche attraverso l'interconnessione di corridoi ecologici tra aree ad elevata naturalità, sti di rifugio ed alimentazione per la fauna; (IV) adottando un sesto di impianto naturaliforme a vantaggio della percezione paesaggistica complessiva dell'intervento.</p>	
8	<p>Qualora nel corso della procedura di VIA attualmente in corso vengano effettuate delle varianti al progetto presentato ed utilizzato per la realizzazione dei presenti PUT, gli stessi dovranno essere ripresentati per validazione e verifica delle eventuali varianti al MATTM;</p>	Parere n.3354 del 24 aprile 2020
9	<p>Prima dell'inizio lavori si dovrà procedere ad un campionamento integrativo lungo il tracciato per ciascuna variante stradale, con punti di prelievo in riferimento alla superficie del corridoio infrastrutturale, secondo i criteri minimi riportati in tabella 2.1 dell'Allegato 2 al DPR 120/2017. L'implementazione riferita alla dimensione dell'area delle WBS può non tener conto delle tratte in galleria, per le quali il campionamento sarà effettuato in corso d'esecuzione ad ogni variazione significativa di litologia. Inoltre, i nuovi punti di prelievo dovranno essere effettuati ad ogni variazione geo-litologica riscontrata sul tracciato. Una relazione con riportate le localizzazioni dei nuovi campionamenti, corredata dai risultati delle caratterizzazioni chimico-fisiche in riferimento all'Allegato 4 di cui al DPR 120/17, validata da ARPAS, sarà inviata al MATTM per l'ottemperanza.</p>	Parere n.3354 del 24 aprile 2020
10	<p>Qualora in fase di progettazione esecutiva siano state introdotte varianti rispetto al progetto definitivo che interessino aree differenti, preso atto che cantierizzazione, siti di deposito temporanei e definitivi, quantitativi di materiali e percorsi dei mezzi di trasporto saranno oramai definiti in toto, si dovrà provvedere ad aggiornare il Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo ai sensi dell'art. 15 DPR 120/17 tenendo conto delle seguenti indicazioni:</p> <p>a) i piani dovranno riportare tutti gli esiti analitici delle caratterizzazioni eseguite, con indicazione dei punti di indagine, delle profondità di indagine e delle profondità di scavo previste nel punto di campionamento, corredata da idonea cartografia;</p> <p>b) i piani dovranno contenere il bilancio definitivo delle terre e delle rocce da scavo, nonché quello di tutti gli altri materiali che saranno impiegati, con precise indicazioni sulle quantità, sulle movimentazioni, sui percorsi e sui trasporti, in conformità alla normativa vigente;</p> <p>c) dovranno essere confermate o eventualmente aggiornate le scelte effettuate nel progetto definitivo dei siti di deposito temporanei e definitivi e delle aree esterne destinate a rimodellamento morfologico, fornendo le relative autorizzazioni e le dichiarazioni di disponibilità alla fornitura o al ricevimento dei previsti volumi di materiali; Il Piano di Utilizzo dovrà essere approvato da ARPA Sardegna e successivamente trasmesso al MATTM prima dell'inizio dei lavori.</p>	Parere n.3354 del 24 aprile 2020

Appaltatore:  COSTRUZIONI GENERALI Progettazione:  	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	COMMESSA RR15	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ	DOCUMENTO RG MD 00 00 007	REV. C	PAG. 10/14

2 QUADRO PRESCRITTIVO

Con Decreto Ministeriale n. 195 del 25 maggio 2021 il MiTE ha espresso giudizio di compatibilità ambientale del progetto. Nel dettaglio è espresso *giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo n. 152 del 2006 per il progetto definitivo dell'intervento "Variante di Bauladu", facente parte dell'opera "Rete ferroviaria Sarda – Velocizzazione San Gavino – Sassari – Olbia", presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2 e 3 del presente decreto e delle condizioni ambientali di cui all'articolo 2, comma 1, relative all'esito della verifica del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 9 del Decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120".*

Nella trattazione che segue vengono analizzate le prescrizioni relative al parere specifico con riferimento ad aspetti relativi alla parte A o generali comuni a tutto il lavoro.

Tutte le restanti condizioni ambientali riportate nei pareri n. 3383 del 08/05/2020 CTVIA e n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP sono relative alle Opere di Parte B (dettagliate al par.1.1) ovvero sono relative alle successive fasi realizzative e pertanto la verifica di ottemperanza verrà avviata con successiva istanza.

2.1 PARERE MIBAT_DG-ABAP_SERV V/20.03.2020/0010792-P [34.43.01/22.4.1/2019]

Con parere MIBACT_DG-ABAP_SERV V/20.03.2020/0010792-P [34.43.01/22.4.1//2019] la Direzione Generale Archeologia, belle arti e paesaggio, per quanto di stretta competenza, esprime parere tecnico istruttorio favorevole alla dichiarazione di compatibilità ambientale del progetto denominato Rete Sarda: Velocizzazione San Gavino – Sassari – Olbia “Variante di Bauladu”, ricadente in Provincia di Oristano (Comuni di Solarussa, Bauladu, Paulilatino, Tramatzu) nel rispetto delle condizioni ambientali dal n.1 al n.10 indicate nella propria comunicazione prot. n. 4195 del 03/02/2020.

2.1.1 Condizione Ambientale 2

“Il Progetto Esecutivo dell'intervento di cui trattasi deve altresì prevedere:

- che qualsiasi opera di movimento terra superficiale, di scavo o di sondaggio nel sottosuolo, la quale possa compromettere anche la stratigrafia archeologica, eventualmente introdotta in variante con il Progetto Esecutivo rispetto a quanto illustrato negli elaborati progettuali presentati con la procedura di cui trattasi, è soggetta alle prescritte autorizzazioni di competenza del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo.




Ambito di applicazione: Componenti/Patrimonio culturale – Beni culturali e Paesaggio.

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE – OPERAM – 2. Fase di progettazione esecutiva.

Verifica di ottemperanza: Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo – Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le province di Oristano e Sud Sardegna.”

Ottemperanza e attività svolta

In tutti gli elaborati di PE relativi a scavi viene inserita la nota di richiamo alle prescrizioni riportate nel verbale MIBAT_DG-ABAP_SERV V/20.03.2020/0010792-P[30.43.01/22.4.1/2019].

Appaltatore:  COSTRUZIONI GENERALI Progettazione:  	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RR15</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG MD 00 00 007</td> <td>C</td> <td>11/14</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	11/14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	11/14								

Elaborati di PE

Codice documento	Titolo elaborato
RR1500EZZRHMD0000002A	Sorveglianza scavi in aree sottoposte a tutela del patrimonio archeologico

2.1.2 Condizione Ambientale 3

“La Società RFI S.p.A., con almeno trenta giorni di preavviso, deve:

- comunicare la data di inizio dei lavori – comprese le attività di predisposizione delle aree di cantiere e anche qualora gli stessi siano attivati per sub-lotti successivi – alla competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio;
- consegnare alla competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio il cronoprogramma definitivo generale di esecuzione delle opere – comprese quelle di impianto del cantiere – che prevedano movimenti di terra, scavi o sondaggi nel sottosuolo;
- comunicare alla competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio il nominativo (con allegato curriculum) del personale specializzato archeologico incaricato della sorveglianza archeologica di cui alla condizione ambientale n.4, rimanendo i relativi oneri a carico della stessa Società RFI S.p.A.

Ambito di applicazione: Componenti/Patrimonio culturale – Beni Culturali e Paesaggio.

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE – OPERAM – 3. Fase precedente la cantierizzazione.

Verifica di ottemperanza: Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo – Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le province di Oristano e Sud Sardegna.”

Ottemperanza e attività svolta

Per assicurare il rispetto della Condizione Ambientale sono state svolte dall'Appaltatore ANTE – OPERAM le attività di sorveglianza archeologica riguardanti le comunicazioni previste ai punti a),b) e c) della Condizione Ambientale 3.:

Prima dell'inizio delle attività di BOE è stata inviata comunicazione in data 21.11.2023 alla Soprintendenza Archeologica di Cagliari (email dell'ing. Alessandro Mughetto della Manelli SpA a 'sabapca@cultura.gov.it' , Oggetto: 147/23 RFI SpA - Linea San Gavino-Sassari Variante Bauladu - Inizio attività) con allegati il CV professionale della Dott. Pintus Anna Maria della società MusArTe – Musei Archeologia e Territorio Società Cooperativa, Indirizzo sede legale Via Santa Maria, 06 09090 Suni (OR), Sito web www.musarte.it , contatti tel: 3392316862,3498759817; email: musarte.sun@gmail.com , PEC: musarte@legalmail.it.




Elaborati di PE

Codice documento	Titolo elaborato

2.1.3 Condizione Ambientale 4

La società RFI deve provvedere a che:

sia effettuata la sorveglianza archeologica continuativa in corso d'opera di tutti i lavori che richiedono scavo o movimento terra o comunque incidano nel sottosuolo lungo tutto il tracciato viari in progetto,

Appaltatore:  COSTRUZIONI GENERALI Progettazione:  	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	COMMESSA RR15	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ	DOCUMENTO RG MD 00 00 007	REV. C	PAG. 12/14

comprese le opere di impianto dei relativi cantieri, effettuata da archeologo fornito degli idonei requisiti di legge, con oneri a carico della Società RFI S.p.A. che opererà seguendo le direttive della competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio;

di tutti i valori di natura archeologica sia redatta accurata documentazione scientifica a cura del personale specializzato archeologico incaricato della sorveglianza archeologica di cui alla presente lett. a), che dovrà essere consegnata alla competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la relativa certificazione ed archiviazione.

Ambito di applicazione: Componenti/Patrimonio culturale – Beni culturali.

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: IN CORSO D'OPERA – 4.Fase di cantiere.

Verifica di ottemperanza: Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo – Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le province di Oristano e Sud Sardegna.”

Ottemperanza e attività svolta

Per assicurare il rispetto della Condizione Ambientale saranno svolte IN CORSO D'OPERA le attività di sorveglianza archeologica nei seguenti momenti attuativi:

- Prima dell'inizio degli scavi;
- Durante gli scavi;
- In caso di rinvenimento di reperti archeologici durante gli scavi.

L'attività viene svolta dall'Appaltatore in continuo con le lavorazioni di scavo ed è stata avviata. In esito alle attività di assistenza archeologica la documentazione richiesta viene trasmessa periodicamente alla competente soprintendenza.

Elaborati di PE

Codice documento	Titolo elaborato

2.1.4 Condizione Ambientale 5

“In corso d'opera la competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio può impartire ulteriori e maggiori prescrizioni per tutti gli interventi corollari al progetto non dettagliatamente illustrati nella documentazione presentata

Ambito di applicazione: Componenti/Patrimonio culturali – Beni culturali e Paesaggio.

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: IN CORSO D'OPERA – 4. Fase di cantiere




Verifica di ottemperanza: Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo – Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le province di Oristano e Sud Sardegna.”

Ottemperanza e attività svolta

Si prende atto di quanto prescritto.

Elaborati di PE

Codice documento	Titolo elaborato

Appaltatore:  COSTRUZIONI GENERALI Progettazione:  	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">PAG.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RR15</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG MD 00 00 007</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">13/14</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	13/14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	13/14								

2.1.5 Condizione Ambientale 6

“Si prescrive alla Società RFI S.p.A.:

ai sensi dell'articolo 90, Scoperte fortuite, del D.lgs. 42/2004, che se durante l'attività previste per la realizzazione del progetto di cui trattasi – comprese le attività di impostazione dei cantieri, ovvero delle relative opere connesse – dovessero essere causalmente ritrovati resti, relitti o manufatti di qualsiasi natura e di rilevanza archeologica, anche di dubbio interesse, sia immediatamente sospesa la specifica attività in atto e ne sia data immediata comunicazione alla competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio (Area funzionale: Patrimonio archeologico), la quale se ne ravviserà la necessità, fornirà le specifiche indicazioni per la verifica di quanto trovato e l'eventuale conservazione richiedendo l'esecuzione di sondaggi preventivi ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 42/2004, rimanendo a carico del proponente la redazione e realizzazione – con oneri a proprio carico – di un relativo progetto dettagliato delle indagini da condurre, da sottoporre alla preventiva approvazione della medesima competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio;

di rendere edotto il Direttore dei Lavori e le Ditte incaricate dei lavori di quanto già in carico alla suddetta Società RFI S.p.A relativamente agli obblighi derivanti dalle disposizioni stabilite dal suddetto articolo 90 e, quindi dagli articoli 161, 169 e 175, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 42/2004 in materia di tutela del patrimonio archeologico, con particolare riguardo alla tempestiva comunicazione in caso di relative scoperte fortuite – anche dubbie – alla competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio e alla contestuale sospensione dei lavori con mantenimento dello stato di fatto al fine di consentire le verifiche tecniche di legge da parte del medesimo competente Ufficio periferico di questo Ministero.

Ambito di applicazione: Componenti/Patrimonio culturale – Beni culturali.

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: IN CORSO D'OPERA – 4. Fase di cantiere

Verifica di ottemperanza: Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo – Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le province di Oristano e Sud Sardegna.”

Ottemperanza e attività svolta

Nel corso delle lavorazioni, qualora ci fossero rinvenimenti di natura archeologica sarà data tempestiva comunicazione alla competente Soprintendenza. Attività svolta dall'Appaltatore.




Elaborati di PE

Codice documento	Titolo elaborato
RR1500EZZRHMD0000002A	Sorveglianza scavi in aree sottoposte a tutela del patrimonio archeologico

2.1.6 Condizione Ambientale 7

In corso d'opera la Società RFI S.p.A. deve provvedere a che:

- a) i siti di interesse archeologico eventualmente individuati durante la realizzazione del progetto di cui trattasi – comprese le opere di cantiere e connesse – siano esplorati esaustivamente con metodologia stratigrafica, per quanto possibile in estensione, essendo edotta la Società RFI S.p.A. che qualora non fosse possibile e compatibile la tutela degli stessi siti in altra sede, la loro conservazione in situ può comportare una variante alle opere previste;
- b) qualsiasi opera di movimento terra, scavo o sondaggio nel sottosuolo (comprese le aree a mare) che possa compromettere anche la stratigrafia archeologica, eventualmente introdotta in variante in corso d'opera rispetto a quanto illustrato negli elaborati progettuali presentati con la procedura di cui trattasi o con il progetto Definitivo di cui alla condizione ambientale n. 1) o con il relativo Progetto Esecutivo, sia soggetta alle prescritte autorizzazioni di competenza del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo;

<p>Appaltatore:</p>  <p>Progettazione:</p>  	VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA VARIANTE DI BAULADU PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Ottemperanza al Parere n. 10792-P del 20/03/2020 MIBACT_DG-ABAP	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">COMMESSA</th> <th style="width: 10%;">LOTTO</th> <th style="width: 15%;">CODIFICA</th> <th style="width: 20%;">DOCUMENTO</th> <th style="width: 10%;">REV.</th> <th style="width: 10%;">PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">RR15</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG MD 00 00 007</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">14/14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	14/14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RR15	00	E ZZ	RG MD 00 00 007	C	14/14								

- c) il materiale di risulta proveniente dai movimenti di terra superficiali e/o dagli scavi effettuati e non strettamente necessario per il rinterro e la risagomatura dei medesimi, deve essere tempestivamente allontanato a deposito o discarica autorizzata;
- d) le opere di mitigazione vegetazionale previste nel Progetto Definitivo, modificato ed integrato ai sensi della condizione ambientale n. 1) e, quindi, nel relativo Progetto Esecutivo, siano realizzate con l'assistenza continua di esperti botanici e agronomi;
- e) le opere di mitigazione vegetazionale siano avviate per quanto possibile in contemporanea con l'impianto del cantiere al fine di giungere al termine della realizzazione dei lavori previsti dal presente progetto con uno stato vegetativo il più avanzato possibile e vicino quindi a quello previsto a regime dallo stesso progetto;
- f) la competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio sia costantemente aggiornata sull'andamento dei lavori e su eventuali circostanze impreviste che dovessero insorgere – in particolar modo per quanto attiene alla tutela dei beni culturali -, rimanendo riservata al medesimo Ufficio di questo Ministero la possibilità di verificare in qualsiasi momento che le opere siano eseguite conformemente alla documentazione di progetto approvata e a regola d'arte;

Ambito di applicazione: Componenti/Patrimonio culturale – Beni culturali e Paesaggio.

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: IN CORSO D'OPERA – 4. Fase di cantiere.

Verifica di ottemperanza: Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo – Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le province di Oristano e Sud Sardegna.”

Ottemperanza e attività svolta

Comma a), b) ed f) Per assicurare il rispetto della Condizione Ambientale saranno svolte in corso d'opera le attività di sorveglianza archeologica nei seguenti momenti attuativi:

- Prima dell'inizio degli scavi;
- Durante gli scavi;
- In caso di rinvenimento di reperti archeologici durante gli scavi.

Queste attività sono svolte nel corso dei lavori a carico dell'Appaltatore.

Comma c) I materiali di risulta provenienti dai movimenti di terra superficiali e/o dagli scavi saranno tempestivamente allontanati a deposito temporaneo di cantiere per poter essere caratterizzati e classificati come sottoprodotti o rifiuti. In base alle risultanze emerse dalla caratterizzazione in CO i materiali saranno trasportati come sottoprodotti per rimodellazione siti di destinazione finale oppure come rifiuti a siti autorizzati.

Comma d) Le opere di mitigazione vegetazionale previste nel Progetto Definitivo, modificate ed integrate ai sensi della condizione ambientale n. 1) negli elaborati del Progetto Esecutivo saranno attuate con la supervisione dell'agronomo inserito nell'organigramma del RTP di progettazione.

Elaborati di PE

Codice documento	Titolo elaborato
RR1500EZZRHMD0000002A	Sorveglianza scavi in aree sottoposte a tutela del patrimonio archeologico