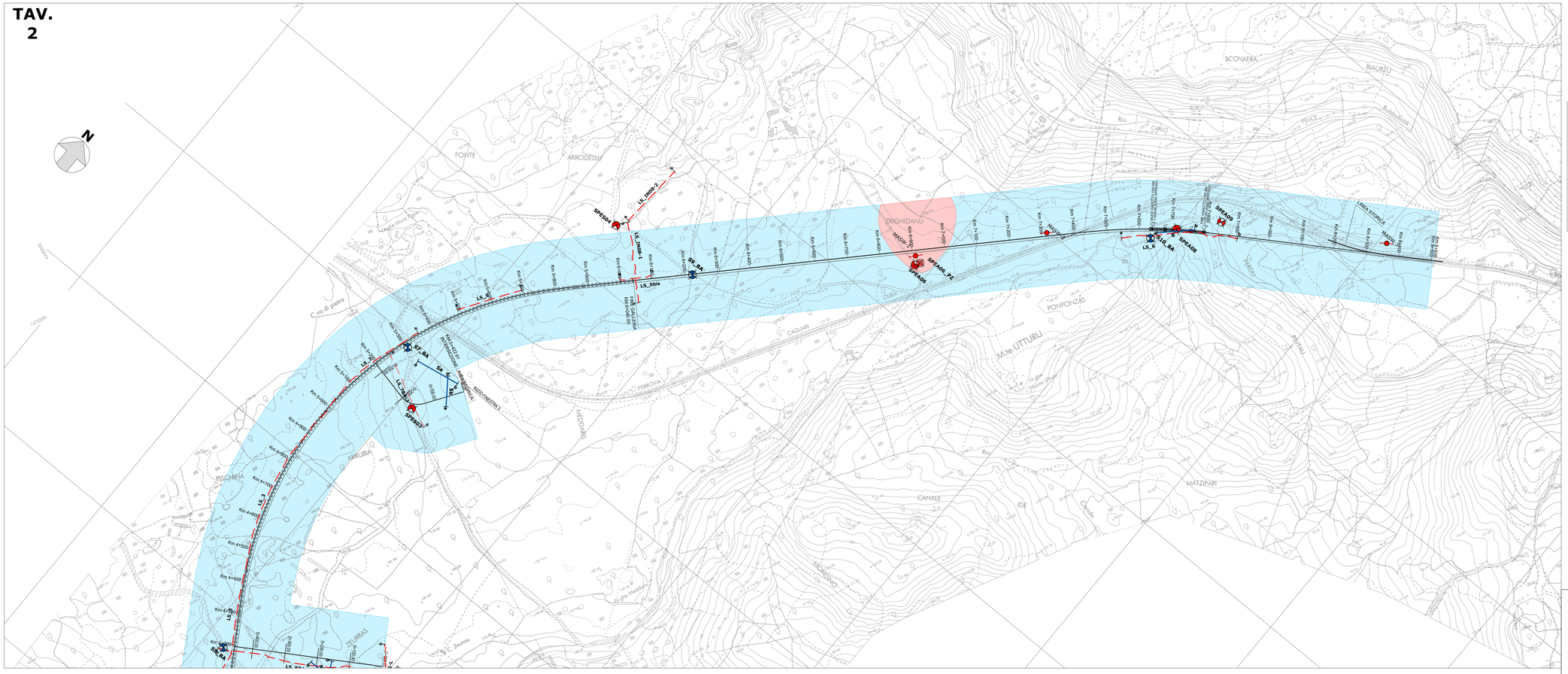
ZONA	Stato Limite	P_{VR} [%]	T_R [anni]	a_g [g]	F_0 [-]	T_c^* [sec]	Categoria sismica di sottosuolo NTC 2018	S_S	C_C	a_g [g]	T_c^* [sec]
1	SLC	5	1462	0,066	3,03	0,38	B	1,2	1,33	0,079	0,51
	SLV	10	712	0,056	2,94	0,36		1,2	1,35	0,067	0,49
	SLD	63	75	0,028	2,7	0,3		1,2	1,4	0,034	0,42
	SLO	81	45	0,022	2,66	0,29		1,2	1,41	0,026	0,41

ZONA	Stato Limite	P_{VR} [%]	T_R [anni]	a_g [g]	F_0 [-]	T_c^* [sec]	Categoria sismica di sottosuolo NTC 2018	S_S	C_C	a_g [g]	T_c^* [sec]
2	SLC	5	1462	0,066	3,03	0,38	E	1,6	1,69	0,106	0,51
	SLV	10	712	0,056	2,94	0,36		1,6	1,73	0,090	0,49
	SLD	63	75	0,028	2,7	0,3		1,6	1,86	0,045	0,42
	SLO	81	45	0,022	2,66	0,29		1,6	1,89	0,035	0,41

VN : VITA NOMINALE DELL' INFRASTRUTTURA
CU : CLASSE D' USO DA NTC 2018
PVR : PROBABILITA' DI SUPERAMENTO NEL PERIODO DI RIFERIMENTO (VR = VN X CU)
TR : PERIODO DI RITORNO CARATTERISTICO DELL' EVENTO SISMICO CON PROBABILITA' DI ECCEDENZA COERENTE CON LO STATO LIMITE DI VERIFICA
ag : ACCELERAZIONE MASSIMA ATTESA AL SUBSTRATO RIGIDO DI BASE, IN FUNZIONE DELLA POSIZIONE E DEL VALORE DI TR
F0, Tc : PARAMETRI DELLO SPETTRO DI RISPOSTA ELASTICO SECONDO NTC 2018

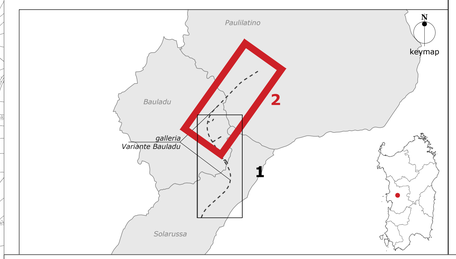
TAV. 2



INDAGINI GEOGNOSTICHE

Simbologia	Descrizione
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro a tubo aperto
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro (Down-Hole)
	Sondaggio a distruzione attrezzato con piezometro a tubo aperto
	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
	Sismica a rifrazione
	Indagine sismica di tipo MASW
	Sismica ibrida (rifrazione + riflessione)

Simbologia	Campagna Indagini
	Campagna geognostica PD (2017)
	Campagna geognostica PE (2024)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

manelli COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: PINI GROUP SOCIETÀ DI INGEGNERIA
MANDANTI: STRATEGO

PROGETTO ESECUTIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA
VARIANTE DI BAULADU

SISMICA

CARTA ZONAZIONE SISMICA TAV. 2/2

DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Ing. Massimo Galea	**Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. Andrea Polli Ordine ing. Roma N° 19540**	**Ing. Andrea Polli Ordine ing. Roma N° 19540**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
RR15	0B	E	ZZ	N5	GE0002	004	B	1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato - data
A	Emissione	D. Ravizza	25.01.2023	L. Landolfi	25.01.2023	A. Polli	25.01.2023	A. Polli
B	Emissioe a seguito RIV	D. Ravizza	12.03.2024	L. Landolfi	12.03.2024	A. Polli	12.03.2024	
								12.03.2024

RR150BEZZNSGE0002004B