

PROGETTO		LEGENDA	
[Linea Ferroviaria di Progetto]	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO	[Cantiere di Armamento]	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO
[Linea Ferroviaria Progetto in Sottoraneo]	LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTORANEO	[Aree di Lavoro]	AREE DI LAVORO
[Linea Ferroviaria Esistente]	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE	[Accesso ai Cantieri]	ACCESSO AI CANTIERI
[Cantieri]	CANTIERI	[Viabilità]	VIABILITA'
[CB - Cantieri Base]	CB - CANTIERI BASE	[Viabilità Principale]	VIABILITA' PRINCIPALE
[CO - Cantieri Operativo]	CO - CANTIERI OPERATIVO	[Viabilità Secondaria]	VIABILITA' SECONDARIA
[AT - Area Tecnica]	AT - AREA TECNICA	[Viabilità Locale]	VIABILITA' LOCALE
[AS - Area di Stoccaggio]	AS - AREA DI STOCCAGGIO	[Pista di Cantiere]	PISTA DI CANTIERE
[DT - Deposito Temporaneo]	DT - DEPOSITO TEMPORANEO	[Confini Comunali]	CONFINI COMUNALI

Colore	Descrizione	Colore	Descrizione
[Bagnatura Piazzale]	BAGNATURA PIAZZALE	[Bagnatura Piste]	BAGNATURA PISTE
[Spazzolature Piste]	SPAZZOLATURE PISTE	[Barriere Antirumore di Cantiere]	BARRIERE ANTIRUMORE DI CANTIERE

Colore	Descrizione	Colore	Descrizione
[Residenziale]	RESIDENZIALE	[Ruderi, Dismessi, Box e Depositi]	RUDERI, DISSMESSI, BOX E DEPOSITI
[Industriale e Artigianale]	INDUSTRIALE E ARTIGIANALE		

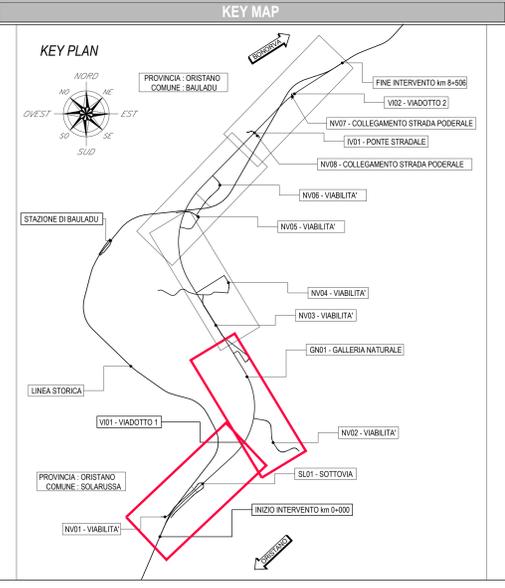
DEFINIZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE

BAGNATURA PIAZZALE E PISTE:

- Impianti di lavaggio delle ruote degli automezzi; Interventi di bagnatura delle superfici di cantiere e delle aree di stoccaggio terreni che consentiranno di contenere la produzione di polveri. Tali interventi saranno effettuati tenendo conto del periodo stagionale con incremento della frequenza delle bagnature durante la stagione estiva;

SPAZZOLATURA PISTE:

- Periodica spazzolatura ad umido di un tratto della viabilità esterna in uscita dal cantiere per una estensione, calcolata dal punto di accesso del cantiere, di media 150 metri, per una sezione media di 7,5 m per tutto il periodo in cui tali viabilità saranno in uso da parte dei mezzi di cantiere. Tale operazione verrà condotta anche in maniera sistematica su tutte le viabilità interessate da traffico di mezzi pesanti che si dipartono dalle piste o dai cantieri operativi, per tutto il periodo in cui tali viabilità saranno in uso da parte dei mezzi di cantiere.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **manelli** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **OPINI** MANDATARIO: **STRAFER** MANDANTI:

PROGETTO ESECUTIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU
PIANO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE (PAC)
INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - PARTE A
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione (Tav. 1/4) parte A

DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE della PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Ing. Massimo Galea	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. Andrea Poli Ordine Ingg. Roma N° 19540	Ing. Andrea Poli Ordine Ingg. Roma N° 19540

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RR15	01A	E	ZZ	P6	CA0000	003	F	1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
C	Emissione a seguito RDV	L. Di Vittorio	01/02/2024	P. Ricci	01/02/2024	D. Monti	01/02/2024	A. Poli	
D	Emissione a seguito RDV	L. Di Vittorio	20/02/2024	P. Ricci	20/02/2024	D. Monti	20/02/2024		
E	Emissione a seguito RDV	L. Di Vittorio	04/03/2024	P. Ricci	04/03/2024	D. Monti	04/03/2024		
F	Emissione a seguito RDV	L. Di Vittorio	22/03/2024	P. Ricci	22/03/2024	D. Monti	22/03/2024		04/03/2024

File: RR150AEZP6CA000003F.dwg n. Elab.: 30_10