



LEGENDA			
PROGETTO		AR - CANTIERE DI ARMAMENTO	
[Linea tratteggiata]	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO	[Area gialla]	AREE DI LAVORO
[Linea tratteggiata]	LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTORRANEO	[Fleccia]	ACCESSO AI CANTIERI
[Linea continua]	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE	VIABILITA'	
CANTIERI		[Linea blu]	VIABILITA' PRINCIPALE
[Area rossa]	CB - CANTIERE BASE	[Linea verde]	VIABILITA' SECONDARIA
[Area verde]	CO - CANTIERE OPERATIVO	[Linea gialla]	VIABILITA' LOCALE
[Area arancione]	AT - AREA TECNICA	[Linea magenta]	PISTA DI CANTIERE
[Area rosa]	AS - AREA DI STOCCAGGIO	[Linea grigia]	CONFINI COMUNALI
[Area marrone]	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		

Colore	Descrizione	Colore	Descrizione
[Area grigia]	BAGNATURA PIAZZALE	[Area grigia]	BAGNATURA PISTE
[Linea blu]	SPAZZOLATURE PISTE	[Area grigia]	BARRIERE ANTIRUMORE DI CANTIERE

Colore	Descrizione	Colore	Descrizione
[Area verde]	RESIDENZIALE	[Area grigia]	RUDERI, DISMESSI, BOX E DEPOSITI
[Area arancione]	INDUSTRIALE E ARTIGIANALE		

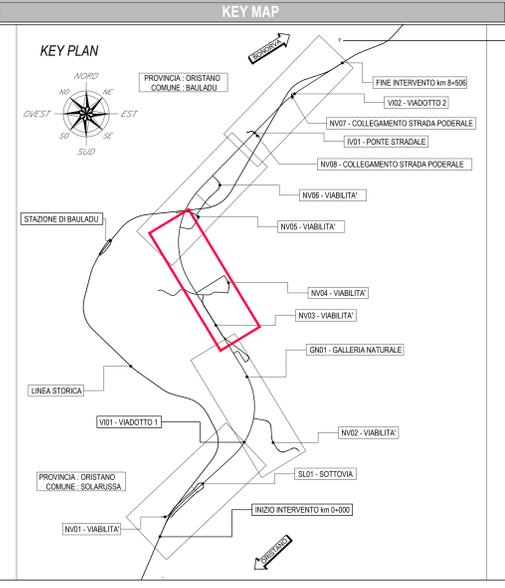
DEFINIZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE

BAGNATURA PIAZZALE E PISTE:

- Impianti di lavaggio delle ruote degli automezzi; interventi di bagnatura delle superfici di cantiere e delle aree di stoccaggio termici che consentiranno di contenere la produzione di polveri. Tali interventi saranno effettuati tenendo conto del periodo stagionale con incremento della frequenza delle bagnature durante la stagione estiva;

SPAZZOLATURA PISTE:

- Periodica spazzolatura ad umido di un tratto della viabilità esterna in uscita dal cantiere per una estensione, calcolata dal punto di accesso del cantiere, di media 150 metri, per una sezione media di 7,5 m per tutto il periodo in cui tali viabilità saranno in uso da parte dei mezzi di cantiere. Tale operazione verrà condotta anche in maniera sistematica su tutte le viabilità interessate da traffico di mezzi pesanti che si dipartono dalle piste o dai cantieri operativi, per tutto il periodo in cui tali viabilità saranno in uso da parte dei mezzi di cantiere.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **manelli** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **OPINI** MANDANTI **STRAFER**

PROGETTO ESECUTIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU
PIANO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE (PAC)
INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - PARTE A
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione (Tav. 2/4) parte A

DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE della PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Ing. Massimo Galea	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. Andrea Poli Ordine Ingg. Roma N° 19540	Ing. Andrea Poli Ordine Ingg. Roma N° 19540

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RR15	01A	E	ZZ	P6	CA0000	003	F	1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
C	Emissione a seguito RDV	L. D. Vltoro	01/02/2024	P. Ricci	01/02/2024	D. Monti	01/02/2024	A. Poli	
D	Emissione a seguito RDV	L. D. Vltoro	20/02/2024	P. Ricci	20/02/2024	D. Monti	20/02/2024		
E	Emissione a seguito RDV	L. D. Vltoro	04/03/2024	P. Ricci	04/03/2024	D. Monti	04/03/2024		
F	Emissione a seguito RDV	L. D. Vltoro	22/03/2024	P. Ricci	22/03/2024	D. Monti	22/03/2024		04/03/2024

File: RR150AEZZP6CA000003F.dwg n. Elab.: 30_10