



INDAGINI GEONOSTICHE

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Campagna Indagini
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro a tubo aperto		Campagna geognostica PD (2017)
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro (Down-hole)		Campagna geognostica PE (2024)
	Sondaggio a distruzione attrezzato con piezometro a tubo aperto		
	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato		
	Sismica a rifrazione		
	Indagine sismica di tipo MASW		
	Sismica ibrida (rifrazione + riflessione)		



COMMITTENTE: **RFI**
RELE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **manelli**
 COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **PINI** **STRATFER**

PROGETTO ESECUTIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO – SASSARI – OLBIA
 VARIANTE DI BAULADU

GEOLOGIA
 STUDIO GEOLOGICO - GEOMORFOLOGICO ED IDROGEOLOGICO
 Planimetria di ubicazione delle indagini geognostiche

DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Ing. Massimo Gata	Il Responsabile Integrale ha le varie preziosità specialistiche Ing. Andrea Patti	Ing. A. Patti

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
RR115	0B	E	ZZ	N5	GE0001	002	A	1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato - data
A	Emissione	D. Ravizza	11.03.2024	P. Ricci	11.03.2024	A. Patti	11.03.2024	A. Patti

RR150EZZNGE001002A