Badia Tedalda Eolico SrL
| Via Francesco Tamagno, 7 | 20124 Milano (MI) | P.IVA 12334000960 | PEC badiatedaldaeolicosrl@pec.it |

Parco Eolico
Poggio Tre Vescovi

Referente di progetto
Dott. Roberto Schirru
Coordinamento tecnico
ENVIarea stp snc Ing. Cristina Rabozzi, Dott. Agr. Andrea Vatteroni, Dott. Agr. Elena Lanzi

Progettazione opere civili e cantierizzazione
ENIKI srl Ing. Andrea Mazzetti
Progettazione opere di utenza e di rete per la
Ing. Michele Pigliaru
Geologia e geotecnica
Sinergia srls Dott. Geol. Luca Gardone
Aspetti trasportistici
Siemens Gamesa S.A. Ing. Alessandro Noro
Topografia
3D Metrica Ing. Paolo Corradeghini
Anemometria
Skywind GmbH Ing. Sasha Claes
Studio di impatto ambientale, studio di incidenza ambientale, aspetti socio-economici e antropici
ENVIarea stp snc Ing. Cristina Rabozzi, Dott. Agr. Andrea Vatteroni, Dott. Agr. Elena Lanzi
Paesaggio
INLAND Landscape Architecture Arch. Andrea Meli
Biodiversità, ecosistemi e reti ecologiche
Consorzio Futuro in Ricerca Dott. Lisa Brancaleoni (aspetti floristico-vegetazionali)
Dott. For. Ilaria Scatarzi aspetti forestali, ecosistemi e reti ecologiche
Dott. Biol. Marco Lucchesi avifauna
Dott. Dino Scaravelli chiratterofauna
Archeologia
Cooperativa archeologia s.c. Dott. Andrea Biondi
Acustica
Tecnocreo srl Ing. Matteo Bertoneri
CEM e vibrazioni
Ing. Michele Pigliaru

Firmato digitalmente da: Mazzetti Andrea
Data: Il/lla 4 03/04/2024 08:52
Serial: Certificato: 3150989
Valido dal 03/01/2024 al 03/01/2027
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Formato: A0
Scala: varie

Febbraio 2024

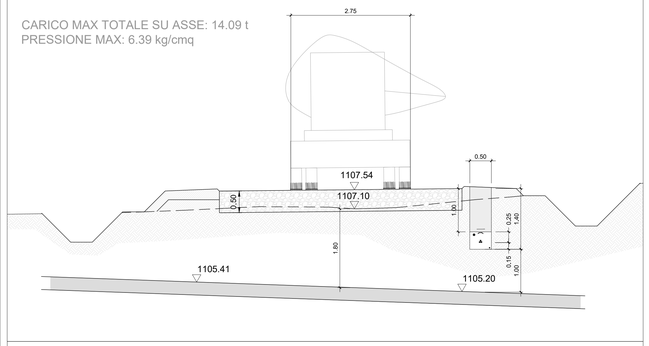
Progettazione specialistica
Soc. ENIKI srl
Ing. Andrea Mazzetti
Ord. Ing. Prov. SI n.680

IV.PRG.T.06.a
Documentazione integrativa volontaria
Progettazione e cantierizzazione
Approfondimenti e chiarimenti in tema di opere civili e cantierizzazione: Interferenza SNAM - Sezioni

Rev.	Data	Oggetto
a	25/01/2024	Prima emissione

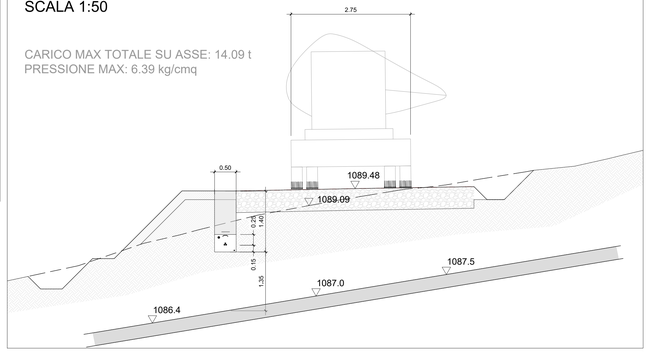
SEZIONE 1-1'
SCALA 1:50

CARICO MAX TOTALE SU ASSE: 14.09 t
PRESSIONE MAX: 6.39 kg/cmq

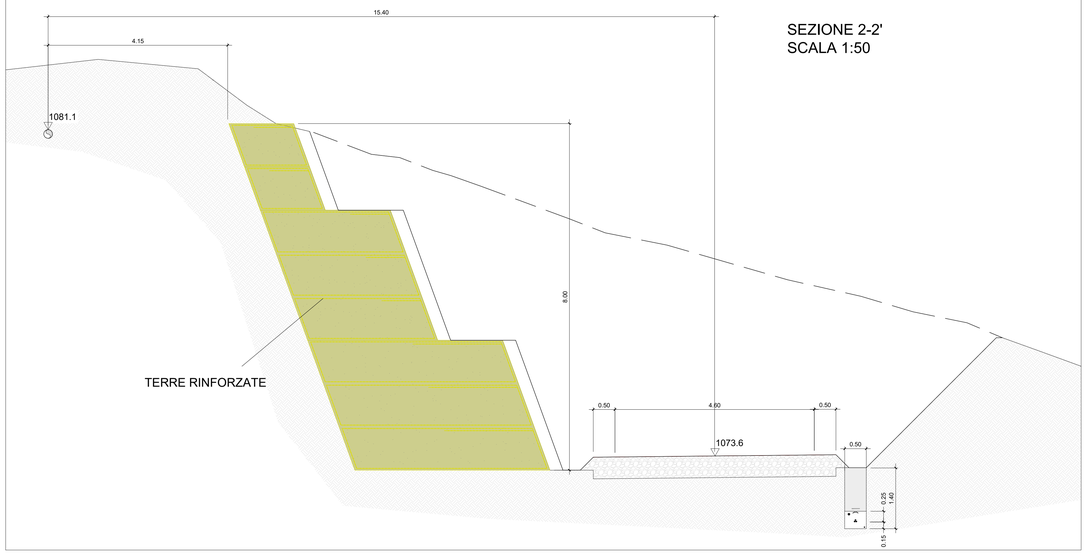


SEZIONE 4-4'
SCALA 1:50

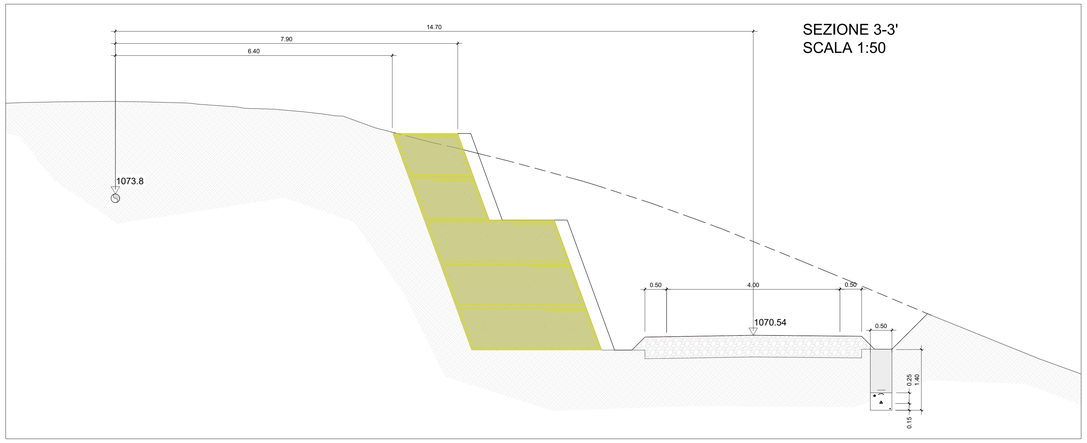
CARICO MAX TOTALE SU ASSE: 14.09 t
PRESSIONE MAX: 6.39 kg/cmq



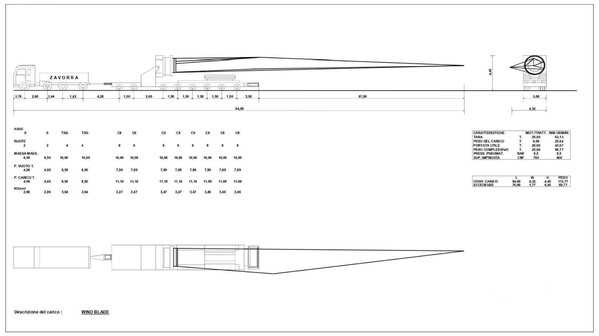
SEZIONE 2-2'
SCALA 1:50



SEZIONE 3-3'
SCALA 1:50



SCHEMA GRAFICO DEI CARICHI ASSIALI PER OGNI ELEMENTO DELL'AEROGENERATORE

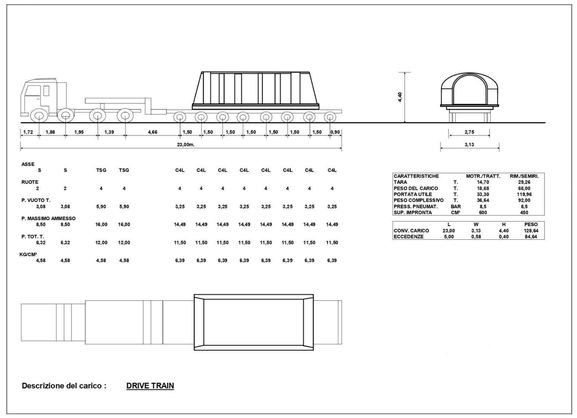


ASSE	S	TSG	TSG	CR	CR	CR	CR	CR	CR	CR	CR
RUOTE	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
MASSIMA MASS.	8,50	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
P. VUOTO T.	4,00	6,50	6,50	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
P. CARICO T.	4,50	9,50	9,50	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,00	11,00	11,00
KG/CM²	2,86	3,94	3,94	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,46	3,46	3,46

CARATTERISTICHE		MOTR./TRATT.	RIM./SEMIRI.
TARA	T.	20,40	60,13
PESO DEL CARICO	T.	16,00	48,00
PORTATA UTILE	T.	36,40	108,13
PESO COMPLESSIVO	T.	36,40	96,77
PRESS. PNEUMAT.	BAR	8,5	8,5
SUP. IMPRONTA	CM²	750	400

	L	W	H	PESO
CONV. CARICO	16,00	4,50	4,20	96,77
ECCEDENZE	16,00	1,72	0,40	20,77

Descrizione del carico : **WIND BLADE**

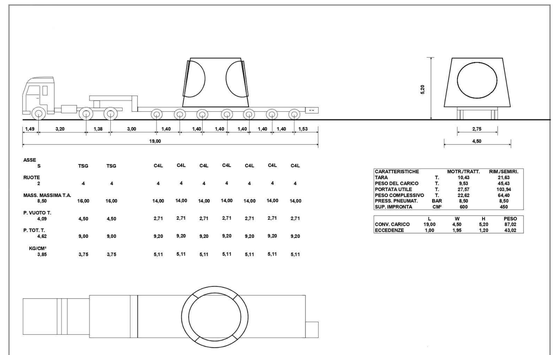


ASSE	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
RUOTE	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
P. VUOTO T.	3,08	3,08	5,90	5,90	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
P. MASSIMO AMMESSO	8,50	8,50	16,00	16,00	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49
P. TOT. T.	6,32	6,32	12,00	12,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
KG/CM²	4,58	4,58	4,58	4,58	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39

CARATTERISTICHE		MOTR./TRATT.	RIM./SEMIRI.
TARA	T.	14,79	29,26
PESO DEL CARICO	T.	16,50	49,50
PORTATA UTILE	T.	31,29	78,76
PESO COMPLESSIVO	T.	36,64	92,09
PRESS. PNEUMAT.	BAR	8,5	8,5
SUP. IMPRONTA	CM²	800	400

	L	W	H	PESO
CONV. CARICO	23,00	2,13	4,40	129,64
ECCEDENZE	5,00	0,88	0,40	84,44

Descrizione del carico : **DRIVE TRAIN**

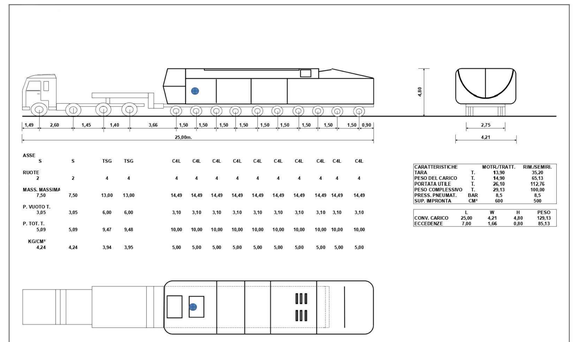


ASSE	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
RUOTE	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
MASS. MASSIMA T.A.	8,00	16,00	16,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
P. VUOTO T.	4,09	4,50	4,50	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71
P. TOT. T.	4,92	9,00	9,00	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20
KG/CM²	3,85	3,75	3,75	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11

CARATTERISTICHE		MOTR./TRATT.	RIM./SEMIRI.
TARA	T.	10,43	21,83
PESO DEL CARICO	T.	9,52	48,43
PORTATA UTILE	T.	27,57	100,94
PESO COMPLESSIVO	T.	37,99	122,77
PRESS. PNEUMAT.	BAR	8,50	8,50
SUP. IMPRONTA	CM²	600	400

	L	W	H	PESO
CONV. CARICO	19,00	4,50	5,20	87,02
ECCEDENZE	1,00	1,90	1,20	43,02

Descrizione del carico : **HUB**

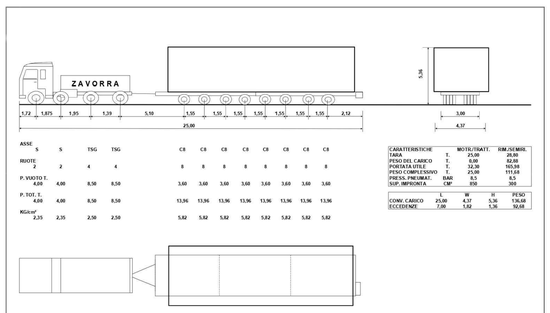


ASSE	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
RUOTE	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
MASS. MASSIMA	7,50	7,50	13,00	13,00	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49	14,49
P. VUOTO T.	3,85	3,85	6,00	6,00	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
P. TOT. T.	5,89	5,89	9,47	9,48	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
KG/CM²	4,24	4,24	3,94	3,95	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90

CARATTERISTICHE		MOTR./TRATT.	RIM./SEMIRI.
TARA	T.	13,90	35,20
PESO DEL CARICO	T.	14,50	65,13
PORTATA UTILE	T.	26,10	112,76
PESO COMPLESSIVO	T.	40,00	147,96
PRESS. PNEUMAT.	BAR	8,5	8,5
SUP. IMPRONTA	CM²	600	500

	L	W	H	PESO
CONV. CARICO	25,00	4,21	4,60	129,13
ECCEDENZE	7,00	1,06	0,80	65,13

Descrizione del carico : **NACELLE**

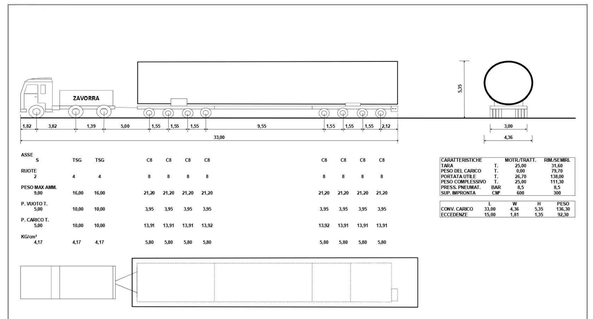


ASSE	S	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
RUOTE	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
P. VUOTO T.	4,00	4,00	8,50	8,50	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
P. TOT. T.	4,00	4,00	8,50	8,50	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96
KG/cm²	2,35	2,35	2,50	2,50	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82

CARATTERISTICHE		MOTR./TRATT.	RIM./SEMIRI.
TARA	T.	21,00	28,00
PESO DEL CARICO	T.	8,00	92,00
PORTATA UTILE	T.	29,00	120,00
PESO COMPLESSIVO	T.	21,00	111,64
PRESS. PNEUMAT.	BAR	8,5	8,5
SUP. IMPRONTA	CM²	850	300

	L	W	H	PESO
CONV. CARICO	21,00	4,37	5,36	136,68
ECCEDENZE	7,00	1,82	1,36	92,68

Descrizione del carico : **TOWER SECTION T1**

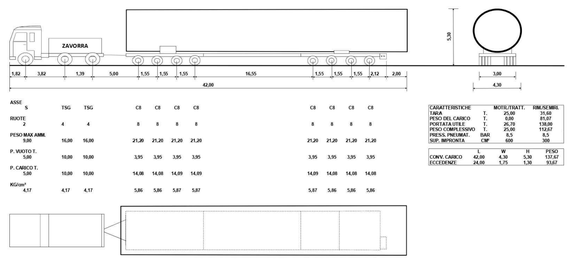


ASSE	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
RUOTE	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
PESO MAX AMM.	9,00	16,00	16,00	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20
P. VUOTO T.	5,00	10,00	10,00	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
P. CARICO T.	5,00	10,00	10,00	13,91	13,91	13,91	13,52	13,52	13,91	13,91	13,91
KG/cm²	4,17	4,17	4,17	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80

CARATTERISTICHE		MOTR./TRATT.	RIM./SEMIRI.
TARA	T.	25,00	29,00
PESO DEL CARICO	T.	8,00	72,00
PORTATA UTILE	T.	26,70	138,00
PESO COMPLESSIVO	T.	25,00	104,09
PRESS. PNEUMAT.	BAR	8,5	8,5
SUP. IMPRONTA	CM²	800	300

	L	W	H	PESO
CONV. CARICO	33,00	4,36	5,35	136,30
ECCEDENZE	15,00	1,81	1,35	92,30

Descrizione del carico : **TOWER SECTION MIDDLE 1**

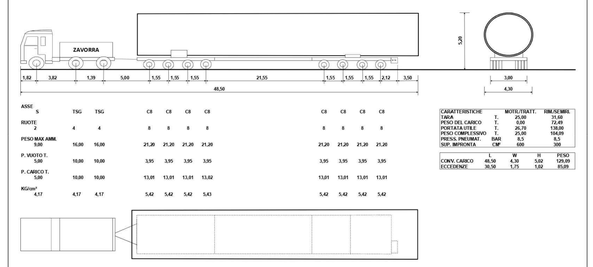


ASSE	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
RUOTE	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
PESO MAX AMM.	9,00	16,00	16,00	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20
P. VUOTO T.	5,00	10,00	10,00	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
P. CARICO T.	5,00	10,00	10,00	14,08	14,08	14,09	14,09	14,09	14,08	14,08	14,08
KG/cm²	4,17	4,17	4,17	5,86	5,86	5,87	5,87	5,87	5,86	5,86	5,86

CARATTERISTICHE		MOTR./TRATT.	RIM./SEMIRI.
TARA	T.	25,00	29,00
PESO DEL CARICO	T.	8,00	72,00
PORTATA UTILE	T.	26,70	138,00
PESO COMPLESSIVO	T.	25,00	112,67
PRESS. PNEUMAT.	BAR	8,5	8,5
SUP. IMPRONTA	CM²	800	300

	L	W	H	PESO
CONV. CARICO	42,00	4,30	5,36	137,67
ECCEDENZE	24,00	1,75	1,36	93,67

Descrizione del carico : **TOWER SECTION MIDDLE 2**



ASSE	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
RUOTE	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8
PESO MAX AMM.	9,00	16,00	16,00	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20
P. VUOTO T.	5,00	10,00	10,00	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
P. CARICO T.	5,00	10,00	10,00	13,01	13,01	13,01	13,02	13,01	13,01	13,01	13,01
KG/cm²	4,17	4,17	4,17	5,42	5,42	5,42	5,43	5,42	5,42	5,42	5,42

CARATTERISTICHE		MOTR./TRATT.	RIM./SEMIRI.
TARA	T.	25,00	29,00
PESO DEL CARICO	T.	8,00	72,00
PORTATA UTILE	T.	26,70	138,00
PESO COMPLESSIVO	T.	25,00	104,09
PRESS. PNEUMAT.	BAR	8,5	8,5
SUP. IMPRONTA	CM²	800	300

	L	W	H	PESO
CONV. CARICO	48,50	4,30	5,02	129,09
ECCEDENZE	30,50	1,75	1,02	85,09

Descrizione del carico : **TOWER SECTION TOP**