



FOTOVOLTAICO CAVA RIANO

COMUNI DI RIANO (RM) e ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

Autorizzazione Unica ai sensi del D.Lgs. 387/2003 per un impianto fotovoltaico di superficie pari a 48,6 ha costituito da tracker monoassiali, strutture fisse e strutture su parete (37,6 MWp) presso la ex cava di tufo in località "Quadro" nel Comune di Riano (RM) con cavidotto e SEU nel Comune di Roma

CODICE ELABORATO:

R.5

TITOLO ELABORATO:

Relazione vincoli aeronautici e verifica abbagliamento

SCALA:

-

FORMATO:

A4

PROPONENTE:

CAVA SOLAR s.r.l.s.
Via Salari, 12 Montalto di Castro CAP 01014 (VT)
C.F. e P.IVA 02417800568
mail cavasolar.srls@legalmail.it

AMMINISTRATORE UNICO

Lopez Francesch Jordi

PROGETTISTA:



Studio Santi
Innovation in Energy



We support the Sustainable Development Goals



CERTIFIED ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001

Studio Santi srl con socio unico
Via Latina n. 57 - 00058 Santa Marinella (RM)
www.studiosanti.eu - info@studiosanti.eu
tel +39 0766 53 68 98

Ing. Federico Santi
Ordine degli Ingegneri di Roma N. A20930



iride

Istituto per la Ricerca e l'Ingegneria Dell'Ecosostenibilità

Istituto I.R.I.D.E. Srl
Via Cristoforo Colombo 163 - 00147 Roma
www.istituto-iride.com - iride@pec.istituto-iride.com
Tel +39 06 51606033

Ing. Mauro Di Prete
Ordine degli Ingegneri di Roma N. A14624

REV.	DATA	STATO	PREPARATO	RIESAMINATO	APPROVATO
00	28-03-2024	PRIMA EMISSIONE	Fio. CASTELLANI	Fra. CASTELLANI	F. SANTI

Questo documento o parte di esso non può essere riprodotto, salvato, trasmesso, riutilizzato in altri progetti in alcuna forma sia essa elettronica, meccanica, fotografica senza la preventiva autorizzazione di Studio Santi srl. Le informazioni contenute nel presente documento sono da intendersi valide limitatamente all'oggetto del documento stesso. Altre informazioni sono da ritenersi non valide ai fini dell'esecuzione. Le informazioni riportate nel presente documento non sono da intendersi "shop drawing" e pertanto l'esecutore delle opere dovrà verificare in campo quanto necessario per l'acquisto dei materiali.

Sommario

1	PREMESSA.....	2
2	DATI RELATIVI ALL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO E AL SITO	4
2.1	Aeroporto di Roma Fiumicino (FCO)	4
2.2	Aeroporto di Roma Ciampino (CIA).....	5
2.3	Aeroporto di Roma Urbe (QCU)	6
3	CONCLUSIONI	7

1 PREMESSA

La presente relazione ha lo scopo di descrivere la valutazione degli eventuali ostacoli e/o pericoli alla navigazione aerea dovuti all'impianto fotovoltaico da realizzare presso la ex cava di tufo nel Comune di Riano (RM) con connessione a 150 kV alla CP Flaminia ARETI nel Comune di Roma di cui si attende STMG da ARETI come previsto da prot. TERNA/A20230108514-25/10/2023 (Codice Pratica 202203388).

Prima della connessione a 150 kV si realizzerà un cavidotto a 30 kV dall'impianto fotovoltaico fino alla SEU 30/150 kV da realizzarsi nelle immediate vicinanze di CP Flaminia nel Comune di Roma.

La titolarità dell'impianto è della CAVA SOLAR s.r.l.s., società con sede in Via Salari, 12, Montalto di Castro (VT), 01014, C.F. e P.Iva 02417800568 .

L'area di installazione dell'impianto è riportata nell'immagine seguente in giallo:



Figura 1 - Area di installazione degli impianti

Il terreno si trova a 31 km dall'aeroporto di Fiumicino (FCO), a 29km dall'aeroporto di Ciampino (CIA) e a 12km dall'aeroporto di Roma Urbe (QCU).



Figura 2 - Inquadramento dell'area e aeroporti di Roma

2 DATI RELATIVI ALL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO E AL SITO

2.1 Aeroporto di Roma Fiumicino (FCO)

L'Aeroporto di Roma Fiumicino, codice di riferimento ICAO "4F", è uno scalo aperto al traffico civile e serve esclusivamente operazioni di tipo commerciale (voli di linea e charter di breve, medio e lungo raggio).

Lo scalo dispone di 2 piste parallele (16R/34L e 16L/34R).

Inoltre è presente una pista sussidiaria parallela alla pista 16L/34R configurata come taxiway parallela.



Figura 3 – Vista aerea dell'aeroporto di Roma Fiumicino

L'impianto fotovoltaico in oggetto dista 31 km dalla pista di atterraggio. Per questo motivo l'area dell'impianto non è collocata all'interno del sedime aeroportuale e non rientra all'interno di alcuna superficie di limitazione ostacoli come la superficie orizzontale esterna e la superficie conica per la quale sarebbe soggetta a vincolo aeroportuale ed alle prescrizioni del "REGOLAMENTO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEGLI AEROPORTI" cap. 4.12.2.

Pertanto, non è necessario produrre un apposito studio da sottoporre all'ENAC contenente la valutazione dell'eventuale pericolo alla navigazione aerea conseguente all'abbagliamento prodotto dall'impianto fotovoltaico.

2.2 Aeroporto di Roma Ciampino (CIA)

L'Aeroporto di Roma Ciampino, codice di riferimento ICAO "4E", è uno scalo aperto al traffico civile e serve operazioni di tipo commerciale.

Lo scalo dispone di un'unica pista, orientamento 15/33 con lunghezza 2.203x45m.



Figura 4 – Vista aerea dell'aeroporto di Roma Ciampino

L'impianto fotovoltaico in oggetto dista 29 km dalla pista di atterraggio. Per questo motivo l'area dell'impianto non è collocata all'interno del sedime aeroportuale e non rientra all'interno di alcuna superficie di limitazione ostacoli come la superficie orizzontale esterna e la superficie conica per la quale sarebbe soggetta a vincolo aeroportuale ed alle prescrizioni del "REGOLAMENTO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEGLI AEROPORTI" cap. 4.12.2.

Pertanto, non è necessario produrre un apposito studio da sottoporre all'ENAC contenente la valutazione dell'eventuale pericolo alla navigazione aerea conseguente all'abbagliamento prodotto dall'impianto fotovoltaico.

2.3 Aeroporto di Roma Urbe (QCU)

L'Aeroporto di Roma Urbe codice di riferimento ICAO "LIRU", è uno scalo aperto al traffico civile, privato e eliporto.

Lo scalo non rientra negli aeroporti di cui ENAC ha sviluppato le zone da sottoporre a vincolo al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea.



Figura 5 – Vista aerea dell'aeroporto di Roma Urbe

L'impianto fotovoltaico in oggetto dista 12 km dalla pista di atterraggio. Per questo motivo l'area dell'impianto si trova particolarmente distante dalle piste di atterraggio e di decollo, momenti tipici per i quali si sottopone l'area a studi di abbagliamento.

Pertanto, non è necessario produrre un apposito studio da sottoporre all'ENAC contenente la valutazione dell'eventuale pericolo alla navigazione aerea conseguente all'abbagliamento prodotto dall'impianto fotovoltaico.

3 CONCLUSIONI

L'impianto fotovoltaico in questione dista 29 km e 31 km dai due aeroporti di cui ENAC fornisce le mappe di vincolo e 12 km da un aeroporto minore.

Non è pertanto necessario eseguire uno studio di abbagliamento.