



Quadro d'Unione

0 125 250 500 750 1'000 Metri

N

REVIZIONE	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
00	11/02/2014	emissione definitiva	Golden Associates	L. Di Tullio	N. Rubeano

COORDINATA DELL'ELABORATO: DIVER100038SA00329_31_2

FORMATO: AG

SCALA: 1:10'000

FOLGIO: 27

PROGETTO:
Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma "Quadrante Nord - Ovest"
 Integrazioni MATM n.12016 del 24/05/2013

Terna Italia
TERNA GROUP

FASCE DI RISPETTO DELLE LINEE DA DEMOLIRE - SITUAZIONE ANTE OPERAM

NOME DEL FILE: DIVER100038SA00329_31_2

Golden Associates

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alla finalità per la quale è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA. This document contains information proprietary to TERNA S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of TERNA S.p.A. is prohibited.

legenda

Progetto SIA	Alternative al progetto SIA
■ nuovo sostegno	● nuovo sostegno
▲ sostegno esistente	▲ sostegno esistente
⊥ sostegno da demolire	⊥ sostegno da demolire
— nuova linea elettrica in Doppia Terna a 150 kV	— nuova linea elettrica in Doppia Terna a 150 kV
— nuova linea elettrica in Singola Terna a 150 kV	— nuova linea elettrica in Singola Terna a 150 kV
— nuova linea elettrica in Doppia Terna a 380 kV	— nuova linea elettrica in Doppia Terna a 380 kV
— nuova linea elettrica in Singola Terna a 380 kV	— nuova linea elettrica in Singola Terna a 380 kV
⋯ nuova linea interrata a 150 kV	⋯ linea elettrica da demolire in Singola Terna a 380 kV
⋯ nuova linea interrata a 60 kV	
⋈ linea elettrica da demolire a 150 kV	
⋈ linea elettrica da demolire a 220 kV	
⋈ linea elettrica da demolire a 380 kV	
● progressiva chilometrica linea interrata	
□ area di studio del SIA	
■ fascia di rispetto linea demolita	
■ edificio liberato a seguito delle demolizioni	