

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

0	22/03/2024	EMISSIONE PER PERMESSI	D. BOLLETTA	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA  RIF. TFM: 011-PJMI-005D-15-DT-D-5247	Dis. 15-DT-D-5247		
			Fg. 1 di 3		
RIFACIMENTO ALL. DELL'ACQUA MINERALE SANGEMINI DN 100 (4"), DP 75 bar			Comm. NR/19093		
			INDICE	0	
OTTIMIZZAZIONI			Scala 1:10000		
			Sostituisce il		

RIFACIMENTO ALL. DELL'ACQUA MINERALE SANGEMINI
DN 100 (4"), DP 75 bar

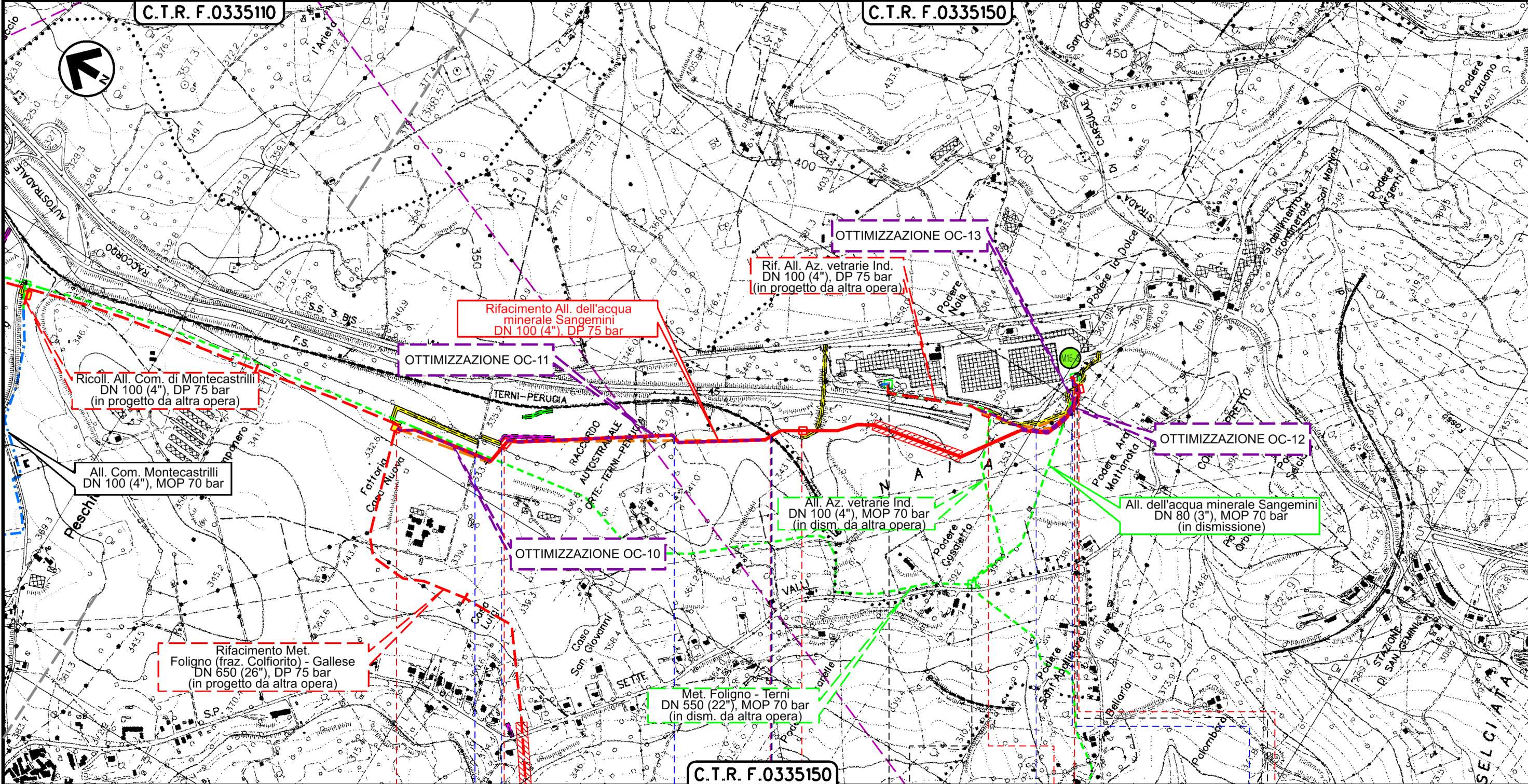
OTTIMIZZAZIONI

0	22/03/2024	EMISSIONE PER PERMESSI	D.BOLLETTA	G.AIUDI	M.BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	15-DT-D-5247	
			Comm.	NR/19093	

Foglio
2
di 3
Scala
1:10000



Rif.TFM: 011-PJM1-0050-15-DT-D-5247



0+000 MONTECASTRILLI | TERNI | 1+938 SAN GEMINI





Str. Comunale | Torrente Naia - 1° attr. | Torrente Naia - 2° attr. | F.S. UMBERTIDE-TERNI (ex FCU) tratta ACQUASPARTA-SANGEMINI | S.S. n. 3 bis (E45) (galleria Colle Capretto) | Torrente Naia - 3° attr.

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.










OTTIMIZZAZIONI

LEGENDA






SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | |
|---|--|
|  Metanodotto in progetto |  Altri metanodotti in progetto |
|  Metanodotti in esercizio |  Metanodotti e impianti in progetto da altra opera |
|  Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  Aree impianti stacco-terminale in progetto da altra opera |  Impianti di linea in progetto |
|  Aree impianti stacco-terminale esistenti |  Impianti di linea su rete in esercizio |
|  Strade di accesso provvisorio |  Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  Strada di accesso all'impianto |  Metanodotti e impianti di linea per i quali e' prevista la cessazione del rapporto di fornitura del gas con richiesta di cancellazione dell'allacciamento (da dismettere) |
|  Adeguamento strade esistenti |  Piazzola di stoccaggio tubazioni |
|  Limite sovrapposizione fogli |  Strade di recente realizzazione |



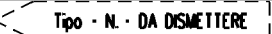




SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

-  Tracciato in progetto depositato (SIA) - tratto da abbandonare Linea Principale
-  Tracciato in progetto depositato (SIA) - tratto da abbandonare Allacciamento
-  Ottimizzazioni metanodotto in progetto (post SIA) Linea Principale
-  Ottimizzazioni metanodotto in progetto (post SIA) Allacciamento
-  Manufatti aggiuntivi rispetto ai manufatti SIA

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica		N.	
Comuni			
Province			
Impianti		 Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO  Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO SU ALLACCIAMENTO  Tipo - N. - DA DISMETTERE	
Attraversamenti		 TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Ottimizzazioni Linea principale rispetto tracciato SIA	Strade		
	Allargamenti		
	Piazzole		
Ottimizzazioni Allacciamenti rispetto tracciato SIA	Strade	TRATTI OTTIMIZZATI 	TRATTI ADDIZIONALI 
	Allargamenti	TRATTI OTTIMIZZATI 	TRATTI ADDIZIONALI 