

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E RICARICA DELLA MANTELLATA DELLA DIGA FORANEA, RAFFORZAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA TESTATA DEL PORTO DI CATANIA

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera __2b__	porti e impianti portuali marittimi, fluviali e lacuali, compresi i porti con funzione peschereccia, vie navigabili
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

L'intervento in oggetto riguarda Lavori di Consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea, rafforzamento e potenziamento della testata del Porto di Catania" che in estrema sintesi riguardano i seguenti corpi d'opera:

- Consolidamento e Rifiorimento Mantellata Diga Foranea;
- Nuovo Muro Paraonde;
- Passeggiata (pavimentazione, muro interno, cavidotti, rete acque meteoriche e rete acque overtopping);

Il progetto de quo ha ricevuto Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e smi (DVA.REGISTRO UFFICIALE.2018.0019995) da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 06/09/2018, che *"ha valutato di escludere il verificarsi di impatti significativi e negativi connessi alla realizzazione dell'opera, si ritiene che il progetto "Porto di Catania. Lavori di consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea, rafforzamento e potenziamento della testata" non ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".*

La proposta di modifica è legata ad aspetti non sostanziali ed è volta al miglioramento del rendimento dell'opera. L'estensione dell'intervento del Consolidamento e Rifiorimento della Mantellata della Diga Foranea non è stata modificata. E' stato modellato l'andamento trasversale dell'opera a gettata in modo diverso. La proposta di modifica prevista con il PE prevede di ottimizzare anche i tempi di realizzazione determinando di conseguenza un minor impatto dovuto alla fase esecutiva dell'opera.

Il muro paraonde non è stato mutato nelle sue forme e dimensioni.

La passeggiata non è stata modificata nelle sue forme e dimensioni ma solo nelle finiture delle pavimentazioni

#### 4. Localizzazione del progetto

La localizzazione del Progetto non è stata modificata rispetto al Progetto Originario.

Piano Regolatore Generale

Le Modifiche proposte non hanno influenza

Piano di Zonizzazione Acustica Comunale

Le modifiche proposte non hanno influenza

#### 5. Caratteristiche del progetto

Il Progetto Esecutivo ha sviluppato i seguenti corpi d'opera:

Consolidamento e Rifiorimento Mantellata Diga Foranea;

Nuovo Muro Paraonde;

Passeggiata (pavimentazione, muro interno, cavidotti, rete acque meteoriche e rete acque overtopping);

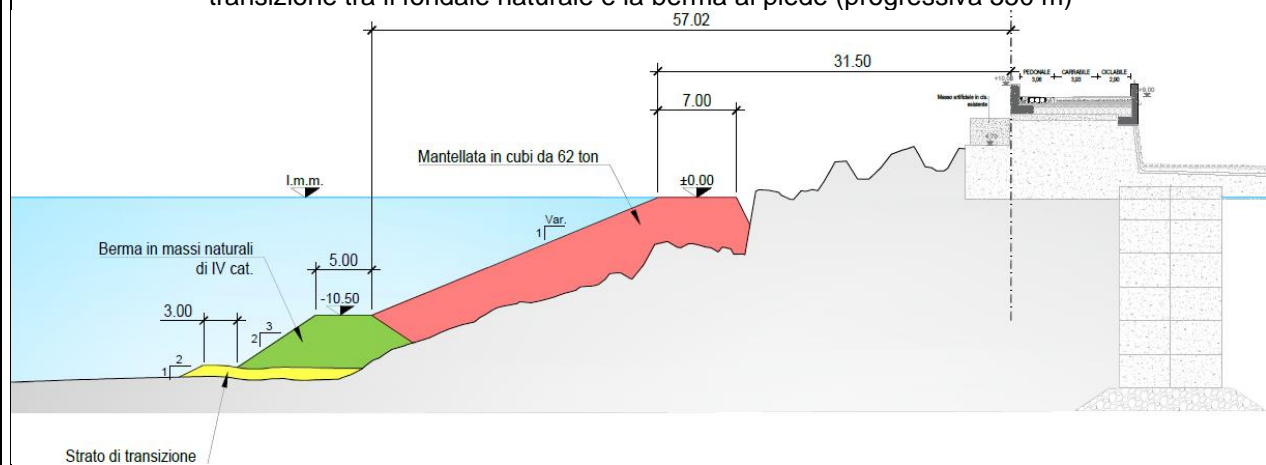
Interventi puntuali.

Consolidamento e Rifiorimento Mantellata Diga Foranea

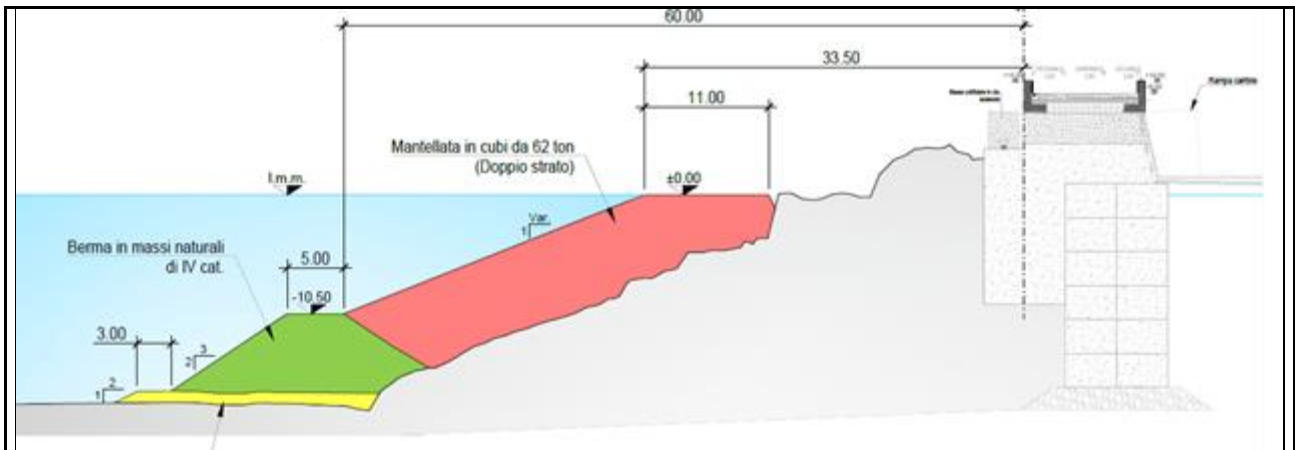
Le modifiche apportate riguardano soltanto la conformazione trasversale del rifiorimento della mantellata esistente, non è stata variata l'estensione dell'intervento. Di seguito si descrivono le sezioni tipologiche

Si possono dunque individuare 2 sezioni tipologiche, rappresentate di seguito in base alla presenza o meno della berma di rinforzo al piede

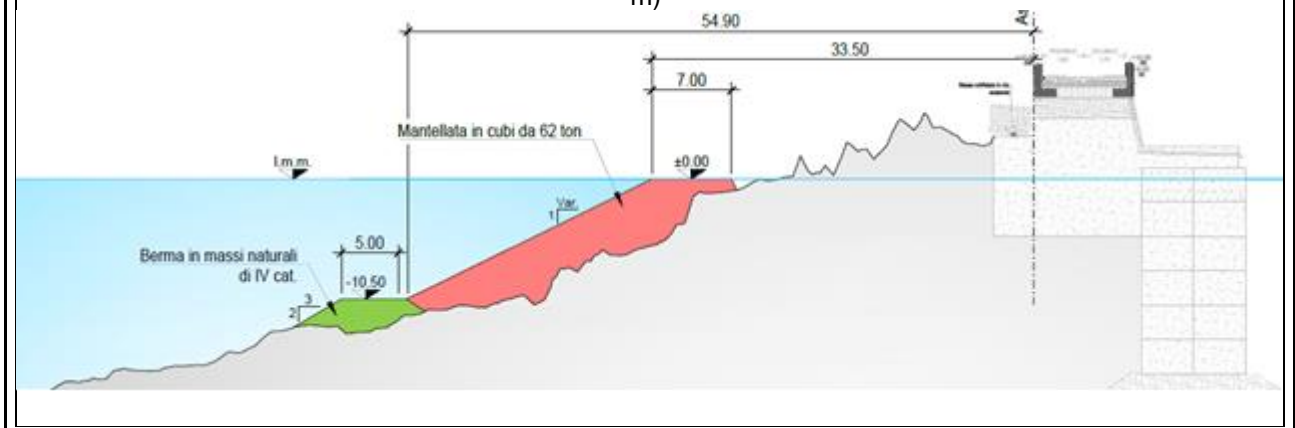
Sezione tipo in cui il rinforzo della mantellata prevede la posa di un singolo strato di cubi e di uno strato di transizione tra il fondale naturale e la berma al piede (progressiva 550 m)



Sezione tipo in cui il rinforzo della mantellata prevede la posa di un doppio strato di cubi e di uno strato di transizione tra il fondale naturale e la berma al piede (progressiva 1349 m)

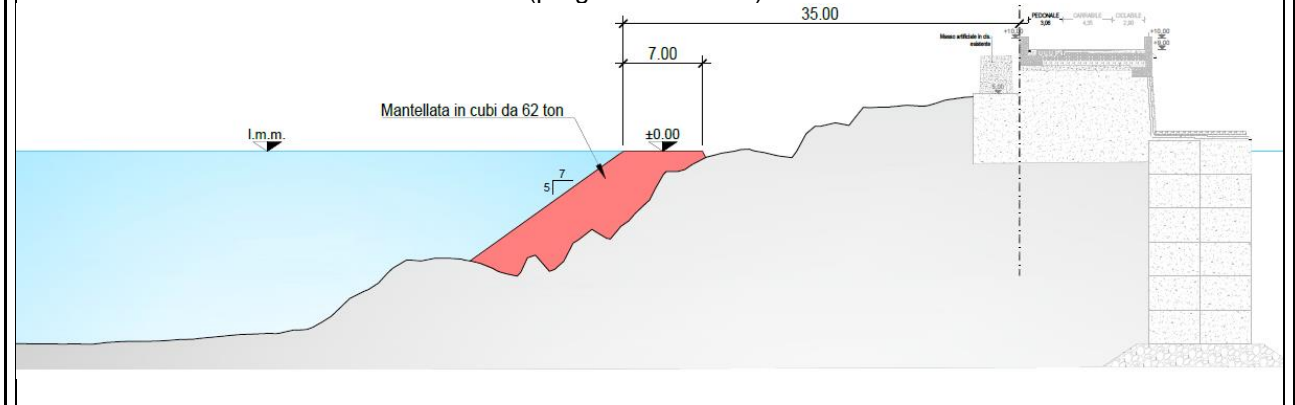


Sezione tipo in cui il rinforzo della mantellata prevede la posa di un singolo strato di cubi (progressiva 1865 m)

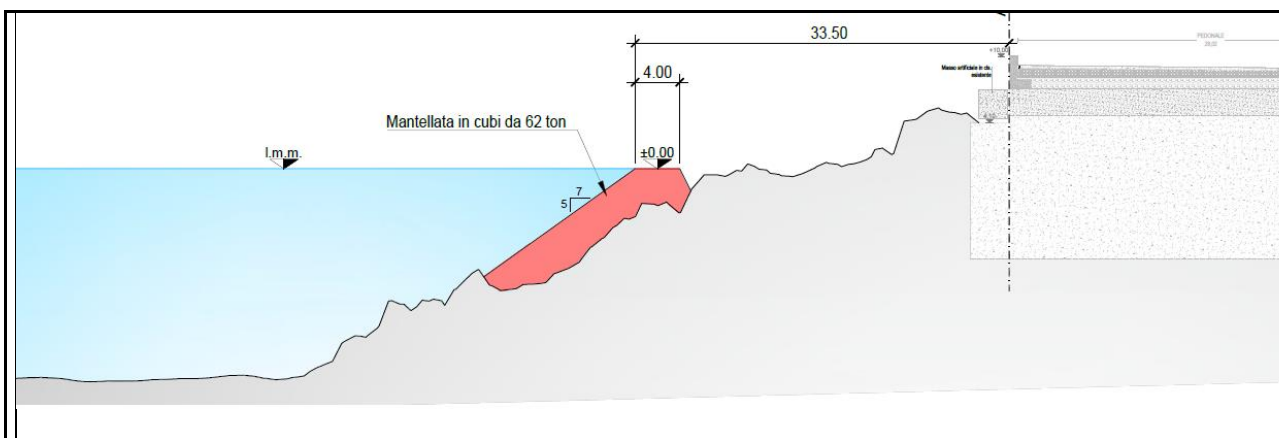


*Sezione tipologica con berma di rinforzo al piede*

Sezione tipo in cui il rinforzo della mantellata non prevede la realizzazione della berma al piede (progressiva 280 m)



Sezione tipo in cui il rinforzo della mantellata non prevede la realizzazione della berma al piede (progressiva 1400 m)

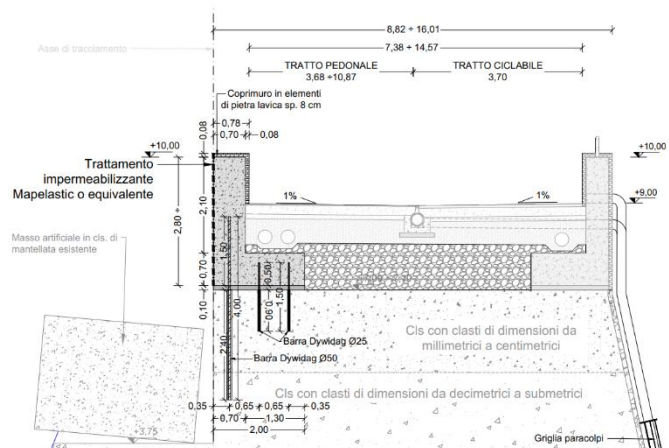


Sezione tipologica senza berma di rinforzo al piede

I massi di cls con cui verrà riorita la diga sono degli elementi prismatici, delle stesse dimensioni di quelle previste nel Progetto Definitivo.

#### Nuovo Muro Paraonde

Il muro paraonde non è stato variato rispetto al progetto originario, per completezza di seguito si riporta la sezione tipologica



#### Passeggiata (pavimentazione, muro interno, cavidotti, rete acque meteoriche e rete acque overtopping)

L'opera denominata passeggiata non ha subito alcuna significativa variazione planaltimetrica, oggetto di modifica sono i rivestimenti e la loro distribuzione lungo l'intero intervento. L'estensione dell'intervento non risulta essere variata

La passeggiata verrà suddivisa in n°3 tratti, dalla progr. 0+000,00 alla progr. 1+368,00, e in n°2 tratti, dalla progr. 1+368,00 alla progr. 1+928,00. In relazione alla funzione del singolo tratto lo strato di finitura sarà differente, e nello specifico:

Tratto pedonale (lato mare – vedi Dettaglio 1, Figura 15.5) rifinito con Pietra lavica spessore 2 cm;

Tratto carrabile (parte centrale, solo dalla progr. 0+000,00 alla progr. 1+368,00 – vedi Dettaglio 2, Figura 15.5) con rifinitura in

- Monostrato vulcanico bocciardato spessore 6 cm;

Tratto ciclabile rifinito in conglomerato bituminoso con verniciatura in resina RAL 3011 spessore 6 cm.

Il cronoprogramma , rispetto alle previsioni del PD, viene ridotto di 30 giorni

--

<b>6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente ADSP</b>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	
<input type="checkbox"/> Altre autorizzazioni	Assessorato del Territorio e dell'Ambiente Regione Siciliana – Dipartimento dell'Ambiente a seguito dell'Autorizzazione regionale ex art. 109 con Decreto D.A. n° 64/GAB del 02/03/2023.

<b>7. Iter autorizzativo del progetto proposto</b>	
<i>Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:</i>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>Il presente progetto è un ripristino del progetto già approvato</i>
Altre autorizzazioni	<i>ADSP</i>

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	assenti
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Area del porto di Catania, e zona industriale di Melilli.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	assenti
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il PE non modifica le aree di occupazione rispetto al PD autorizzato.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	assenti
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	il PE ha adottato le stesse condizioni di progetto del PD

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto così come risulta dalla consultazione del PRG

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione:</i> Il rifiorimento della Diga previsto a Progetto è il ripristino del progetto già approvato e a suo tempo realizzato.		<i>Perché:</i> Durante il ripristino non vengono effettuate modifiche fisiche all'ambiente interessato rispetto a quelle già approvate	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No



## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
<p>come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?</p>	<p><b>Descrizione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A progetto non sono previsti scavi di terreni/sedimenti ma solamente demolizioni e ricollocamenti dei materiali costituenti la diga. A progetto sono massimizzati i recuperi dei materiali di demolizione. Viene totalmente recuperata la pietra derivante dalle demolizioni.</li> <li>• I materiali lapidei necessari alla realizzazione delle opere proverranno principalmente da siti estrattivi siti nelle vicinanze della città di Priolo Gargallo: il materiale sarà lavorato in cava in modo da ottenere la pezzatura richiesta e rispettare le specifiche tecniche di progetto</li> <li>• il consumo di energia (carburante mezzi d'opera e di trasporto).</li> </ul>		<p><b>Perché:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• viene massimizzato il recupero dei materiali da demolizione</li> <li>• il volume di materiale necessario proviene da cave autorizzate e non nuove cave;</li> <li>• il consumo di energia (carburante mezzi d'opera e di trasporto) sarà comparabile a quello di un cantiere di medie dimensioni.</li> <li>• Il trasporto dei materiali avviene per la maggior parte via mare</li> </ul>	
<p>3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><b>Descrizione:</b> Non è previsto l'impiego di sostanze/materiali nocivi per la salute umana o per l'ambiente.</p>		<p><b>Perché:</b> ---</p>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<p><i>Descrizione:</i> Gli unici materiali solidi che verranno conferiti in sito esterno sono circa 40m<sup>3</sup> di calcestruzzi di demolizione, che comunque saranno inviati a centro di recupero. Anche gli acciai derivanti dalla demolizione della scala esistente 15.270 Kg saranno inviati a recupero in sito esterno. I restanti materiali da demolizione saranno recuperati in sito. Invece il Progetto Definitivo conferiva tutto a discarica</p>		<p><i>Perché:</i> non vengono prodotti rifiuti da inviare a discarica. Tutto il materiale sarà riutilizzato in sito o inviato a recupero in sito esterno. I trasporti saranno effettuati principalmente via mare minimizzando le emissioni gassose e l'impatto sul traffico</p>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> In fase di realizzazione delle opere (cantiere) le emissioni in atmosfera saranno dovute essenzialmente ai gas di scarico dei mezzi e delle attrezzature impiegati, dal sollevamento polveri dovuto alla movimentazione dei mezzi. Il Progetto Esecutivo non genera ulteriori emissioni inquinanti rispetto a quelle già valutate non significative dal Progetto Definitivo, anzi le diminuisce in quanto la lavorazione di prefabbricazione dei massi in calcestruzzo viene delocalizzata.</p>		<p><i>Perché:</i> Le attività sono riconducibili a quelle di un cantiere di medie dimensioni che, tuttavia opererà solo nelle ore diurne presso le aree di cantiere; è possibile prevedere lavorazioni in orario anche notturno essendo le aree lontane da aree urbane. Le emissioni in atmosfera saranno prodotte in modo discontinuo e saranno adottate idonee misure di contenimento/mitigazione di buona prassi, nonché adozione di teli antipolveri. Le operazioni di carico di materiali inerti saranno effettuate in zone appositamente dedicate.</p>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto genererà in il Progetto Esecutivo non genera, rispetto al progetto definitivo, ulteriori emissioni di rumori, vibrazioni radiazioni elettromagnetiche o emissioni luminose.</p>		<p><i>Perché:</i> Le emissioni di polveri e rumori saranno quelle di una cantiere di medie dimensioni. Pertanto sarà sufficiente adottare le misure di mitigazione previste a progetto per contenere l'impatto. Inoltre è previsto un Piano di monitoraggio ambientale che segnalerà l'eventuale insorgenza di impatti e consentirà di apporre le idonee misure di mitigazione aggiuntive.</p>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto di ripristino della diga non comporta alcun rischio di contaminazione.</p>		<p><i>Perché:</i> A cantiere sono state predisposte tutte le opportune precauzioni anche per evitare l'occorrenza di spandimenti accidentali e nel caso avvenissero porre in essere con rapidità le opportune azioni correttive indiate nel Piano di Prevenzione dell'Inquinamento Ambientale.</p>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Non sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente.</p>		<p><i>Perché:</i> Non ci sono variazioni rispetto alla pregressa situazione progettuale che possono incidere su tale aspetto.</p>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> non sono presenti aree protette nell'area di interferenza del progetto</p>		<p><i>Perché:</i> _____</p>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> non sono presenti aree sensibili nell'area di interferenza del progetto		<i>Perché:</i> L'area di progetto ricade in un'area portuale ad intensa attività industriale.	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il mare è l'unico corpo idrico superficiale interessato dal progetto.		<i>Perché:</i> Il PE non ha modificato le condizioni del PD.	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'accesso commerciale Sud del porto di Catania.		<i>Perché:</i> Il PE rispetto alle previsioni del PD prevede l'incremento del trasporto via mare, al fine di alleggerire il carico sulla viabilità urbana ed extraurbana di Catania.	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i> _____	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> No, l'intervento è relativo al ripristino di una diga esistente prevista nei piani di programmazione.		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> no		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> no		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Nell'area di progetto o in aree limitrofe non sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.)		<i>Perché:</i> _____	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Nell'area di progetto non sono presenti zone soggette ad inquinamento		<i>Perché:</i> _____	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'area di progetto ricade in Zona sismica 2 = "Zona con pericolosità sismica media dove possono verificarsi forti terremoti"		<i>Perché:</i> Le strutture sono progettate, alle stesse condizioni del PD ovvero con criteri standard idonei alla zona sismica secondo le normative vigenti NTC2018 che prevedono analisi e verifiche sismiche della struttura	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<i>Descrizione:</i> Nulla varia rispetto a quanto già previsto nei progetti, piani e programmi già approvati con il PD.	<i>Perché:</i> _____	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	<i>Descrizione:</i>	<i>Perché:</i>	

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
<b>1</b>	Relazione Generale		A-PE-GEN-A-R-0101-2
<b>2</b>	Planimetria Stato di Fatto - Tavola 1 di 2		A-PE-GEN-A-D-0601-0
<b>3</b>	Planimetria Stato di Fatto - Tavola 2 di 2		A-PE-GEN-A-D-0602-0
<b>4</b>	Corografia con Carta Nautica		A-PE-GEN-A-D-0501-1
<b>5</b>	Aerofoto		A-PE-GEN-A-D-0503-1
<b>6</b>	Sezioni dello Stato di Fatto		A-PE-GEN-A-D-0603-0
<b>7</b>	Planimetria Generale dell'Opera		A-PE-GEN-A-D-0701-0
<b>8</b>	Sezioni Tipologiche - tav 1 di 2		A-PE-GEN-A-D-0801-0
<b>9</b>	Sezioni Tipologiche tav 2 di 2		A-PE-GEN-A-D-0802-0
<b>10</b>	Planimetria di raffronto dell'impronta della scogliera dello stato di fatto con l'ingombro della scogliera prevista nel PD e nel PE		A-PE-CRM-A-D-0204-0

Il/La dichiarante

\_\_\_\_\_  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.