

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E RICARICA DELLA MANTELLATA DELLA DIGA FORANEA, RAFFORZAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA TESTATA DEL PORTO DI CATANIA

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera __2b__	porti e impianti portuali marittimi, fluviali e lacuali, compresi i porti con funzione peschereccia, vie navigabili
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

L'intervento in oggetto riguarda Lavori di Consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea, rafforzamento e potenziamento della testata del Porto di Catania" che in estrema sintesi riguardano i seguenti corpi d'opera:

- Consolidamento e Rifiorimento Mantellata Diga Foranea;
- Nuovo Muro Paraonde;
- Passeggiata (pavimentazione, muro interno, cavidotti, rete acque meteoriche e rete acque overtopping);

Il progetto de quo ha ricevuto Valutazione preliminare ai sensi dell 'art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e smi (DVA.REGISTRO UFFICIALE.2018.0019995) da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 06/09/2018, che *"ha valutato di escludere il verificarsi di impatti significativi e negativi connessi alla realizzazione dell'opera, si ritiene che il progetto "Porto di Catania. Lavori di consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea, rafforzamento e potenziamento della testata" non ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)"*.

La proposta di modifica è legata ad aspetti non sostanziali ed è volta al miglioramento del rendimento dell'opera. L'estensione dell'intervento del Consolidamento e Rifiorimento della Mantellata della Diga Foranea non è stata modificata. E' stato modellato l'andamento trasversale dell'opera a gettata in modo diverso. La proposta di modifica prevista con il PE prevede di ottimizzare anche i tempi di realizzazione determinando di conseguenza un minor impatto dovuto alla fase esecutiva dell'opera.

Il muro paraonde non è stato mutato nelle sue forme e dimensioni.

La passeggiata non è stata modificata nelle sue forme e dimensioni ma solo nelle finiture delle pavimentazioni

#### 4. Localizzazione del progetto

La localizzazione del Progetto non è stata modificata rispetto al Progetto Originario.

Piano Regolatore Generale

Le Modifiche proposte non hanno influenza

Piano di Zonizzazione Acustica Comunale

Le modifiche proposte non hanno influenza

#### 5. Caratteristiche del progetto

Il Progetto Esecutivo ha sviluppato i seguenti corpi d'opera:

Consolidamento e Rifiorimento Mantellata Diga Foranea;

Nuovo Muro Paraonde;

Passeggiata (pavimentazione, muro interno, cavidotti, rete acque meteoriche e rete acque overtopping);

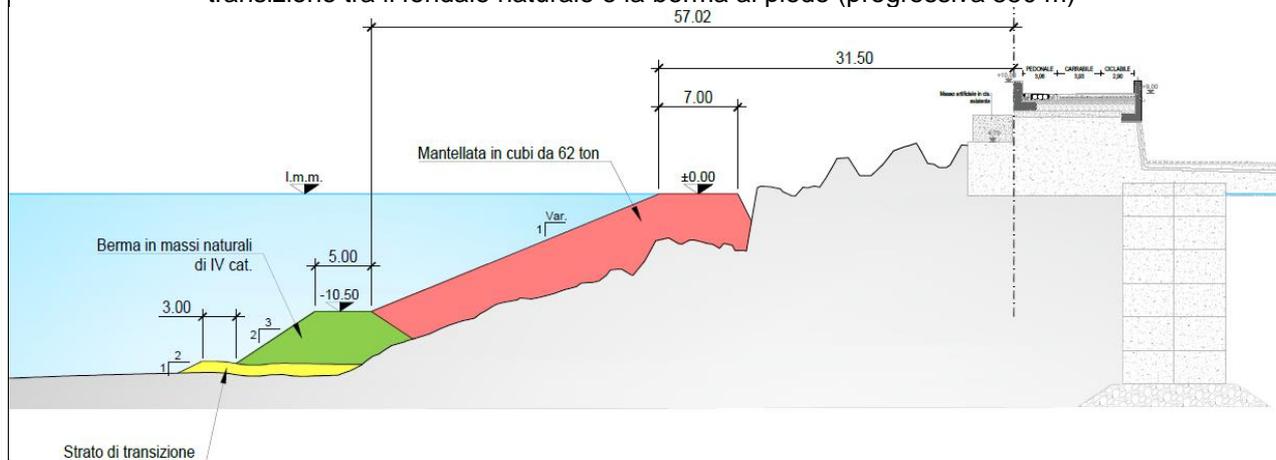
Interventi puntuali.

Consolidamento e Rifiorimento Mantellata Diga Foranea

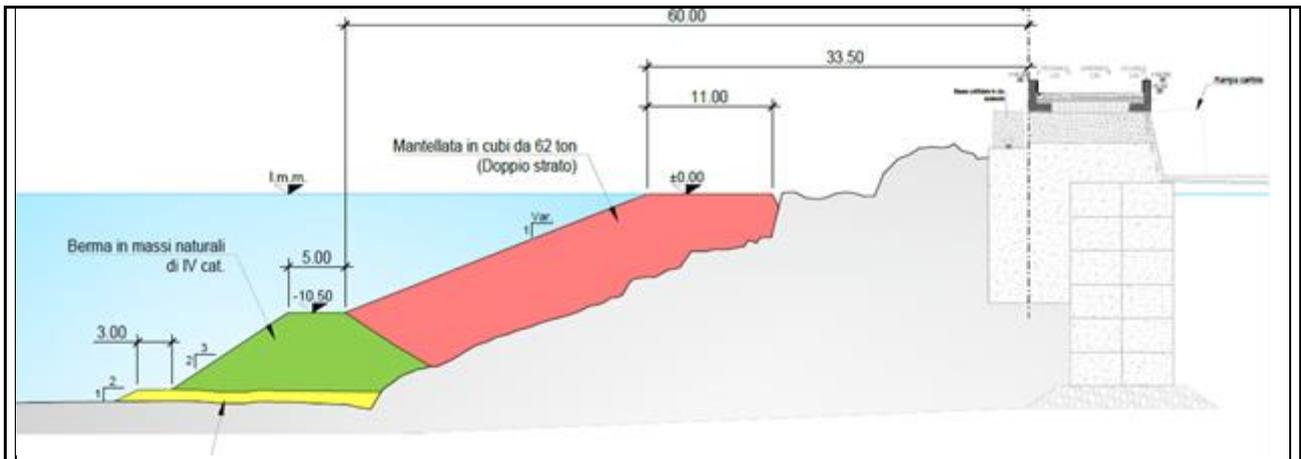
Le modifiche apportate riguardano soltanto la conformazione trasversale del rifiorimento della mantellata esistente, non è stata variata l'estensione dell'intervento. Di seguito si descrivono le sezioni tipologiche

Si possono dunque individuare 2 sezioni tipologiche, rappresentate di seguito in base alla presenza o meno della berma di rinforzo al piede

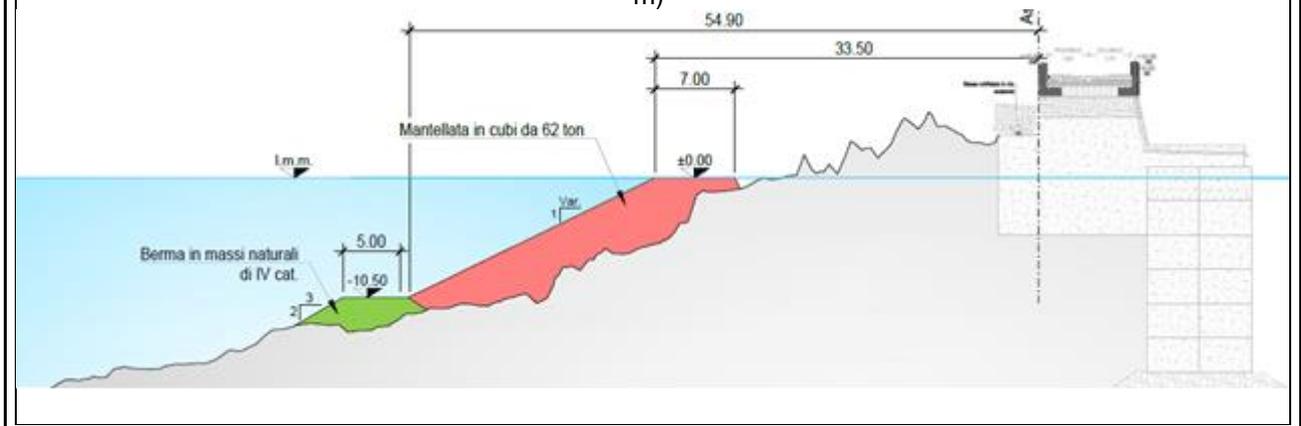
Sezione tipo in cui il rinforzo della mantellata prevede la posa di un singolo strato di cubi e di uno strato di transizione tra il fondale naturale e la berma al piede (progressiva 550 m)



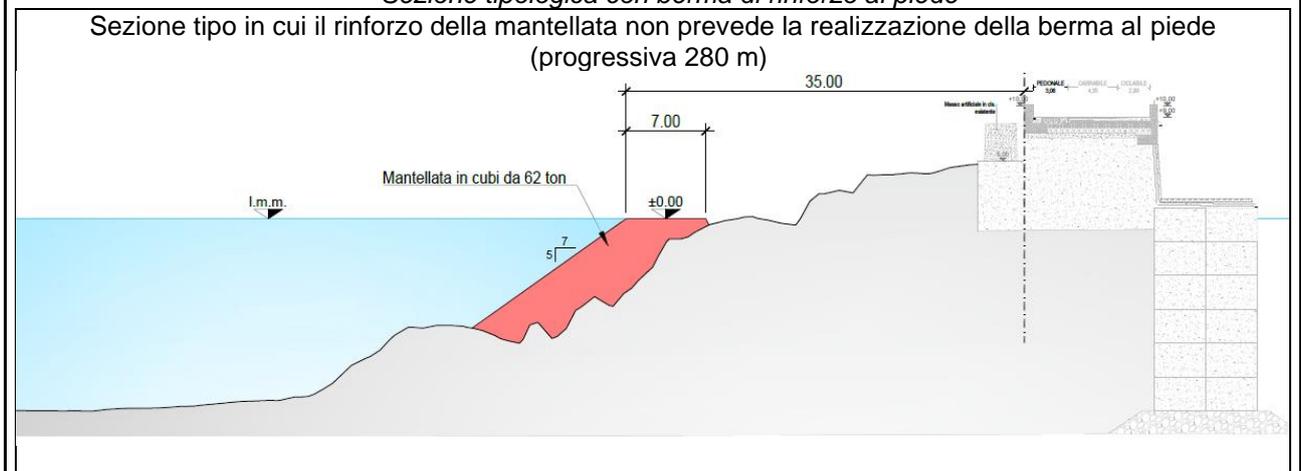
Sezione tipo in cui il rinforzo della mantellata prevede la posa di un doppio strato di cubi e di uno strato di transizione tra il fondale naturale e la berma al piede (progressiva 1349 m)



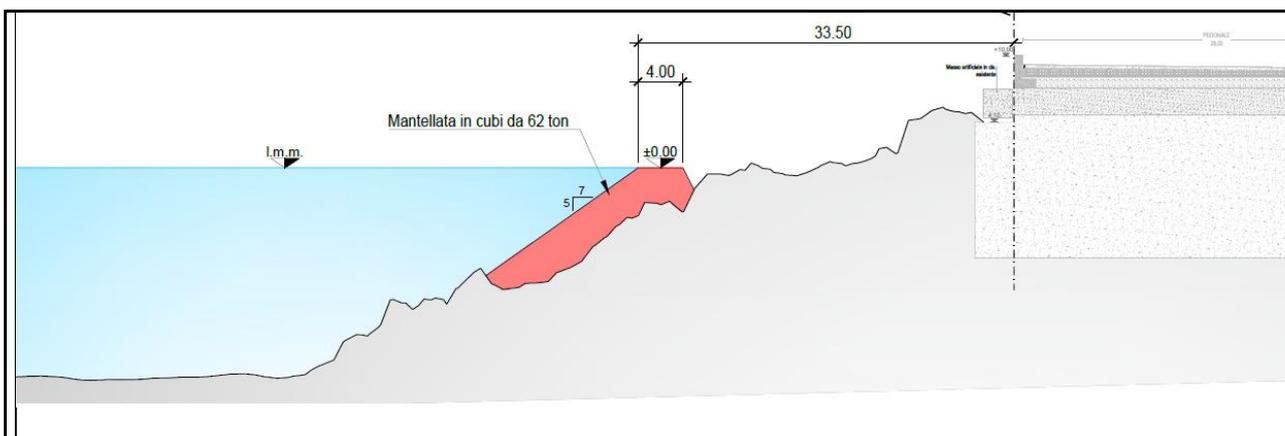
Sezione tipo in cui il rinforzo della mantellata prevede la posa di un singolo strato di cubi (progressiva 1865 m)



*Sezione tipologica con berma di rinforzo al piede*



Sezione tipo in cui il rinforzo della mantellata non prevede la realizzazione della berma al piede (progressiva 1400 m)

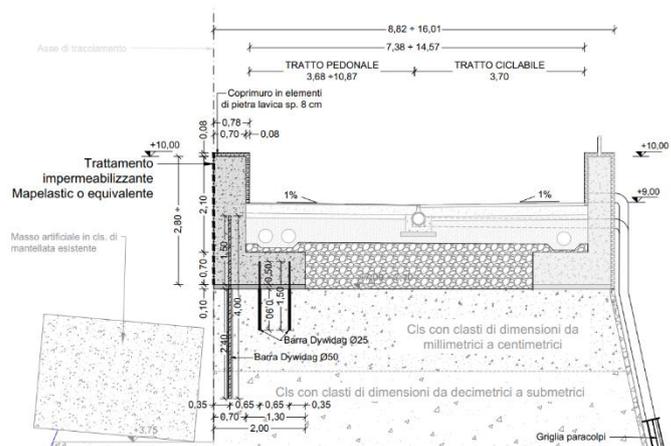


Sezione tipologica senza berma di rinforzo al piede

I massi di cls con cui verrà riorita la diga sono degli elementi prismatici, delle stesse dimensioni di quelle previste nel Progetto Definitivo.

#### Nuovo Muro Paraonde

Il muro paraonde non è stato variato rispetto al progetto originario, per completezza di seguito si riporta la sezione tipologica



#### Passeggiata (pavimentazione, muro interno, cavidotti, rete acque meteoriche e rete acque overtopping)

L'opera denominata passeggiata non ha subito alcuna significativa variazione planaltimetrica, oggetto di modifica sono i rivestimenti e la loro distribuzione lungo l'intero intervento. L'estensione dell'intervento non risulta essere variata

La passeggiata verrà suddivisa in n°3 tratti, dalla progr. 0+000,00 alla progr. 1+368,00, e in n°2 tratti, dalla progr. 1+368,00 alla progr. 1+928,00. In relazione alla funzione del singolo tratto lo strato di finitura sarà differente, e nello specifico:

Tratto pedonale (lato mare – vedi Dettaglio 1, Figura 15.5) rifinito con Pietra lavica spessore 2 cm;

Tratto carrabile (parte centrale, solo dalla progr. 0+000,00 alla progr. 1+368,00 – vedi Dettaglio 2, Figura 15.5) con rifinitura in

- Monostrato vulcanico bocciardato spessore 6 cm;

Tratto ciclabile rifinito in conglomerato bituminoso con verniciatura in resina RAL 3011 spessore 6 cm.

Il cronoprogramma , rispetto alle previsioni del PD, viene ridotto di 30 giorni

--

<b>6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente ADSP</b>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	
<input type="checkbox"/> Altre autorizzazioni	Assessorato del Territorio e dell'Ambiente Regione Siciliana – Dipartimento dell'Ambiente a seguito dell'Autorizzazione regionale ex art. 109 con Decreto D.A. n° 64/GAB del 02/03/2023.

<b>7. Iter autorizzativo del progetto proposto</b>	
<i>Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:</i>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>Il presente progetto è un ripristino del progetto già approvato</i>
Altre autorizzazioni	<i>ADSP</i>

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	assenti
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Area del porto di Catania, e zona industriale di Melilli.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	assenti
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il PE non modifica le aree di occupazione rispetto al PD autorizzato.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	assenti
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	il PE ha adottato le stesse condizioni di progetto del PD

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenti nell'area di progetto così come risulta dalla consultazione del PRG

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione:</i> Il rifiorimento della Diga previsto a Progetto è il ripristino del progetto già approvato e a suo tempo realizzato.		<i>Perché:</i> Durante il ripristino non vengono effettuate modifiche fisiche all'ambiente interessato rispetto a quelle già approvate	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
<p>come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?</p>	<p><b>Descrizione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A progetto non sono previsti scavi di terreni/sedimenti ma solamente demolizioni e ricollocamenti dei materiali costituenti la diga. A progetto sono massimizzati i recuperi dei materiali di demolizione. Viene totalmente recuperata la pietra derivante dalle demolizioni.</li> <li>• I materiali lapidei necessari alla realizzazione delle opere proverranno principalmente da siti estrattivi siti nelle vicinanze della città di Priolo Gargallo: il materiale sarà lavorato in cava in modo da ottenere la pezzatura richiesta e rispettare le specifiche tecniche di progetto</li> <li>• il consumo di energia (carburante mezzi d'opera e di trasporto).</li> </ul>		<p><b>Perché:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• viene massimizzato il recupero dei materiali da demolizione</li> <li>• il volume di materiale necessario proviene da cave autorizzate e non nuove cave;</li> <li>• il consumo di energia (carburante mezzi d'opera e di trasporto) sarà comparabile a quello di un cantiere di medie dimensioni.</li> <li>• Il trasporto dei materiali avviene per la maggior parte via mare</li> </ul>	
<p>3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<p><i>Descrizione:</i>            Gli unici materiali solidi che verranno conferiti in sito esterno sono circa 40m<sup>3</sup> di calcestruzzi di demolizione, che comunque saranno inviati a centro di recupero. Anche gli acciai derivanti dalla demolizione della scala esistente 15.270 Kg saranno inviati a recupero in sito esterno. I restanti materiali da demolizione saranno recuperati in sito. Invece il Progetto Definitivo conferiva tutto a discarica</p>		<p><i>Perché:</i>            non vengono prodotti rifiuti da inviare a discarica. Tutto il materiale sarà riutilizzato in sito o inviato a recupero in sito esterno. I trasporti saranno effettuati principalmente via mare minimizzando le emissioni gassose e l'impatto sul traffico</p>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i>            In fase di realizzazione delle opere (cantiere) le emissioni in atmosfera saranno dovute essenzialmente ai gas di scarico dei mezzi e delle attrezzature impiegati, dal sollevamento polveri dovuto alla movimentazione dei mezzi.            Il Progetto Esecutivo non genera ulteriori emissioni inquinanti rispetto a quelle già valutate non significative dal Progetto Definitivo, anzi le diminuisce in quanto la lavorazione di prefabbricazione dei massi in calcestruzzo viene delocalizzata.</p>		<p><i>Perché:</i>            Le attività sono riconducibili a quelle di un cantiere di medie dimensioni che, tuttavia opererà solo nelle ore diurne presso le aree di cantiere; è possibile prevedere lavorazioni in orario anche notturno essendo le aree lontane da aree urbane.            Le emissioni in atmosfera saranno prodotte in modo discontinuo e saranno adottate idonee misure di contenimento/mitigazione di buona prassi, nonché adozione di teli antipolveri.            Le operazioni di carico di materiali inerti saranno effettuate in zone appositamente dedicate.</p>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto genererà in il Progetto Esecutivo non genera, rispetto al progetto definitivo, ulteriori emissioni di rumori, vibrazioni radiazioni elettromagnetiche o emissioni luminose.</p>		<p><i>Perché:</i> Le emissioni di polveri e rumori saranno quelle di una cantiere di medie dimensioni. Pertanto sarà sufficiente adottare le misure di mitigazione previste a progetto per contenere l'impatto. Inoltre è previsto un Piano di monitoraggio ambientale che segnalerà l'eventuale insorgenza di impatti e consentirà di apporre le idonee misure di mitigazione aggiuntive.</p>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto di ripristino della diga non comporta alcun rischio di contaminazione.</p>		<p><i>Perché:</i> A cantiere sono state predisposte tutte le opportune precauzioni anche per evitare l'occorrenza di spandimenti accidentali e nel caso avvenissero porre in essere con rapidità le opportune azioni correttive indiate nel Piano di Prevenzione dell'Inquinamento Ambientale.</p>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Non sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente.</p>		<p><i>Perché:</i> Non ci sono variazioni rispetto alla pregressa situazione progettuale che possono incidere su tale aspetto.</p>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> non sono presenti aree protette nell'area di interferenza del progetto</p>		<p><i>Perché:</i> _____</p>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> non sono presenti aree sensibili nell'area di interferenza del progetto		<i>Perché:</i> L'area di progetto ricade in un'area portuale ad intensa attività industriale.	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il mare è l'unico corpo idrico superficiale interessato dal progetto.		<i>Perché:</i> Il PE non ha modificato le condizioni del PD.	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'accesso commerciale Sud del porto di Catania.		<i>Perché:</i> Il PE rispetto alle previsioni del PD prevede l'incremento del trasporto via mare, al fine di alleggerire il carico sulla viabilità urbana ed extraurbana di Catania.	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i> _____	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> No, l'intervento è relativo al ripristino di una diga esistente prevista nei piani di programmazione.		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> no		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> no		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Nell'area di progetto o in aree limitrofe non sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.)		<i>Perché:</i> _____	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Nell'area di progetto non sono presenti zone soggette ad inquinamento		<i>Perché:</i> _____	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'area di progetto ricade in Zona sismica 2 = "Zona con pericolosità sismica media dove possono verificarsi forti terremoti"		<i>Perché:</i> Le strutture sono progettate, alle stesse condizioni del PD ovvero con criteri standard idonei alla zona sismica secondo le normative vigenti NTC2018 che prevedono analisi e verifiche sismiche della struttura	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<i>Descrizione:</i> Nulla varia rispetto a quanto già previsto nei progetti, piani e programmi già approvati con il PD.	<i>Perché:</i> _____	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	<i>Descrizione:</i>	<i>Perché:</i>	

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
<b>1</b>	Relazione Generale		A-PE-GEN-A-R-0101-2
<b>2</b>	Planimetria Stato di Fatto - Tavola 1 di 2		A-PE-GEN-A-D-0601-0
<b>3</b>	Planimetria Stato di Fatto - Tavola 2 di 2		A-PE-GEN-A-D-0602-0
<b>4</b>	Corografia con Carta Nautica		A-PE-GEN-A-D-0501-1
<b>5</b>	Aerofoto		A-PE-GEN-A-D-0503-1
<b>6</b>	Sezioni dello Stato di Fatto		A-PE-GEN-A-D-0603-0
<b>7</b>	Planimetria Generale dell'Opera		A-PE-GEN-A-D-0701-0
<b>8</b>	Sezioni Tipologiche - tav 1 di 2		A-PE-GEN-A-D-0801-0
<b>9</b>	Sezioni Tipologiche tav 2 di 2		A-PE-GEN-A-D-0802-0
<b>10</b>	Planimetria di raffronto dell'impronta della scogliera dello stato di fatto con l'ingombro della scogliera prevista nel PD e nel PE		A-PE-CRM-A-D-0204-0

Il/La dichiarante

\_\_\_\_\_  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.