



All'ENAC
protocollo@pec.enac.gov.it

*Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Oggetto: [ID: 10957] Aeroporto di Firenze. Progettazione impiantistica e civile del nuovo fabbricato radar APP presso il C.A. di Firenze. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9-bis, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota n. 4918 del 12/01/2024, acquisita al prot. 7067/MASE del 15/01/2024, integrata con nota n. 49886 del 9/04/2024 assunta al prot. n. 66524/MASE del 9/04/2024, ENAC ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9-bis, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”* e relativi allegati.

Il progetto è localizzato all'interno del sedime dell'Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze. Attualmente il sistema Radar è posizionato sulla TWR ubicata in prossimità della perimetrale del sedime lungo l'autostrada A11. La proposta oggetto della presente istruttoria prevede lo spostamento del sistema radar in un'area più interna del sedime, nei pressi del lago di Peretola, nel territorio del Comune di Sesto Fiorentino.

Sullo stesso aeroporto è attualmente in corso un procedimento di VIA integrato con VAS sul progetto “Project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035”.

In generale, il proponente dichiara che *“Il programma di realizzazione del nuovo radar di rotta presso il CA di Firenze nasce per questioni di sicurezza di volo, e per rispettare il piano ostacoli”*, e che ha ritenuto opportuno *“avviare due distinti procedimenti ambientali [...], uno per il suddetto impianto Radar e uno per la procedura VIA/VAS in atto del “Project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035”, sia in virtù della differente complessità dei due progetti e relativi procedimenti ambientali e sia in considerazione del carattere di urgenza ricoperto da quello oggetto della presente valutazione. I due progetti sono caratterizzati, comunque, da contenuti tecnici e localizzativi tra loro pienamente coerenti e congruenti”*.

Sulla base delle informazioni fornite con la documentazione trasmessa, e come più diffusamente illustrato nella nota tecnica che alla presente si allega, considerato e valutato che l'intervento:

ID Utente: 6893
ID Documento: VA_05-Set_05-6893_2024-0090
Data stesura: 22/04/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 26/04/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mase.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

- è localizzato all'interno del sedime aeroportuale, ed è finalizzato al rispetto del piano ostacoli;
- è coerente con il "Project review del Piano di sviluppo aeroportuale" attualmente in fase di valutazione;
- contribuisce a migliorare le prestazioni di sicurezza aerea;
- non è collegato ad aumenti nei volumi di traffico aereo e stradale;
- risulta privo di impatto elettromagnetico significativo, gli eventuali impatti saranno legati alle attività di cantiere e limitati a tale fase, e saranno tenuti sotto controllo adottando opportune misure preventive,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi correlati alla realizzazione e all'esercizio del progetto: "Progettazione impiantistica e civile del nuovo fabbricato radar APP presso il C.A. di Firenze", ferme restando le future valutazioni sull'opera che saranno effettuate nell'ambito della procedura VIA/VAS in atto sul "Project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035".

In ragione della presenza di aree naturali protette della Rete Natura 2000, l'accertamento dell'assenza di eventuali impatti sugli habitat tutelati dovrà essere effettuato in sede di procedura di Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) presso la Regione Toscana.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:
nota tecnica