

# PORTO DI TARANTO

1 : 20 000 ( 40° 28' )

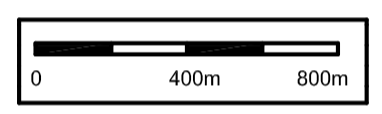
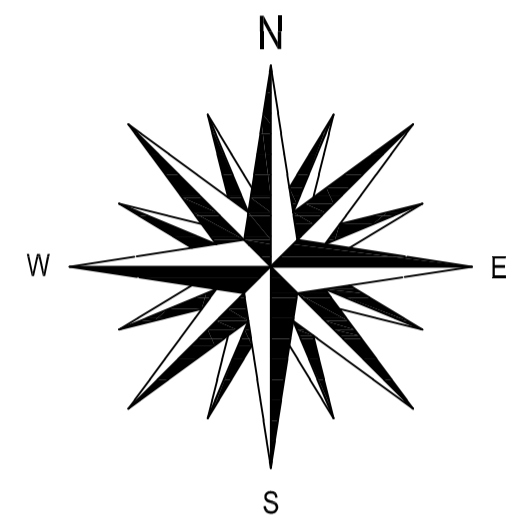
Le elevazioni, in metri, sono riferite al livello medio del mare  
I fondali, in metri, sono riferiti al livello medio delle basse marea sizigiali  
Z<sub>0</sub> = 0,12 m

Le posizioni geografiche sono riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 1984)  
Rappresentazione di Mercatore

La topografia interna è stata ricavata dalle carte tecniche del Comune

**AVVERTENZE**  
Boe da ormeggio - Per la situazione completa delle boe da ormeggio, consultate il Portolano.  
Fondali - L'aggiornamento dei fondali all'interno del porto viene effettuato sulla scorta degli elementi forniti dalle Autorità Portuali.  
Disciplina della navigazione - L'accessibilità al V. Sporgente, alla Banchina Bellelli ed al molo Polistoriana è consentita lungo la fascia di mare compresa tra il fanale verde della Diga Foranea ed il fanale rosso della Diga di Sottoflutto. Nella zona di canalizzazione del traffico sono vietati la sosta, l'ancoraggio, la pesca e lo svolgimento di qualsiasi altra attività attinente l'uso del mare. Nelle zone di ancoraggio è vietata la pesca.  
Alle navi che trasportano merci inquinanti o pericolose è vietato sostare alla fonda qualora non abbiano in previsione di effettuare operazioni commerciali o di rifornimento.  
Esistono anche ulteriori prescrizioni relative alla navigazione del naviglio minore.  
Consultare il Portolano.

**CAUTIONS**  
Mooring buoys - About mooring buoys situation, see Sailing Directions.  
Depths - Depths inside the port are brought up to date on the score of the information received from the Port Authority.  
Rules of navigation - Entering / leaving V. Sporgente, Bellelli quay and Polistoriana berth is allowed along the sea area between the green light on the outer breakwater and the red light on the western seawall. In all traffic areas shown on this chart, stop, anchorage, fishing and any other activities are prohibited. In all anchorage areas fishing is prohibited. Vessels carrying polluting or dangerous goods are not allowed to anchor, unless for loading/unloading and provisions.  
For additional information, with special reference to minor vessels, see Sailing Directions.



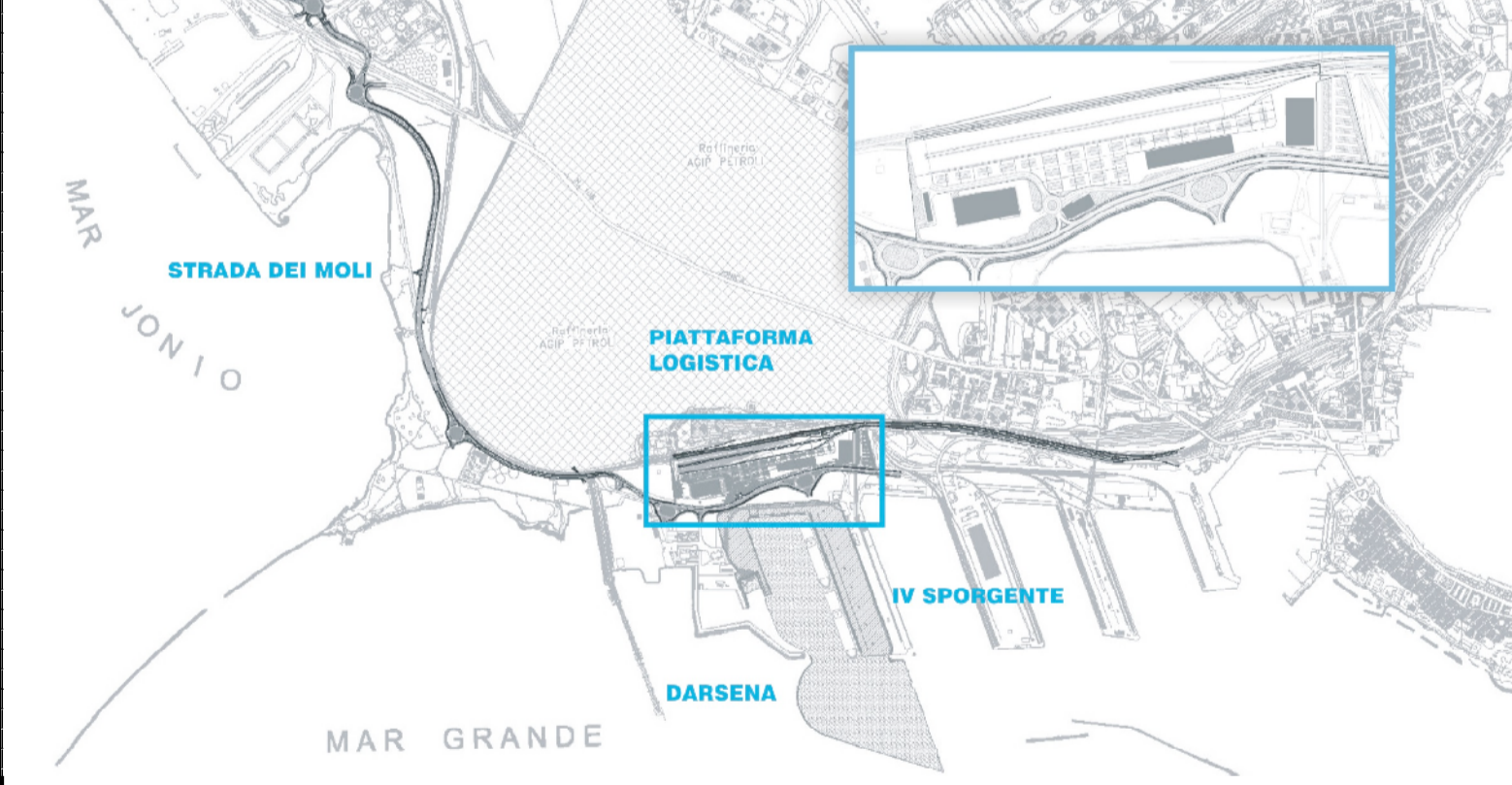
**STRADA DEI MOLLI**

**PIASTRA LOGISTICA**

**DARSENA SERVIZI**

**4° SPORGENTE**

**AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO**  
Legge obiettivo delibera CIPE 74/03  
(Responsabile del procedimento Ing. Domenico Daraio)



01	29-09-2006	Prima emissione	V. Guzzon	A. Parizza	G. Geddo
00	31-05-2006	Emissione in bozza	V. Guzzon	A. Parizza	G. Geddo
revisione	data	descrizione revisione	disegnato	verificato	approvato

**SOCIETA' DI PROGETTO:**  
**TARANTO LOGISTICA S.p.A.**

**AUTORITA' PORTUALE TARANTO**

**PIASTRA PORTUALE DI TARANTO**

Progettista: **SINA**  
Consulenti Progettisti: **PROPERT S.p.A.**

Disegno n°: **123-700** [A] [1] [U.G.E.] [S.] [1,0,1]

Titolo: **PROGETTO DEFINITIVO**  
**COROGRAFIA GENERALE**

progetti ambiente  
Il Direttore Tecnico (Dot. Ing. Andrea PANIZZA)