



COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO
Città Metropolitana di Firenze

Settore III – Servizi Tecnici


CITTÀ DEI COLTELLI
CAPOLAVORI DI ARTIGIANATO




CITTÀ DEI MOTORI

Scarperia e San Piero li 24/04/2024

prot.

Al Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – procedure valutazione VIA e VAS
al Responsabile del procedimento
Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco
pec: va@pec.mite.gov.it

oggetto: [ID 10743]: Verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19, del D.lgs 152/2006. Progetto definitivo Realizzazione della Variante alla S.S. 65 “della Futa” da parte di soggetto privato ai sensi dell'art. 20 D.lgs. 50/2016. Valorizzazione della villa medicea di “Cafaggiolo”. Comunicazione pubblicazione documentazione, procedibilità istanza, responsabile del procedimento. - OSSERVAZIONI

Con riferimento all'oggetto questa Amministrazione formula le seguenti osservazioni:

Le Amministrazioni Comunali e l'Unione dei Comuni del Mugello hanno approvato a suo tempo uno studio di fattibilità della variante stradale alla S.S. 65 “della Futa” che prevedeva una galleria artificiale nel tratto di strada che attraversava l'abitato di San Giusto, che avrebbe mitigato l'impatto del traffico veicolare sull'abitato, soprattutto dal punto di vista acustico e paesaggistico.

Nell'attuale tracciato tale galleria non è riproposta. Si chiede invece che la stessa sia realizzata come previsto nello studio di fattibilità. Tale opera infatti tutelerebbe l'abitato di San Giusto e i nuclei abitati limitrofi dal punto di vista acustico, nonché dall'emissione gassose e di polveri sottili. Inoltre la realizzazione della galleria artificiale avrebbe un impatto positivo dal punto di vista paesaggistico e dei con visivi soprattutto per la visuale dalla Fortezza di San Martino.

Sempre per quanto riguarda i con visivi non si capisce se sono state previste le piazzole di sosta per la visuale della Villa di Cafaggiolo, come invece proposto nello studio di fattibilità.

Si chiede inoltre di effettuare studi sul possibile impatto dell'opera anche per il Convento di Bosco ai Frati emergenza architettonica e storica importante per il nostro territorio che si trova non molto distante dal tracciato della nuova strada, e ci pare non essere stata considerata.

Si rileva inoltre che non è stata prevista la pista ciclabile parallela alla strada che invece nello studio di fattibilità era presente e che è richiesta da questo Ente.

Si chiede che lo smaltimento delle acque superficiali, ove tecnicamente possibile sia dirottato su una rete fognaria che possa smaltire le acque superficiali direttamente nel fiume Sieve, previa i dovuti trattamenti, in quanto la rete idrografica minore è già molto sovraccaricata e l'abitato di San Giusto spesso è allagato per la fragilità dei corpi ricettori minori.

Per la viabilità secondaria minore e per i nuovi sottopassi si chiede che gli stessi siano adeguamente larghi per consentire lo scambio delle autovetture opportunamente dotati di raccolta

U
COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO
COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0007667/2024 del 29/04/2024
Firmatario: GIAMPIERO MONGATTI, FEDERICO IGNESTI




CITTÀ DEI COLTELLI
CAPOLAVORI DI ARTIGIANATO

COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO
Città Metropolitana di Firenze

Settore III – Servizi Tecnici



delle acque superficiali e di illuminazione. Inoltre si chiede che i tratti interessati dai lavori e dei sottopassi siano asfaltati invece che sterrati, ciò per diminuire l'emissione di polveri e detriti, visto l'indiscutibile aumento di polveri sottili dell'area dovuto al traffico veicolare.

Si chiede di evitare che i materiali provenienti da scavi siano portati via dal loco e ove tecnicamente possibile, siano riutilizzati nell'ambito del cantiere, ciò per evitare il più possibile l'impatto del cantiere sulla popolazione residente ed evitare emissioni di CO2 e di polveri sottili.

Per quanto riguarda la nuova rotatoria in costruzione con l'intersezione della SP. 129 "di Massorondinaio" data la vicinanza di altri incroci a raso presenti per accedere all'abitato di Scaffaia e considerato che gli incroci a raso su tale arteria stradale, sono spesso oggetto di incidenti, purtroppo anche mortali, al fine di migliorare tutta la sicurezza stradale si chiede di valutare la possibilità di eliminare gli innesti a raso ed immetterli in rotatoria così da eliminare gli incroci a raso e migliorare sensibilmente la sicurezza della strada.

Inoltre si chiede di voler aumentare il numero di alberature che andranno impiantate a margine del nastro stradale anche con alberature sempre verdi e di dimensioni medie sempre a tutela dell'abitato di San Giusto.

Nel territorio che ricade sul Comune di Barberino di Mugello, si chiede di modificare l'intesto a rotatoria previsto in progetto, per ricollegarsi al tracciato esistente della SS. 65 "della Futa" sostituendolo verso l'incrocio esistente con la SP 37 "Galliano – Sant'Agata" e realizzando lì la rotatoria, come per altro previsto nello studio di fattibilità, così da mettere in sicurezza un'intersezione pericolosa e migliorando la fluidificazione del traffico. Anche tale rotatoria si chiede che venga illuminata.

Infine, vista la rilevanza dell'opera e l'impatto sul territorio comunale si chiede di voler dare maggiore informazione alla cittadinanza e di organizzare una presentazione pubblica dell'opera almeno per gli abitanti interessati dall'intervento, così da sensibilizzarli adeguatamente.

Cordiali saluti

Il Sindaco
Federico Ignesti

Il Sindaco di Barberino di Mugello
Giampiero Mongatti

Contatti: