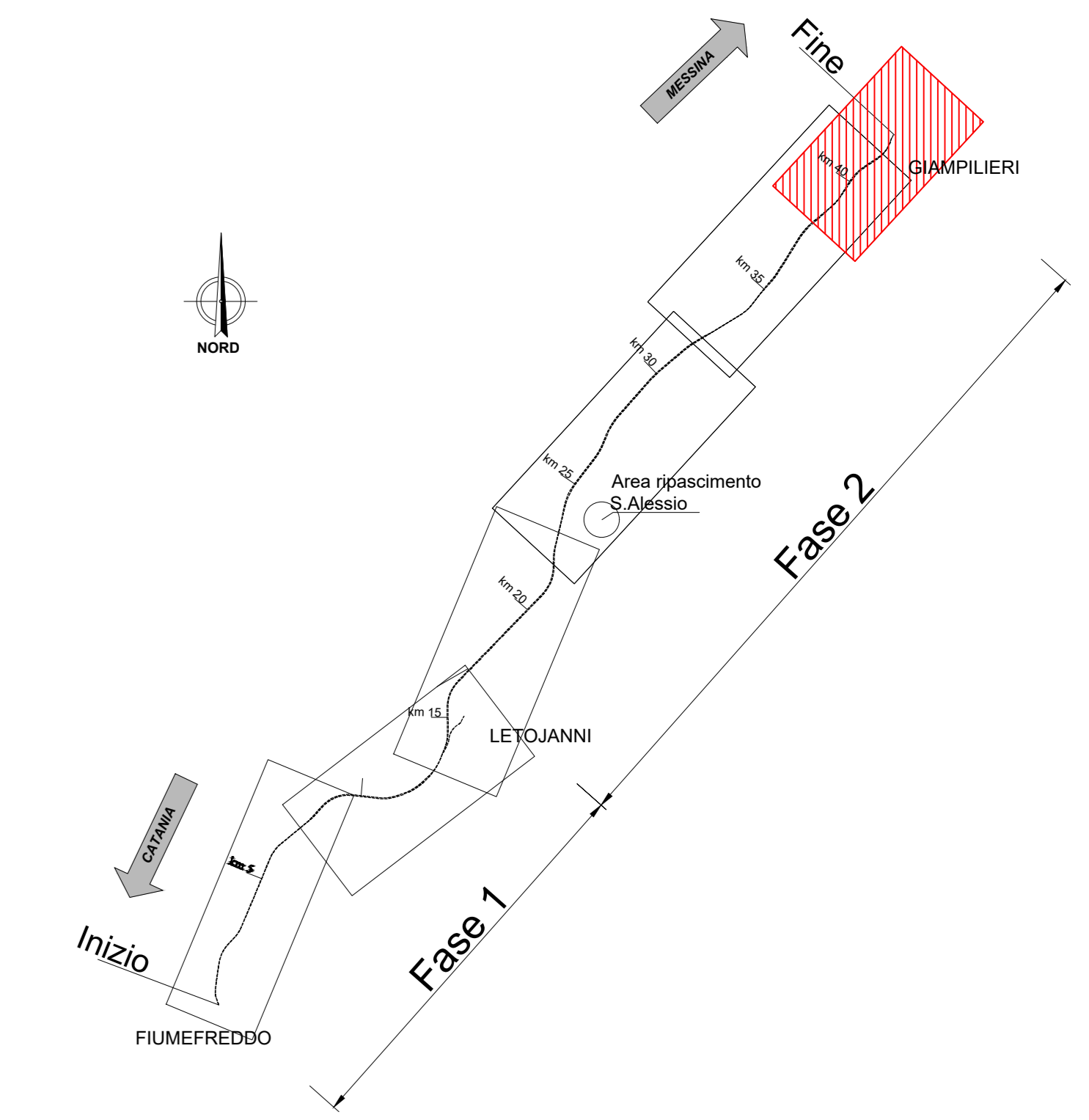
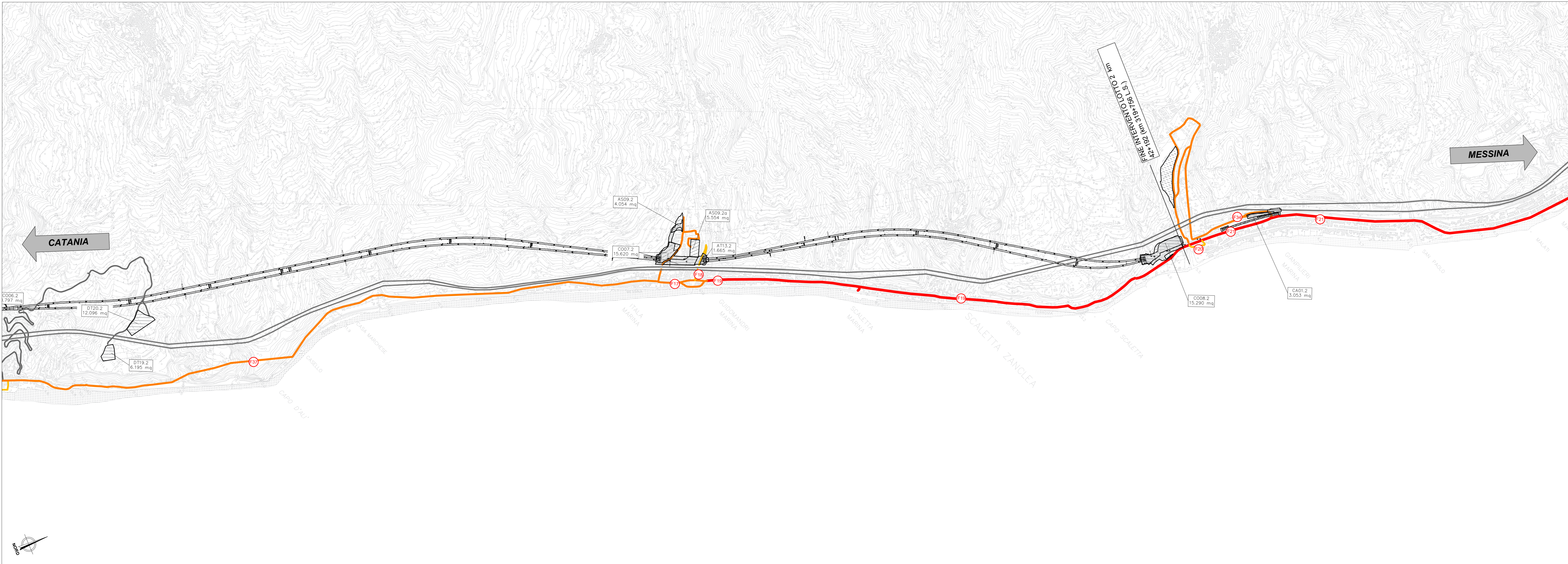


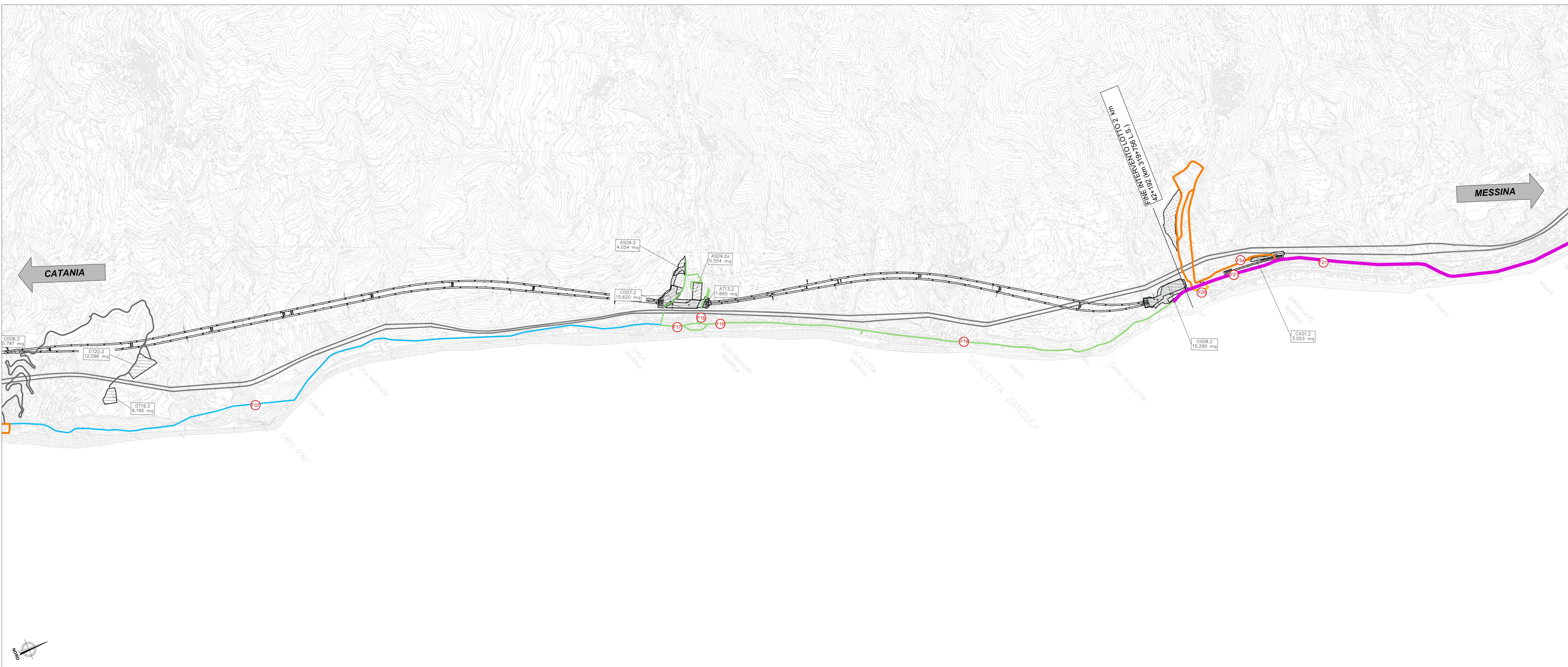
PROGETTO DEFINITIVO



LEGGENDA			
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	AREE DI CANTIERE		AUTOSTRADA A18
			OPERE IN PROGETTO

FLUSSI DI TRAFFICO		LEGGENDA TGM							
I valori dei flussi riportati in planimetria sono da intendersi come flussi medi giornalieri. Per la descrizione completa dei flussi di traffico si rimanda alla Relazione Trasportistica.									
RAMI STRADALI INTERESSATI DAI FLUSSI RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE FERROVIARIA		<table border="1"> <tr><td>da 0 a 10</td></tr> <tr><td>da 10 a 20</td></tr> <tr><td>da 20 a 50</td></tr> <tr><td>da 50 a 100</td></tr> <tr><td>da 100 a 150</td></tr> <tr><td>oltre 150</td></tr> </table>		da 0 a 10	da 10 a 20	da 20 a 50	da 50 a 100	da 100 a 150	oltre 150
da 0 a 10									
da 10 a 20									
da 20 a 50									
da 50 a 100									
da 100 a 150									
oltre 150									

PROGETTO ESECUTIVO OTTIMIZZATO CON RAMPE PROVVISORIE



LOTTO 2	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO ESECUTIVO CON RAMPE
RAMO STRADALE	SOMMA ENTRATA USCITA	SOMMA ENTRATA USCITA
F1	35	10
F2	35	46
F3	24	46
F4	52	4
F5	32	168
F6	22	168
F7	12	10
F8	50	10
F9	37	10
F10	5	5
F11	109	264
F12	55	12
F13	29	29
F14	23	23
F15	34	34
F16	39	39
F17	88	20
F18	27	20
F19	114	20
F20	26	26
F21	138	188
F22	68	85
F23	86	86
F24	145	119
F25	154	50
F26	69	17
F27	27	17
F28	42	17
F29	69	17
F30	211	67
F31	83	50
F32	152	136
F34	75	75
F37	53	0
F38	35	85

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO NORD**
Mandatario:

PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampileri (e)
CANTIERIZZAZIONE - FLUSSI DI CANTIERE

Confronto Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo con rampe provvisorie
Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata nel trasporto dei materiali - tav. 4/4

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocchini	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	RTP

COMMESSA: **RS5002EZZP4CA0000022A** | SCALA: 1:10.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	RTP	set 2022	C. Latorri	set 2022	C. Latorri	set 2022	G. Casarri	set 2022

File: L2_Flussi di traffico_PD_PE_02_Rev05.dwg | n. Elab.: