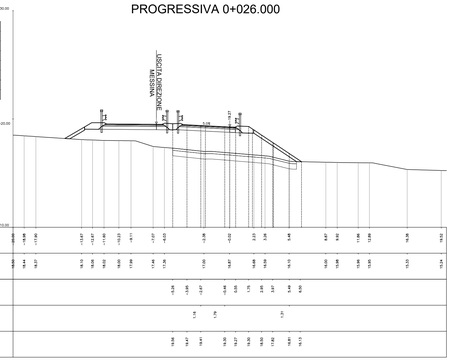
SEZIONI CORRENTI INGRESSO DIREZIONE MESSINA - (Scala 1:200)

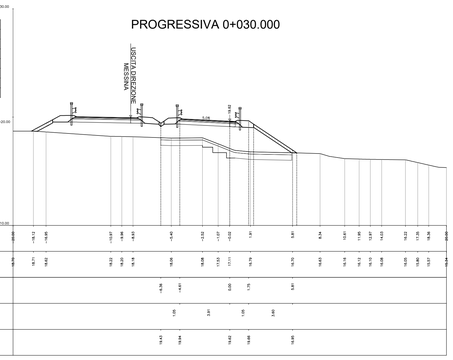
PROGRESSIVA 0+026.000

MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	0.000
Rilevato	17.802
Scotico	2.285
Bonifica	5.712
Fondazione	0.588
In_Scarpata SX	0.348
In_Scarpata DX	2.043



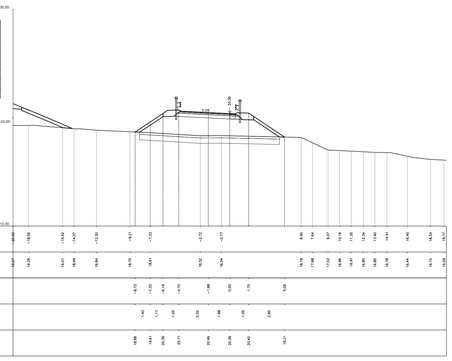
PROGRESSIVA 0+030.000

MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	0.000
Rilevato	17.525
Scotico	2.416
Bonifica	6.206
Fondazione	0.000
In_Scarpata SX	0.787
In_Scarpata DX	1.911



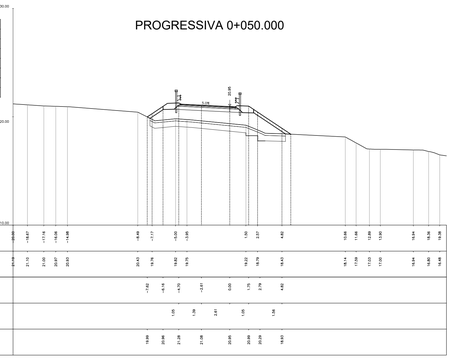
PROGRESSIVA 0+040.000

MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	0.000
Rilevato	16.974
Scotico	2.582
Bonifica	6.454
Fondazione	1.802
In_Scarpata SX	1.408
In_Scarpata DX	1.573



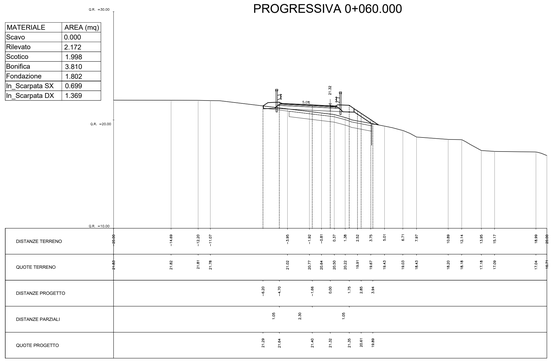
PROGRESSIVA 0+050.000

MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	0.000
Rilevato	11.621
Scotico	2.501
Bonifica	6.408
Fondazione	1.802
In_Scarpata SX	1.098
In_Scarpata DX	1.742



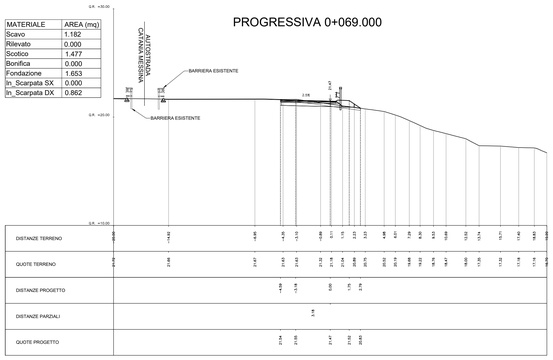
PROGRESSIVA 0+060.000

MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	0.000
Rilevato	2.172
Scotico	1.998
Bonifica	3.810
Fondazione	1.802
In_Scarpata SX	0.699
In_Scarpata DX	1.369



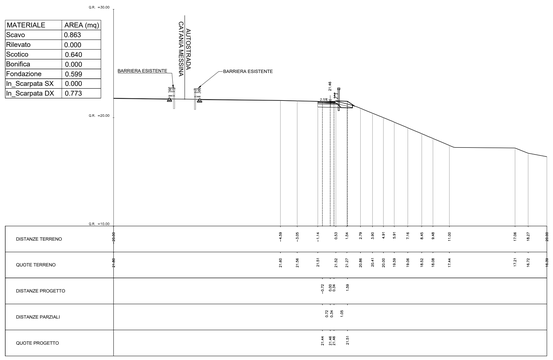
PROGRESSIVA 0+069.000

MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	1.182
Rilevato	0.000
Scotico	1.477
Bonifica	0.000
Fondazione	1.653
In_Scarpata SX	0.000
In_Scarpata DX	0.862



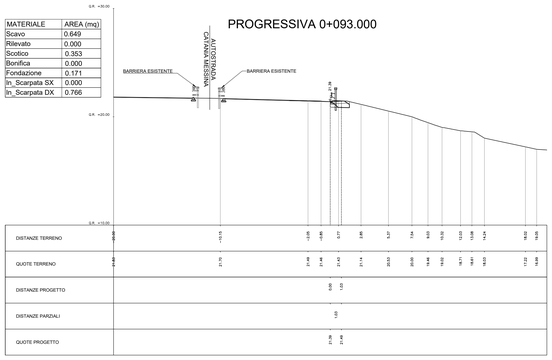
PROGRESSIVA 0+080.000

MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	0.863
Rilevato	0.000
Scotico	0.640
Bonifica	0.000
Fondazione	0.599
In_Scarpata SX	0.000
In_Scarpata DX	0.773



PROGRESSIVA 0+093.000

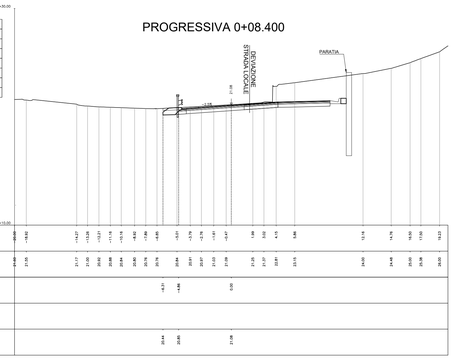
MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	0.649
Rilevato	0.000
Scotico	0.353
Bonifica	0.000
Fondazione	0.171
In_Scarpata SX	0.000
In_Scarpata DX	0.766



SEZIONI CORRENTI IMMISSIONE DIREZIONE CATANIA - (Scala 1:200)

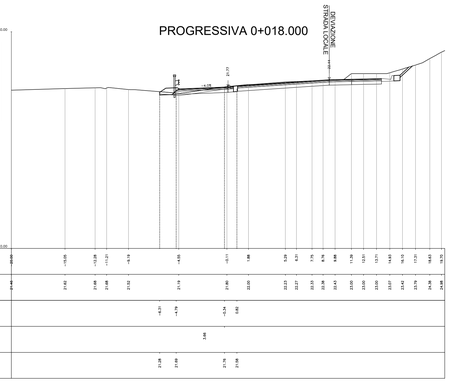
PROGRESSIVA 0+08.400

MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	1.360
Rilevato	0.000
Scotico	0.658
Bonifica	0.000
Fondazione	0.598
In_Scarpata SX	0.835
In_Scarpata DX	0.000



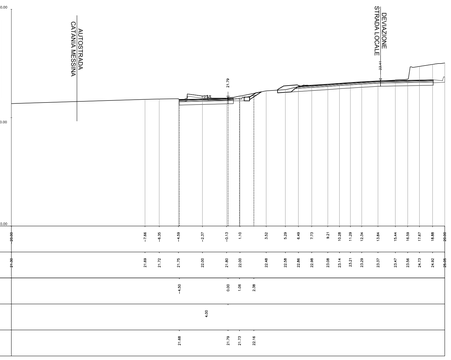
PROGRESSIVA 0+018.000

MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	0.811
Rilevato	0.000
Scotico	1.362
Bonifica	0.000
Fondazione	1.656
In_Scarpata SX	0.807
In_Scarpata DX	0.194



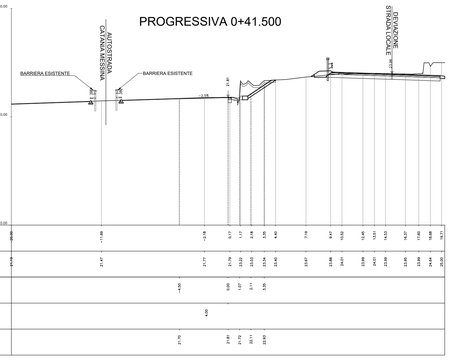
PROGRESSIVA 0+027.500

MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	2.832
Rilevato	0.000
Scotico	1.471
Bonifica	0.000
Fondazione	1.497
In_Scarpata SX	0.000
In_Scarpata DX	0.375



PROGRESSIVA 0+41.500

MATERIALE	AREA (mq)
Scavo	2.255
Rilevato	0.000
Scotico	0.879
Bonifica	0.000
Fondazione	0.9630
In_Scarpata SX	0.000
In_Scarpata DX	0.747



NOTA:
La pavimentazione dell'autostrada esistente verrà ripristinata per il solo strato di usura, il nuovo sedime in allargamento prevede invece la realizzazione dell'intero pacchetto.

APPALTATORE:
CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO NORD

webuild Italia — PIZZAROTTI SINCE 1910

PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl

PROGETTO ESECUTIVO

SVINCOLO TEMPORANEO DI ACCESSO ALL'AUTOSTRADA A18 (km 27+400) - COMUNE DI SANT'ALESSIO

PROGETTO STRADALE
Sezioni correnti - Tav.1

APPALTATORE	PROGETTISTI	SCALA :
Il D. Ing. ANTONINO PULEJO 12.04.2024 11:28:54 GMT+01:00	Ing. F. Calabrese	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS5O	02	E	ZZ	W9	NI4000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G. Trunzo	Sett. 2023	F. Calabrese	Sett. 2023	C. Listorti	Sett. 2023	G. Cassani	Gen. 2024
B	Revisione	R.Maggiore	Gen. 2024	F. Calabrese	Gen. 2024	C. Listorti	Gen. 2024		
C									
D									

File: RS5O02EZZW9NI4000001B.dwg — n. Elab.: